

### ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

#### НОВОСТИ

##### НА ГРАНИЦЕ ПУСКОВОГО КОМПЛЕКСА

Участок Андрея Чижевского из СМУ-3, работающий на шахте № 906, закончил укладку путевого бетона в обоих перегонных тоннелях, доведя ее от границы со СМУ-8 до камеры съездов. При этом в левом тоннеле бетонщики пошли дальше. Здесь путевой бетон должен быть уложен вплоть до «креста», так как в ближайшее время туда необходимо доставить вентиляторы. Камера для них подготовлена у ствола шахты, которая станет вентиляционной.

В камере съездов, завершающей центральный участок Люблинско-Дмитровской линии, уложено жесткое основание, но укладку путевого бетона там можно вести лишь при наличии стрелочных переводов. К 25 июня они в распоряжение строителей и путейцев еще не поступили.

##### ДЛЯ ПЕРЕСАДКИ НА «ЧИСТЫЕ ПРУДЫ»

Закончив проходку наклонного хода и машинного зала пересадочного узла со «Сретенского бульвара» на «Чистые пруды», участок Александра Волкова из СМУ-5 приступил к сооружению внутренних конструкций машинного зала. Тем временем субподрядчикам из Транстоннельстроя, сооружающим натяжную камеру, остается смонтировать 8 колец.

##### РЯДОМ С ШАХТОЙ № 942

На стройплощадке шахты № 942 механизаторы СМУ-9 закончили бурение скважин для замораживания грунта, через который предстоит проложить большой наклонный ход к станции «Достоевская». Там же участок Накипа Файзрахманова из СМУ-8 начал готовить ложе для монтажа блокоукладчика.

##### ПЕРЕД ПОСЛЕДНЕЙ СБОЙКОЙ

По состоянию на 25 июня участок Владимира Артемова из ООО «Тоннель-2001» в правом Серебряноборском тоннеле довёл дорожную плиту до сбойки № 1. А участку Тенгиза Ломя из СМУ-2 осталось забетонировать основание тоннеля метро на длине 24 метра.

##### ПРОДЛЯТ КАЛИНИНСКУЮ ЛИНИЮ

Собственной станцией метро обзаведутся в скором времени жители района Новокосино. Недавно городские власти приняли решение протянуть сюда Калининскую линию метрополитена.

Как сообщили в префектуре ВАО, метро должно прийти в Новокосино к 2010 году. По мнению специалистов, для метрополитена, да и для города в целом, выгоднее будет удлинить в первую очередь Калининскую, а не Краснопресненскую линию. Сегодня желтый радиус загружен процентов на 70, в то время как Краснопресненская ветка — на 130 процентов. Поэтому продление Калининской линии поможет не только решить проблему новокосинцев, но и немного разгрузить «Выхино».

Кроме того, некоторые специалисты допускают возможность строительства новой линии подземки, которая протянулась бы от Некрасовки до станции метро «Авиамоторная». Правда, говорить об этом проекте что-либо более или менее конкретное рановато. А пока мэр столицы только дал поручение проектировщикам подсчитать, насколько целесообразным может быть такое строительство.



## Свет в середине тоннеля

Перегон от станции «Крылатское» до «Строгино» будет самым длинным в сети столичного метрополитена — около 6 километров. Да и отдельно взятый отрезок между точкой «С» и строящейся станцией больше обычного перегона. Когда проходческий участок ООО «Тоннель-2001» в ноябре прошлого года приступил там к работе, ему предстояло преодолеть под землей 2,53 км, чтобы «Херренкнехт» смог финишировать перед Таллинской улицей, за которой находится станционный комплекс «Строгино». А недавно было принято решение удлинить путь ТПК еще на 200 с лишним метров, и он, пройдя под той

улицей с ее трамвайными путями, выйдет непосредственно к станции.

С утра 14 июня бригада Валерия Константиновича Утенкова смонтировала в тоннеле 1802-е кольцо. Щит удалился от монтажной камеры на 2 км с лишним (ширина колец 1,2 м). Даже прошагать такую дистанцию не так-то просто — ведь приходится идти по жесткому металлическому настилу. У нас на это ушло около полчаса. Но дорогу нельзя назвать однообразной. Прямолнейны на ней лишь два участка, а так она уходит то вправо, то влево, потом эти «финты» повторяются. Меняется и наклон. Миновав нижнюю точку, тоннель постепенно

начинает идти на подъем. И его гладкая железобетонная обделка время от времени — в местах предстоящих сбоев — переходит в ребра тубингов.

Почти по всему перегону было тихо, за исключением момента, когда нас обогнал дизелевоз фирмы «Шома». А шум от «Херренкнехта» мы услышали, не доходя до щита метров двести. Несколько раньше нам неожиданно довелось увидеть красивое зрелище — от металлического свода тоннеля мощным снопом низвергались искры. На обратном пути в том самом месте путь как бы преградил очень осяза-

Солнце заглянуло на перегон.

Начальник проходческого участка  
В.А. Артёмов  
и главный диспетчер  
ООО «Тоннель-2001»  
А.В. Войченко.

Фото А. ПОПОВА



#### ВЕСТИ СО СТРОЕК

емый солнечный луч, проникший под землю через прямоугольное отверстие, вырезанное в ребристой обделке. Прорезали его снаружи, из котлована, выкопанного на 216-м пикете, примерно в полутора километрах от точки «С».

Начальник участка Владимир Александрович Артёмов позже объяснил смысл всего этого: там от Ингеокома, идущего по трассе правого тоннеля из Строгино к точке «С», остался котлован, в котором метростроителями будет оборудована промежуточная камера. Через неё станут подавать вниз и блоки, и материалы для наращивания коммуникаций, и тампонажный раствор. Люди тоже будут спускаться, чтобы не вышагивать лишние километры под землей. И воздух для них пойдет от этой же камеры, где установят вентиляторы.

На всё переустройство планировалось затратить порядка недели, так что к выходу в свет этого номера первоначальное окошко в тоннельной обделке расширят до технологического проёма, и «Херренкнехт» уже несколько дней будет идти в облегченном режиме. Благодаря резко укороченному «плечу» снимется нынешняя главная, как считает Артёмов, проблема участка.

О том же говорил и бригадир Утенков, когда закончил вместе с товарищами очередной перенос рельсового пути с хвоста щита в голову:

—Мы сегодня с утра собрали только два кольца, а могли бы три-четыре. Тормозит нас доставка материалов, а еще и то, что часть людей занята дополнительной работой по сооружению новой камеры. И для оставшихся на щите нагрузка

Бригада проходчиков с «Херренкнехта». Первый ряд (слева направо): В.В. Полищук, В.А. Николенко, Г.А. Жидовленков, С.С. Мельников, В.К. Утенков, О.Ф. Адаменко. Второй ряд: А.В. Головин, А.В. Большаков, М.М. Петрук, О.Э. Кучинский и В.Н. Пшенников



# Солнце, воздух и вода — наши лучшие друзья!

Как прошла в «Юном метростроевце» первая смена



Лето в разгаре. И вот уже более 400 детей отдохнули в нашем лагере с 1 по 24 июня. А 27 июня приехала в Балабаново вторая смена — около 500 ребят.

Вместе с заместителем председателя Теркома профсоюза В.А. Пасторовой и главным техническим инспектором труда И.Н. Панчевым мы побывали в «Юном метростроевце» 14 июня. Как дети отдыхают? Всего ли им хватает? Хорошо ли кормят? Интересно ли ребята проводят время? Эти и многие другие вопросы выясняли мы в лагере.

Вместе со старшим педагогом Марией Анатольевной Нефедовой проходим по корпусам: везде оформлены отрядные уголки с информацией о жизни лагеря — где и когда проводятся концерты, соревнования, конкурсы, дискотеки, когда работают кружки.

На стендах — грамоты за участие в лагерных мероприятиях. Мало того, победителям различных конкурсов еще пекут в награду пироги и притом, как сказали ребята, очень вкусные.

В палатах чистота, порядок, уют. В этом году здесь появились столы и стулья. На этажах стоят кулеры с чистой свежей водой.

В каждом корпусе, на втором этаже, цветные телевизоры, младшие отряды обеспечены игротеккой.

Проходя по территории лагеря, мы общались с ребятами из разных отрядов. Все они куда-то спешили — кто на экскурсию, кто в бассейн, кто на футбольное поле... Мы поняли, что дети при деле, все очень заняты.

В Доме творчества работают кружки. Здесь всегда многолюдно. Из музыкальной гостиной слышны звонкие детские голоса. 12 июня в лагере проходил конкурс песни, который назвали «Подарок России». Пели все — и дети, и вожатые. Столько они знают песен о России, о Москве, о русской природе!

Современным танцам хотят научиться многие, вот почему этот кружок особенно популярен. Когда мы пришли, ребята готовились к конкурсу «Мисс лагеря — 2007».

В компьютерном кружке тоже много детей. Как выяснилось, каждый второй ребенок хотел бы заниматься здесь. Но... компьютерные классы, к сожалению, комплектуются по остаточному прин-

ципу — сюда привозят то, что уже непригодно для метростроевских организаций. А дома у детей и в школе — современные компьютеры. Как же они бывают разочарованы, когда видят в лагере эти старые «телевизоры». По многочисленным просьбам ребят директору НП «Содействие» П.А. Корсакову давно бы пора позаботиться о полном обновлении компьютерного класса.

Большой популярностью пользуется кружок пресс-центр, который объединяет ребят из разных отрядов. Юные журналисты после всех мероприятий — конкурсов, спортивных соревнований, экскурсий — выпускают газеты.

Кроме названных работают кружки аэробики, рисования, оригами, рисунка на стекле. В лагере есть библиотека



и тренажерный зал, а в кинозале детей ждут последние новинки кино.

Проходя по спальным корпусам, по территории лагеря, мы общались с детьми из многих отрядов. «Что вам больше всего нравится в лагере?» — этот вопрос мы задавали всем.

И вот ответы — свежий воздух, хорошая погода, прекрасное пятиразовое питание, дискотеки, общение с друзьями, ежедневное купание в бассейне, кислородные коктейли... И самые лучшие вожатые — Юлия, Ваня и Саша! Так сказали ребята из 1-го отряда.

Кстати, в этом году все вожатые новые. Это студенты из Московского университета колледжа № 4, Московского авиационно-технологического института и из Липецкого государственного педагогического универ-

Фото М. НИКОЛОВА



«Взвейтесь кострами, синие ночи...»

Задорный танец на сцене клуба.

ситета. Сами еще очень юные, они изо всех сил стараются создать такую обстановку, чтобы дети были довольны своей жизнью в лагере. Это — Ваня Петрухин, Юлия Сидорова, Юлия Снеткова, Ира Золотарёва, Светлана Федя-



Владимир Николаевич Сухов.

День рождения в кафе-баре.

Когда футболисты в ударе...



баре. Новшество было введено в этом году. Здесь проводят «огоньки», отмечают дни рождения. В кафе-баре дети могут послушать музыку, потанцевать, спеть под караоке, отведать вкусного мороженого, сладостей, фруктов, соков...

Незабываемый праздник для ребят — открытие лагеря. Это было в самом начале смены, 3 июня: торжественная линейка, рапорты, поднятие флага и большой костер. А потом — праздничный концерт и дискотека. Об этом многие, наверное, долго будут потом вспоминать.

Большое внимание уделяется спорту, спортплощадка никогда не пустует. Много лет занимается здесь с ребятами Владимир Николаевич Сухов. В этом году работает еще один физ-

**Рядом с детьми медсестра Клавдия Карповна Кривчикова, которая трудится в лагере много лет.**

Открытие летнего сезона.

культурик — Сергей Борисович Ефремов. Проводятся соревнования по волейболу, пионерболу, футболу, веселые старты. Но оставляет желать лучшего состояние футбольного поля и баскетбольной площадки.

Ребята много времени находят на воздухе, загорают, ежедневно купаются в бассейне. К тому же весь июнь стоит чудесная погода. На каждом шагу мы встречали жизнерадостных, пышущих здоровьем мальчиков и девочек. И нисколько не удивились, добравшись до медицинского корпуса, что здесь так малолюдно. На страже здоровья ребят стоят Н.А. Стеколыцкова и О.А. Иванова, прекрасные специалисты, которые работают в лагере не один год.

Хочется от имени ребят и родителей сказать большое спасибо тем, кто вкладывает в работу с детьми свою душу, умение, творчество, доброту. И прежде всего — заместителю директора Ольге Николаевне Аксенич. Впервые она вышла в лагерь в 1985 году. Сначала была вожатой, набиралась опыта, училась сама и учила детей. За двадцать с лишним лет, которые Ольга Николаевна здесь трудится, немало произошло перемен. «Юный метростроевец» стал ее жизнью. Сколько тепла, добра, любви дарит она ребятам!

«Как хорошо, что Метрострой сохранил свой оздоровительный лагерь», — каждый раз думаю я, возвращаясь из Балабанова. Родители могут спокойно трудиться, зная, что их дети отдыхают в хороших условиях, на природе, что о них заботятся надёжные люди.

**Галина ЛАСЬКОВА, председатель комиссии по социальным вопросам Теркома профсоюза работников Мосметростроя.**

## Свет в середине тоннеля

Окончание, начало на стр. 1

возросла. Проходчики, закончив монтаж кольца, сразу переключаются на помощь слесарям, которых осталось только трое вместо положенных шестерых.

Валерий Константинович высказал также пожелание, чтобы почаще заглядывали на щит главный инженер и главный механик, так как по мере проходки постоянно возникают технические задачи, с которыми одним лишь специалистам участка справиться непросто. Поэтому решение затягивается, что, в свою очередь, тормозит движение «Херренкнехта». Самый свежий пример — в забое ощущается отсутствие перекачки, из-за чего приходится прибегать к дедовскому методу: тянуть по тоннелю стометровый шланг и «лягушкой» откачивать воду. Без грязи тут не обойдешься.

Конечно, механик участка Арсений Валерьевич Минков и сквозной бригадир Гия Сергеевич Квачахидзе многое уже сделали и делают для облегчения проходки, но им, по мнению Утенкова, нужна помощь, так как в данный момент они сосредоточены на промежуточной камере.

Надо полагать, что как раз введение её в строй снимет сразу несколько проблем. А вот скользящий график останется до победного финиша. И с усталостью, которая обычно накапливается у экипажа «Херренкнехта» к концу смены, приходится смириться. При этом в отпуск из 20 членов бригады одновременно уходит не более четверых. Так что основные надежды связаны с окончанием проходки. Но и тогда для многих отдыхом станет просто перемена трудовых занятий. Утенков говорит:

— Мои родители живут в деревне. Они уже старые. Им нужно помо-



гать. Так что поезду на свою родную Рязанщину.

Примерно та же ситуация у машиниста блокоукладчика Сергея Сергеевича Мельникова. Только его маршрут — на Смоленщину. А нескольких проходчиков ждут их родные в Тульской области. Как выяснилось, из всего экипажа, обслуживавшего в тот день ТПК, лишь один человек был коренным москвичом. Это пилот Анатолий Васильевич Ковригин.

Его я не стал расспрашивать об отпускных планах. Интереснее было узнать, как столичный парень чувствует себя в тоннелях, и как он получил свою специальность.

Оказывается, Ковригин — проходчик со стажем. Он еще в 1992 году пришел в СМУ-5 на строительство «Чкаловской». Потом была работа в составе того же участка Андрея Викторовича Павленко на «Сретенском бульваре», другие объекты. Три года назад, когда СМУ-5 поручили прокладку сервисного тоннеля под Серебряным Бором, Ков-

ригину предложили выучиться на машиниста малого «Херренкнехта». Одномесячные курсы были организованы на точке «С». Занятия там вели преподаватели техшколы и немецкие специалисты. Дополнительные знания курсанты получали в процессе проходки. Ковригину помогал вникать в нюансы ведения и поведения ТПК его старший товарищ Валерий Орлов, который имеет дело со щитами с 1972 года. Правда, на первых порах он прокладывал лишь коммуникационные тоннели диаметром до 3,2 м, но в 1978 году приобщился на БАМе к большим щитам и тоннелям. Так дальше и пошло — Протвино, объект на Тайване, Лефортово и Серебряный Бор.

Нынешний перегонный тоннель — самый длинный из тех, что строили в Москве Орлов. Каких-то особенных сюрпризов для опытного пилота он не преподнес. Идет привычная работа, не без шероховатостей, конечно. Иногда электророника подводит — тогда выруча-

Наращивают  
путь для щита.

Пилоты  
«Херренкнехта»  
В.А. Орлов  
и А.В. Ковригин.

Сквозной бригадир  
Г.С. Квачахидзе.



ет интуиция. А в целом всё идет нормально.

Тем же словом — нормально — оценил общую ситуацию на перегоне начальник участка. Но по моей просьбе Владимир Александрович все-таки рассказал о некоторых особенностях тоннеля, в начале строительства которого он принял эстафету у Андрея Викторовича Павленко, откомандированного в Турцию.

— По трассе нам нужно было пройти через семь «стен в грунте». СМУ-3 соорудило их на месте перспективной станции на окраине Троице-Лыкова и предстоящих сбоек. Щит справлялся с ними спокойно, на режущем инструменте тот бетон не сказывался. Но он

резко менял характеристики пригруза, поэтому мы заранее сообщали на сепарационную установку о приближении щита к такому препятствию. Достаточно легко мы осуществляли и переход на металлическую обделку, лишь немного теряя скорость. Если обычно мы собираем за смену 6–7 колец, то с тубингами получается не более 5. Были у нас и простои, вызванные неблагоприятными геологическими условиями. Когда порода состояла из тонкодисперсных частиц, сита сепарационная не успевали её обрабатывать. А теперь пошел хороший песок. В кессон выходим лишь один раз в месяц или после очередной «стены в грунте». Надеюсь, что вполне уложимся в заданный срок. А путевым бетоном в готовой части нашего тоннеля благодаря промежуточной камере уже сейчас можно заниматься, предварительно убрав узкоколейку.

Юрий ПЕТРУНИН.

## В лондонской подземке

В переводе на русский язык издана книга современного английского автора Питера Акройда «Лондон. Биография». В этом солидном томе, всесторонне представляющем долгую жизнь мегаполиса, выросшего на берегах Темзы, есть глава, которая рассказывает о лондонских тоннелях и вообще о подземной части города.

Под Темзой проложено больше тоннелей, чем под любой из рек, на которых стоят другие мировые столицы, — тоннелей для поездов, для автомобилей, для пешеходов и для коммунальных нужд. Вся территория под рекой, как и под городом в целом, превращена в катакомбы со своими авеню и магистралями, зеркально копирующие наземную уличную структуру.

Но стоит в Лондоне спуститься под землю — и с нами что-то происходит. Сам воздух, кажется, делается стар и печален, насыщен горестным наследием. К примеру, Темз-таннел — тоннель под Темзой, прорытый в 1825–1841 годах, — был куплен ценой великого труда и страдания. Его история рассказана в книге Ричарда Тренча и Эллиса Хилмана «Лондон под Лондоном».

Тоннель прокладывался на глубине 63 футов под руководством инженера Марка Брюнеля с использованием громадного проходческого щита для извлечения земли; идея вслед за проходчиками, каменщики тут же формировали кирпичные стены тоннеля. Часто происходили обвалы и прорывы воды; рабочим, «как



угольщикам в опасной шахте», беспрерывно что-то угрожало — то огонь, то вода. Один из них, пьяный, упал в глубокую шахту и разбился насмерть; некоторые утонули во время затоплений, другие умерли от «болотной лихорадки» или дизентерии, один или двое задохнулись в «спёртом и нечистом воздухе».

Марк Брюнель сам испытал приступ паралича, но настойчиво продолжал работы. Он вёл дневник, чьи записи не нуждаются в пояснениях: «16 мая 1928 года. Взрывчатый газ. Люди сильно ропшут. 26 мая. Утром умер Хейвуд. Заболели ещё двое. Пейдж слабеет на глазах — ему, видно, уже не выплыть. 28 мая. Бойер умер то ли сегодня, то ли вчера. Хороший был человек».

Многочисленна в этом контексте метафора «выплывания», словно подземный мир топил людей совокупным своим весом. Атмосфера тоннеля была атмосферой тяжкого сна, безнадежности и тоски. «На самих стенах его выступил холодный

пот», — писала «Таймс» после его открытия в 1843 году.

Интересно, что Марк Брюнель разработал свой способ проходки тоннелей, сидя в лондонской долговой тюрьме; там он наблюдал за работой *teredo navalis* — корабельного древооточка, «природного проходчика». Дух тюрьмы, безусловно, присутствует и в самом строении этих тоннелей. Натаниел Готрн (английский писатель — Прим. ред.) спустился в Темз-таннел, когда прокладка его была завершена. После «утонительной» взору открывается «сводчатый коридор, уходящий в нескончаемую полночь». Здесь — сама тоска, воплощенная в кирпич и камень, здесь «более уныло, чем на любой из улиц наземного Лондона». Но нашлись лондонцы, сумевшие приспособиться к глубине и сырости. В полумраке Готрн увидел «ряды лавчонок в маленьких нишах, где торговали большей частью женщины... Они донимают тебя просьбами купить что-нибудь из их товара». Он пришёл к убеждению, что эти обитательницы

подземелья «проводят здесь всю жизнь и, думаю, никогда или почти никогда не выходят на свет». Неудивительно, что он назвал Темз-таннел «тюрьмой из тюрем». Именно по этой причине тоннель так, по существу, и не стал дорогой для карет и пешеходов — слишком сильны оказались мрачные ассоциации. Поэтому после своего открытия тоннель мало использовался и в 1869 году перешёл в ведение Восточно-Лондонской железной дороги. С той поры он неизменно действовал как железнодорожный и ныне, входя в состав метрополитена, соединяет Уоппинг с Розерхайтом...

В XVIII веке один немецкий путешественник писал, что «треть населения Лондона живёт под землёй»... Заезжий немец имел в виду подвальные жилища особого рода, которые к тому времени уже два столетия были приметой Лондона...

Склонность искать убежище под землёй получила дальнейшее развитие в XX веке. Было подсчитано, что во время Первой мировой войны (в феврале 1918 года) на станции сто-

личного метро переселилась треть миллиона лондонцев. Они притерпелись к подземной жизни и даже начали за неё цепляться...

Осенью 1940 года лондонцы вновь зарылись в норы...

Самыми очевидными центрами безопасности были станции метро. Генри Мур (известный скульптор — Прим. ред.), бродя среди их новоявленных обитателей, делал предвзятые заметки для своих рисунков: «Зловеще-контрастное освещение, на переднем плане расплывчатая масса лежащих фигур. Со старых кранов свисают цепи. Повсюду грязь, мусор, неряшливость и хаос... Я никогда не видел такого количества лежащих фигур, и даже тоннели для поездов походили на отверстия в моих скульптурах. Среди этой напряжённой мрачности — группы чужих друг другу людей, сбившихся в тесный кружок, и дети, спящие на расстоянии шага от проходящих поездов». Мур сравнил увиденное с «тюрьмой невольничьего корабля» — правда, нынешнее судно стояло на месте. Вновь, как и во время бомбардировок предыдущей войны, состояние подземного населения тревожило власти...

«Мы не должны поощрять постоянного, круглосуточного житья под землёй, — заявил осенью 1944 года Герберт Моррисон (правительственный чиновник — Прим. ред.). — Если этот дух распространится, мы проиграем войну». Пораженчество, впрочем, было не единственной проблемой. Оказалось, помимо прочего, что опыт пещерной жизни поощряет подрывные и эгалитаристские настроения, словно внизу все наземные нормы можно переиначить... Находящиеся под землёй пугали тех, кто оставался наверху...



## Пришла пора футбола

Летнее первенство Мосметростроя по мини-футболу в этом году стартовало на стадионе «Спартак-2», который находится по адресу: улица Ярославская, 12. Игровые дни – вторник и четверг. Первые два матча начинаются в 21.00, поскольку для мини-футбола стандартное поле делится на две площадки.

Заявки на участие в самом престижном виде спартакиады подали десять коллективов: Управление Метростроя, ТО-6, СМУ-3, СМУ-4, СМУ-13, СМУ-15, КСУМ, Метротоннельгеодезия, Тоннель-2001 и Метромаш.

### Боевая ничья

В первый день турнира жребий свел на поле заметные в метростроевском футболе команды ТО-6 и СМУ-3. Тоннельщики прошлым летом стали серебрянными призерами, а их соперники этой весной заняли такое же место. Поэтому половина первого тайма прошла в равной борьбе, без каких-либо резких моментов. И лишь на 12-й минуте один из испытанных лидеров команды ТО-6 Игорь Есиков сумел выдать острый прострельный пас, а Дмитрий Лихачев головой переправил мяч в ворота соперников. Те попытались сразу отыграться. Форвард СМУ-3 Виктор Коровин нанёс несколько ударов, но вратарь тоннельщиков был на высоте, а их новый нападающий Максим Шерстнев довёл счёт до 2:0.

После перерыва футболисты СМУ-3 все же переломили ход игры. Их центрофорвард Анатолий Видаев, активно действуя на острие атак, отквитал один мяч. Это как бы прибавил сил его товарищам. В какой-то момент они вчетвером смогли выйти на двоих тоннельщиков, и Виктор Коровин все-таки забил свой гол, добившись тем самым ничейного результата — 2:2.

А встреча команд Метромаша и СМУ-15 не состоялась. Ее пришлось перенести на более поздний срок. Причина уважительная — у заводчан большими оказалось сразу несколько ведущих игроков.

### Игра на равных

Виктору Стародворцеву из команды Тоннель-2001 повезло уже на 3-й минуте матча забить первый мяч в ворота монтажников. Однако, у тех есть такой везучий на голы игрок, как Андрей Кудряшов. Он не только сравнял счёт, но и помог своим товарищам за-

играть широко, раскованно. Использование всей площадки вскоре принесло плоды. Одну из хороших комбинаций Евгений Измайлов завершил результативным ударом, и счёт стал уже 2:1 в пользу монтажников.

Таким он оставался почти весь тайм. И всё же за четыре минуты до финального свистка судьи нападающий команды Тоннель-2001 Сергей Козлов тактически грамотно раскрылся у ворот соперников, получил пас и умело им распорядился. В итоге — вторая ничья со счётом 2:2.

### Явное преимущество

В ином ключе разворачивались события, когда на поле вышли футболисты КСУМа и СМУ-13. Судя по зимнему турниру, разница в классе у них невелика. Да многое зависит от настроения. Почти с самого начала матча соперники коммунальщиков показали, что настроены очень решительно. Уже на 5-й минуте форвард команды СМУ-13 Дмитрий Подольский удачно завершил атаку, организовав его товарищами по линии нападения. Спортсмены КСУМа пытались провести ответный гол, несколько раз приближались к чужим воротам, но там мяч у них отбирали. И перед перерывом тот же Подольский отличился ещё раз — 2:0.

Во втором тайме наблюдалась та же картина. Только роль ведущего бомбардира взял на себя другой форвард СМУ-13 — Эдуард Климанов. Он тоже дважды поразил ворота коммунальщиков — на первых и на последних минутах периода. На это футболисты КСУМа отреагировали единственным точным ударом Сергея Рыбакова, чего, конечно, не хватило для иного исхода игры. 4:1 — беспорная победа команды СМУ-13, отличившейся в тот день слаженными



действиями и большим желанием на старте турнира одержать верх над соперниками.

### Счет, ставший привычным

Второй тур чемпионата открылся матчем команд СМУ-13 и СМУ-15. Весь первый тайм прошёл в обоюдоострой борьбе, которая, однако, ни разу не привела к взятию ворот. Лишь после перерыва форварды СМУ-13 вспомнили, как они это делали в предыдущем туре. Именно Дмитрий Подольский довёл до логического завершения свой выход один на один с вратарем соперников и открыл счёт. Вскоре его товарищ по линии нападения Алексей Лифанов сделал хорошую навесную передачу, и Григорий Мироненко не упустил возможности отступить в протоколе встречи — 2:0.

Обеспечив такое преимущество к середине второго периода, футболисты СМУ-13 уже не сомневались в своей победе. И, как оказалось, напрасно. Концовка игры прошла под диктовку команды СМУ-15, сумевшей показать характер и в результате — отыграться. Подолгу контролируя мяч, форварды СМУ-15 постоянно наносили по воротам соперников опасные удары. Два из них оказались неберущимися. Авторами голов стали Илья Морданов и Асаф Курбанов. В третий раз записываем в турнирную таблицу ничейный счёт 2:2.

### Победа дается сильнейшим

На второй половине поля в то же время состязались футболисты ТО-6 и КСУМа. Коммунальщики, потерпев-

шие накануне поражение, на этот раз решили не тратить времени впустую и начали с резких атак. Тоннельщики, однако, спокойно встретили их натиск, отразили все угрозы, а на 12-й минуте мудрый тактик команды ТО-6 Игорь Есиков в нужный момент выдал удобный пас Дмитрию Токареву, и тот поразил ворота соперников. Перед свистком на перерыв тот же Токарев отличился еще раз, но его ассистентом был уже Дмитрий Лихачёв, сам неплохо умеющий забивать.

Второй тайм оказался ещё более результативным, причем, забивали голы спортсмены обеих команд. Только тоннельщикам удавалось делать это в три раза чаще, чем коммунальщикам. Лучший нападающий КСУМа Сергей Рыбаков своими двумя голами всего лишь рассчитался с футболистами ТО-6 за первый тайм. Но те и во втором не дремали. Сначала Игорь Есиков удачно завершил два прорыва по флангам. Потом отличились голевыми ударами Дмитрий Лихачев и Максим Шерстнев. А вошедший во вкус Дмитрий Токарев и после перерыва сыграл не хуже — опять забил два мяча. Окончательный счёт — 8:2 в пользу команды ТО-6.

### С минимальным преимуществом

Встреча примерно равных по силам команд СМУ-4 и Метротоннельгеодезии началась, как и можно было ожидать, с осторожных разведывательных действий. Монтажники неплохо начали турнир и хотели бы продолжить в том же духе. Их соперники прошлый сезон пропустили, зато теперь укрепились новыми игроками и надеялись на успех. Именно геодезисты решились обострить игру в середине первого тайма, но на высоте оказалась защитная линия команды СМУ-4. К перерыву счёт так и не был открыт.

Во втором тайме игра стала более напряженной. Отмечались случаи грубой обработки мяча, на что, к сожалению, арбитр встречи не обращал внимания. Тем временем футболисты СМУ-4 произвели ряд за-

мен и со свежими силами пошли вперед. К атакам подключались и защитники, что позволяло обеспечить в нужном месте численный перевес. В один из таких моментов Евгений Измайлов, пройдя по флангу, вывел на ударную позицию Андрея Кудряшова, который и стал автором единственного в этом матче гола. Победа монтажников с минимальным перевесом.

### Успех принесла верная тактика

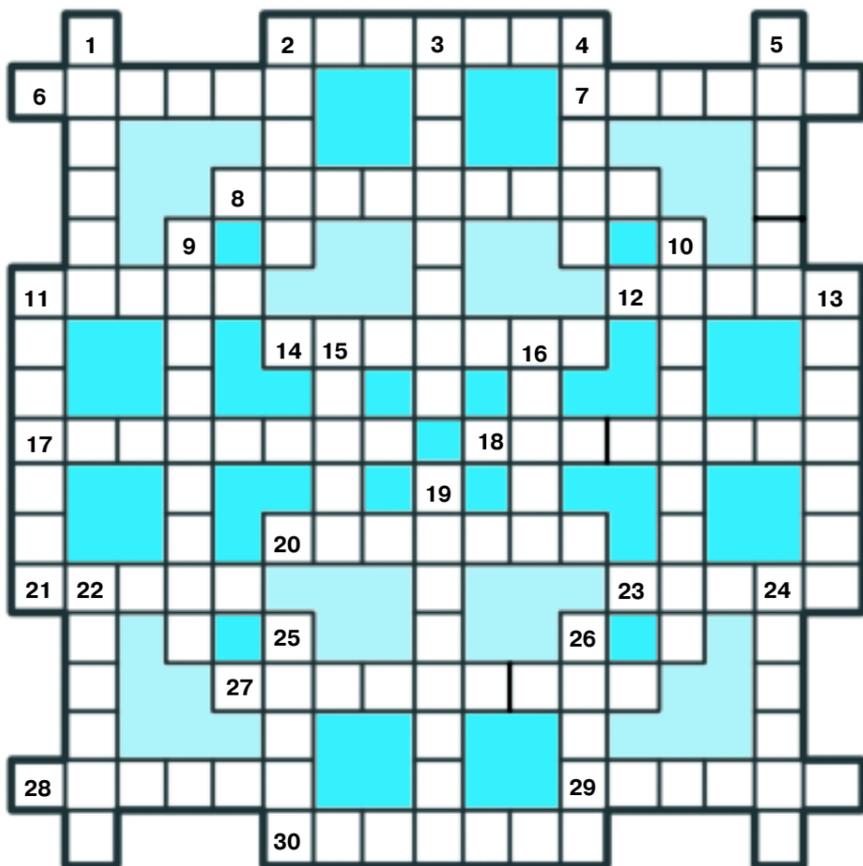
В завершение второго тура состоялся матч команд Тоннель-2001 и СМУ-3. Он отличился от всех предыдущих игр неожиданно быстрым началом. Уже первая атака футболистов команды Тоннель-2001 оказалась результативной. Неожиданный удар их форварда Александра Коновалова привел к взятию ворот. Опытные спортсмены СМУ-3 явно не ожидали такого разворота событий. Они сразу бросились отыгрываться. Однако все их наступательные порывы оказались бесплодными, а силы на них затрачивались. И не малые.

Поэтому во втором тайме свежее выглядела команда Тоннель-2001. Ее спокойная комбинационная игра явно запутывала оборону противника. Защитники команды СМУ-3 уже не понимали, откуда ждать опасности. Перед финальным свистком произошел характерный эпизод, доказавший, что так оно и есть. В ходе очередной атаки один из форвардов команды Тоннель-2001 навесил мяч над вратарской площадкой соперников. Там возникла суতোлка, в результате которой мяч влетел в ворота команды СМУ-3 от своего же игрока. Из числа нападавших футболистов ближе всех к тому месту находился Александр Феонов. На него и записали этот курьезный гол.

Итак, команда Тоннель-2001 победила со счётом 2:0. А в первом туре у нее была ничья.

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортклуба  
Мосметростроя.

## Кроссворд



**По горизонтали:** 2. Травянистое растение, употребляемое весной для приготовления зелёных щей. 6. Сорт сыра с плесневым грибом. 7. Теплостойкий пластик, используемый, в частности, для покрытия сквород. 8. Область, граничащая с Эстонией. 11. Дорожная машина, уплотняющая и выравнивающая грунт. 12. Плоскодонное судно для переправы через водные преграды в постоянном месте. 14. Мужской голос. 17. Бабушкина мать. 18. Сернистая ртуть, из которой получали краску, широко использовавшуюся иконописцами. 20. Ряд полок в несколько ярусов. 21. Представительница одного из коренных народов, живущих в российской тундре. 23. Декоративная ваза, в которую ставят цветочный горшок. 27. Город на Волге. 28. Привилегированный пехотинец в султанской Турции. 29. Цифровой показатель, выражающий в процентах последовательные изменения какого-либо экономического явления. 30. Кровеносный сосуд, несущий кровь от сердца к периферии.

**По вертикали:** 1. Кожаный чехол для револьвера. 2. Спортивный бег по пересеченной местности. 3. Просторечный синоним слова «юрист». 4. Сборник географических карт. 5. Плотницкий инструмент. 9. Персонаж из гоголевских «Мёртвых душ». 10. Станция, построенная силами СМУ-5 под руководством Н. Фёдорова. 11. Инертный газ. 13. Станция Люблинской линии метро. 15. Человек, отказывающийся от жизненных удовольствий и удобств. 16. Вечнозелёное дерево, его ветви считаются символом мира. 19. Олимпийский вид спорта, в котором разыгрывается большое количество медалей. 22. Небольшое австралийское животное, покрытое и шерстью, и иглами. 24. Руководитель субординационной организации, участвующей в строительстве станции «Сретенский бульвар». 25. Река в Подмоскowie. 26. Второе по численности населения государство мира.

### Ответы на кроссворд, напечатанный 27 апреля

**По горизонтали:** 1. Пороша. 3. «Динамо». 7. «Таганская». 10. Кипр. 13. Лото. 14. Метрика. 15. Статор. 16. Сервер. 19. Фарадей. 21. Таль. 22. Перу. 25. Недосмотр. 26. Рапира. 27. Батман.

**По вертикали:** 1. Пляшка. 2. Шлак. 4. Иран. 5. Острог. 6. Ангара. 8. Спектакль. 9. Контейнер. 11. Меломан. 12. Скрепер. 17. Таруса. 18. Штопор. 20. Душкин. 23. Фетр. 24. Утка.

## Памяти товарища

С глубоким прискорбием коллектив монтажников СМУ-4 Метростроя сообщает, что на 66-м году жизни скончался после тяжелой болезни

### ПОЛЯКОВ Александр Аверьянович.

Он начинал свой трудовой путь на Метрострое 16-летним слесарем в механическом цехе. В 1964 году, после службы в армии, вернулся в свой коллектив, на участок сантехнических работ. Без отрыва от производства окончил техникум. В 1970-х годах Александр Аверьянович Поляков был назначен мастером подземного участка, руководил работами на строящихся линиях метро, на реконструкции станций действующего метрополитена, на объектах промышленного и гражданского строительства. Смена А.А. Полякова трудилась на станциях «Полянка», «Коньково», «Савеловская», «Крылатское», на вестибуле «Тимирязевской», на тупиках за «Каширской».

Александр Аверьянович Поляков был хорошим специалистом, порядочным, отзывчивым человеком. Умел дружить и дорожить друзьями.

В 1995 году Александр Аверьянович ушел на заслуженный отдых. Много времени уделял внуку, семье, но делами родного коллектива всегда интересовался.

Коллектив монтажников выражает глубокое соболезнование родным и близким покойного. Память об Александре Аверьяновиче Полякове мы сохраним в наших сердцах.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 26.06.2007 г.  
Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2532

Заказ № 425