

Московский МЕТРОПОЛИТЕН

СПРАВОЧНИК



МОСКОВСКИЙ
МЕТРОПОЛИТЕН

имени Л. М. Кагановича

КРАТКИЙ
СПРАВОЧНИК

ИЗДАТЕЛЬСТВО

МИНИСТЕРСТВА КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РСФСР

Москва—1955

Составители:
Р. Г. КОМАРЧЕВА и А. Н. МАКАРЕНКО

*Московский метрополитен
имени Л. М. Кагановича*

*Редактор М. А. Оточева
Техн. редактор Е. С. Петровская
Корректор А. Ф. Соломатина*

Сдано в набор 3/XI 1954 г. Подписано к печати 24/I 1955 г.
Форм. бум. 70 × 92/32 Печ. л. 2. Усл. п. л. 1,17.
Уч.-изд. л. 1,25. Тираж 50 000 (2-й завод 25 001—50 000).
Л123480. Изд. № 1985. Заказ 4123.

*Издательство Министерства коммунального хозяйства РСФСР.
Москва, Ипатьевский пер., д. 14.*

Типография изд-ва Министерства коммунального хоз-ва РСФСР,
г. Перово, ул. Плющева, 22.

Московский метрополитен — одно из замечательных сооружений нашей эпохи, гордость советского народа. Архитектурный ансамбль его подземных дворцов является выдающимся творческим вкладом в сокровищницу советской культуры.

Решение о постройке метрополитена было принято на июньском Пленуме ЦК партии в 1931 году. С этого времени строительство его не прекращается.

В 1954 году протяженность действующих линий метрополитена в двухпутном исчислении составляла 57,3 км, а количество действующих станций — 41.

Станции метрополитена богато отделаны мрамором, гранитом, керамикой и другими стойкими материалами. На многих станциях установлены художественные панно, скульптуры, барельефы. Архитектурно-художественное оформление посвящено определенным темам и отражает героическую борьбу советского народа и его мирный созидательный труд.

Богатству и красоте отделки станций соответствует высокая техническая оснащённость метрополитена.

мы линии этого направления с указанием порядка расположения станций от места посадки до конца следования поезда. Если по пути следования имеются пересадочные станции, на схеме указывается, куда может доехать пассажир, совершив пересадку. В вестибюлях большинства привокзальных станций вывешены большие схемы метрополитена. Такие же схемы, но меньших размеров, висят в кассовых залах вестибюлей.

На Московском метрополитене четыре действующих линии:

**Сокольники — Парк культуры и отдыха
имени Горького**

Время движения поезда от начальной до конечной станции — 16,5 мин. Протяженность — 8,4 км.

Киевская — Первомайская

Время движения поезда от начальной до конечной станции — 23,5 мин. Протяженность — 14,8 км.

Сокол — Завод имени Сталина

Время движения поезда от начальной до конечной станции — 22 мин. Протяженность — 14,8 км.

Кольцевая линия

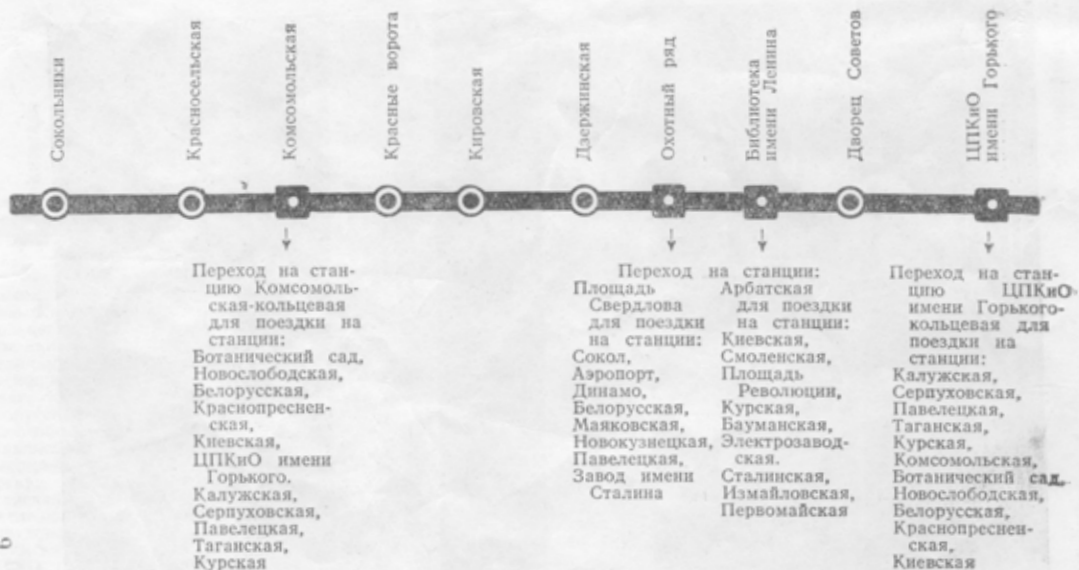
Время движения поезда — 30 мин. Протяженность — 19,3 км.

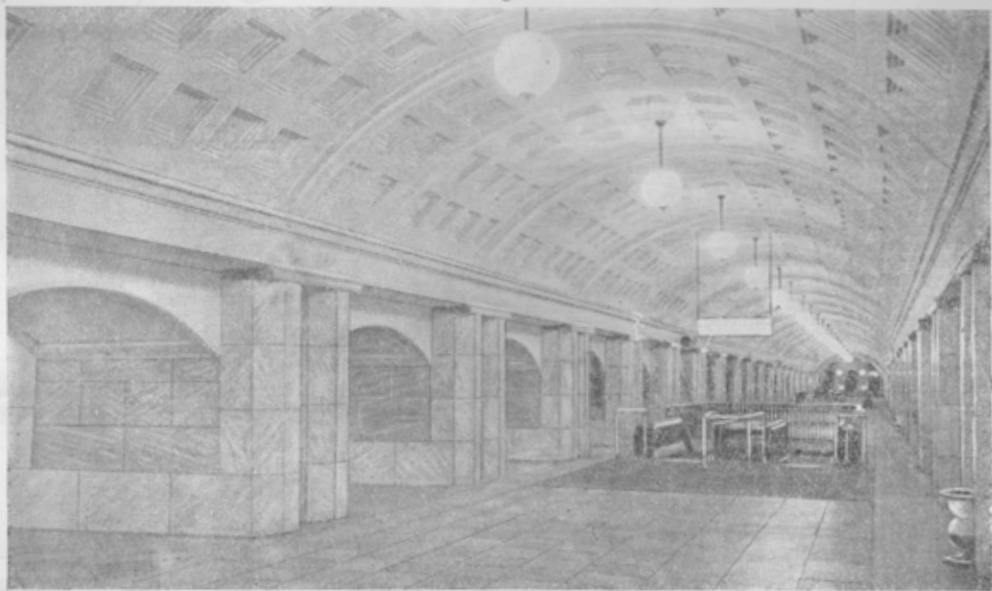
Строящиеся линии

Ботанический сад — ВСХВ

**Парк культуры и отдыха имени Горького —
Ленинские горы**

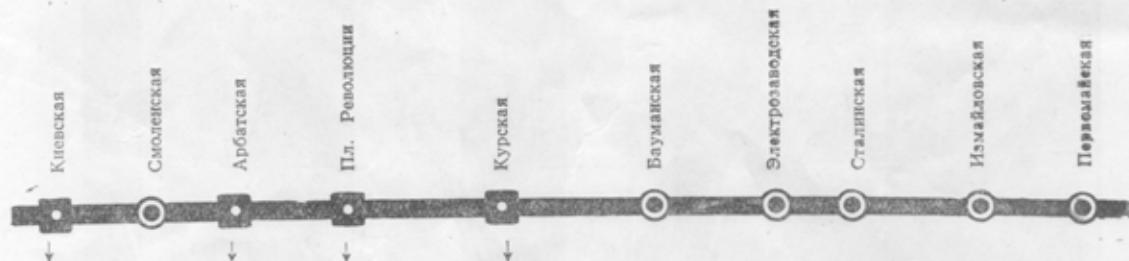
Сокольники — Парк культуры и отдыха имени Горького





Станция Охотный ряд.

Киевская — Первомайская

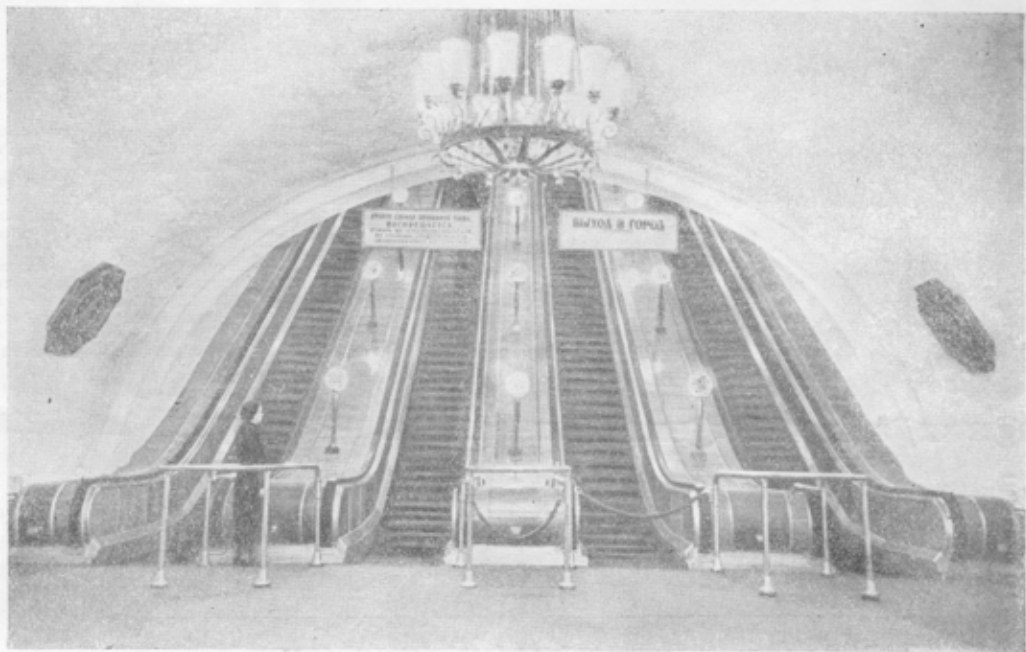


Переход на станцию Киевская-кольцевая для поездки на станции:
 Краснопресненская,
 Белорусская,
 Новослободская,
 Ботанический сад,
 Комсомольская,
 Курская,
 Таганская,
 Павелецкая,
 Серпуховская,
 Калужская,
 ЦПКиО имени Горького

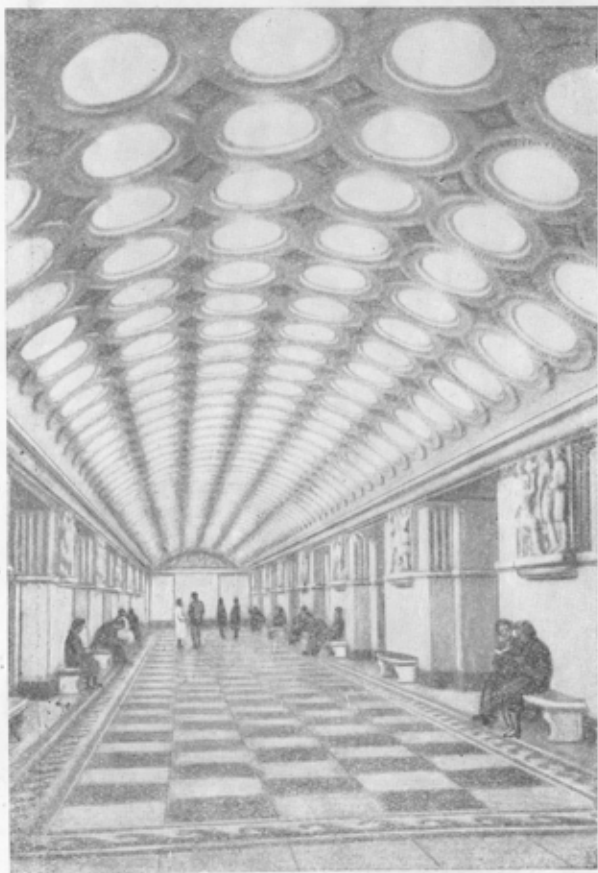
Переход на станцию Библиотека имени Ленина для поездки на станции:
 ЦПКиО имени Горького,
 Дворец Советов,
 Охотный ряд,
 Дзержинская,
 Кировская,
 Красные ворота,
 Комсомольская,
 Красносельская,
 Сокольники

Переход на станцию Площадь Свердлова для поездки на станции:
 Сокол,
 Аэропорт,
 Динамо,
 Белорусская,
 Маяковская,
 Новокузнецкая,
 Павелецкая,
 Завод имени Сталина

Переход на станцию Курская-кольцевая для поездки на станции:
 Таганская,
 Павелецкая,
 Серпуховская,
 Калужская,
 ЦПКиО имени Горького,
 Киевская,
 Краснопресненская,
 Белорусская,
 Новослободская,
 Ботанический сад,
 Комсомольская



Эскалаторы на станции Киевская.



Станция Электrozаводская.



Наземный вестибюль станции Арбатская.

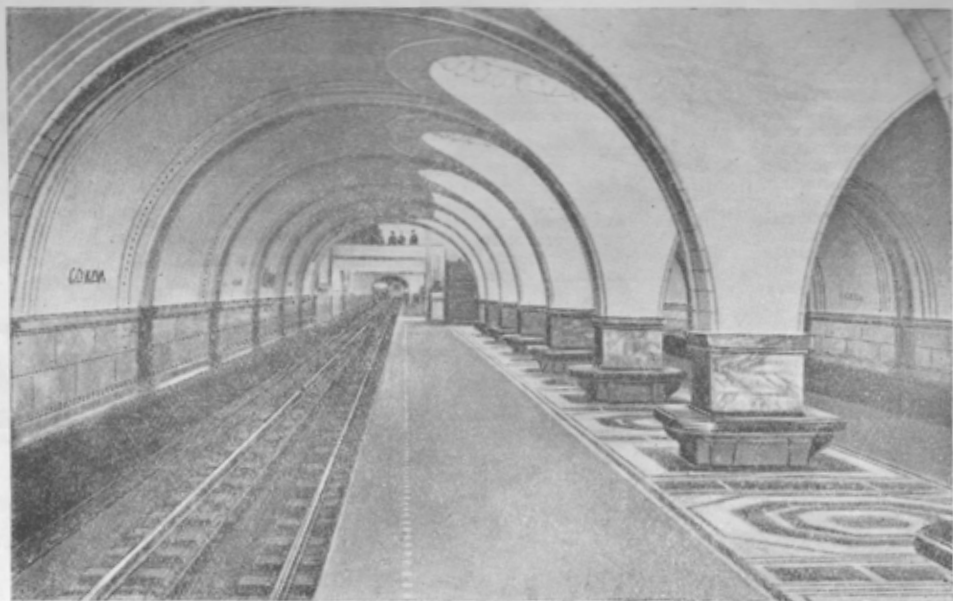
Сокол — Завод имени Сталина



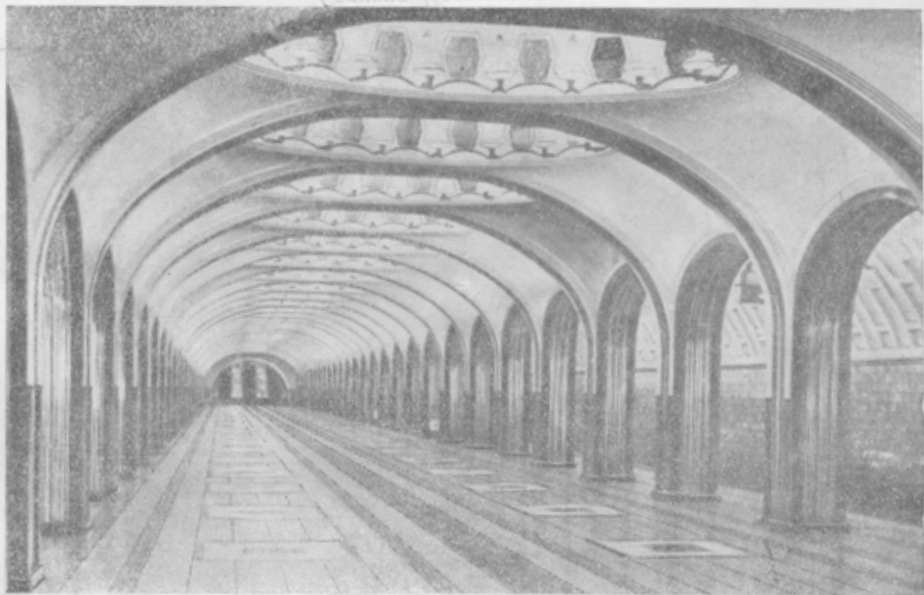
Переход на станцию Белорусская-кольцевая для поездки на станции:
 Краснопресненская,
 Киевская,
 ЦПКиО имени Горького,
 Калужская,
 Серпуховская,
 Павелецкая,
 Таганская,
 Курская,
 Комсомольская,
 Ботанический сад,
 Новослободская

Переход на станцию Охотный ряд для поездки на станции:
 Дзержинская, Кировская,
 Красные ворота, Комсомольская,
 Красносельская,
 Сокольники, Библиотека имени Ленина,
 Дворец Советов,
 ЦПКиО имени Горького.
 Переход на станцию Площадь Революции для поездки на станции:
 Курская, Бауманская,
 Электrozаводская, Сталинская,
 Измайловская, Первомайская,
 Арбатская, Смоленская,
 Киевская

Переход на станцию Павелецкая-кольцевая для поездки на станции:
 Таганская,
 Курская,
 Комсомольская,
 Ботанический сад,
 Новослободская,
 Белорусская,
 Краснопресненская,
 Киевская,
 ЦПКиО имени Горького,
 Калужская,
 Серпуховская



Сокол — Звезд Станция Сокол.



Станция Маяковская.



Станция Новокузнецкая.



Станция Павелецкая.



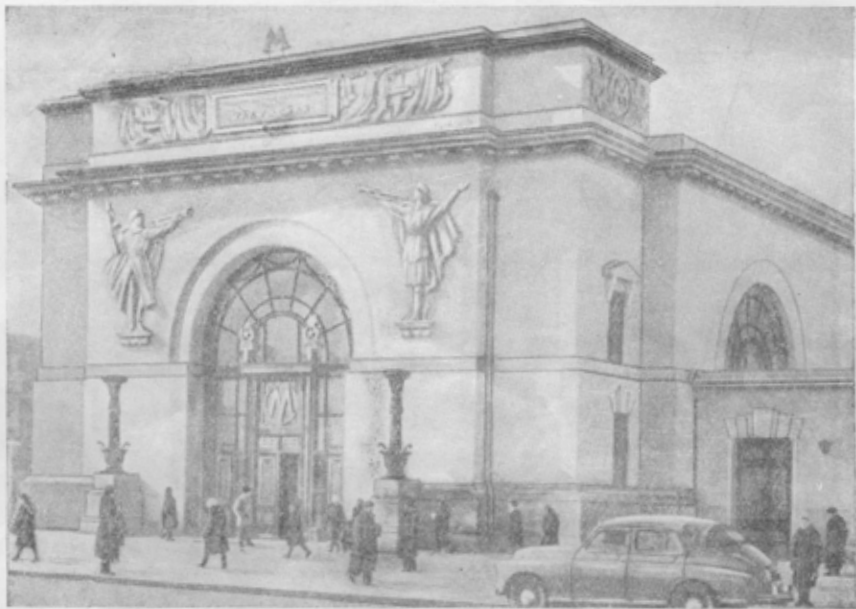
Станция Завод имени Сталина.

Кольцевая линия





Станция Киевская-кольцевая.



Наземный вестибюль станции Калужская.



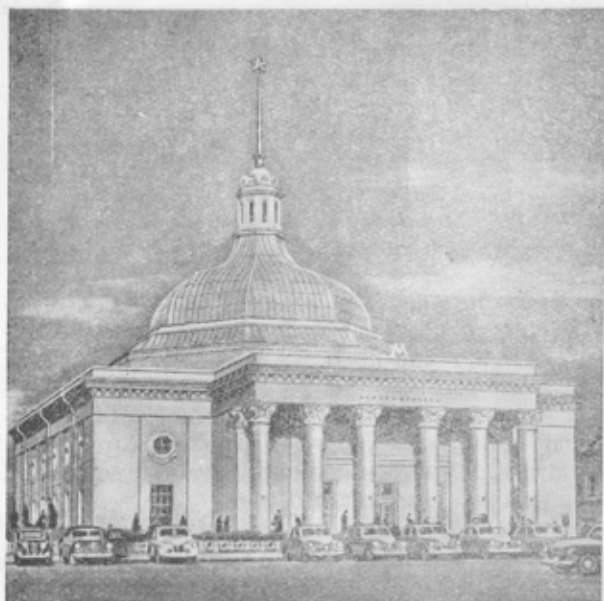
Станция Таганская.



Станция Ботанический сад.



Станция Комсомольская-кольцевая.



Наземный вестибюль станции Комсомольская-кольцевая

Движение поездов на всех станциях метрополитена начинается в 6 часов утра и заканчивается в 1 час ночи.

Стоимость проезда по метрополитену в одном направлении, вне зависимости от дальности поездки, — 50 коп. Для удобства пассажиров в кассах продаются абонементы на 10 поездок стоимостью 5 руб.

При проезде пассажира с ребенком до семилетнего возраста приобретения билета на ребенка не требуется.

При проходе через контрольный пункт пассажир обязан предъявлять проездной билет (стороной с надписью «контроль»), не ожидая требования контролера.

Проездные билеты нужно сохранять до конца поездки и предъявлять их по первому требованию контролера.

На эскалаторе следует стоять с правой стороны по ходу эскалатора, лицом в сторону движения.

Первое отделение головного вагона поезда предназначается только для пассажиров с детьми до семилетнего возраста, для беременных женщин, инвалидов и престарелых, а

также для школьников до двенадцатилетнего возраста.

Не разрешается выходить за ограничительную линию у края платформы и спускаться на пути.

В поездах метрополитена можно провозить багаж размером не более 1 м в длину, 40 см в высоту и 30 см в ширину, а также предметы длиной не более 2,25 м.

Для провоза багажа размером свыше 50 см в длину, 40 см в высоту и 20 см в ширину и длинномерных предметов свыше 1,5 м пассажиры обязаны приобретать багажные билеты стоимостью 50 коп.

Запрещается провозить огнеопасные, взрывчатые или едкие вещества (бензин, керосин, киноленты, кислоты), огнестрельное оружие, колющие и режущие предметы без чехлов или без упаковки.

Если вы уронили какой-либо предмет на путь, нужно немедленно сообщить об этом дежурному по станции. Пассажир, забывший свою вещь в вагоне или на станции, должен обратиться в камеру хранения забытых вещей на станции Комсомольская-кольцевая. Камера работает с 11 до 20 час., телефон К 0-21-40, доб. 10-85.

Пожелания и предложения по улучшению работы метрополитена можно вносить в книги, находящиеся на каждой станции в кабинках дежурных, или направлять по адресу: Москва, К-12, улица Разина, 20, Управление метрополитена.

АВТОРЫ ПРОЕКТА АРХИТЕКТУРНОГО ОФОРМЛЕНИЯ СТАНЦИЙ

Станции	Год открытия	Архитекторы
Линия Сокольники — Парк культуры и отдыха имени Горького		
Сокольники	1935	И. Г. Таранов, Н. А. Быкова
Красносельская	1935	Б. С. Виленский, В. А. Ершов
Комсомольская	1935	Д. Н. Чечулин (удостоен Сталинской премии)
Красные ворота	1935	И. А. Фомин
Кировская	1935	Н. Я. Колли
Дзержинская	1935	Н. А. Ладовский
Охотный ряд	1935	Ю. А. Ревковский
Библиотека имени Ленина	1935	А. И. Гонцкевич
Дворец Советов	1935	А. Н. Душкин, Я. Г. Лихтенберг (удостоены Сталинской премии)
Парк культуры и отдыха имени Горького	1935	Г. Т. Крутиков, В. С. Попов
Линия Киевская — Первомайская		
Киевская	1953	Л. В. Лиле, В. А. Литвинов, М. Ф. Марковский, В. М. Добровровский

Смоленская	1953	И. Е. Рожин, Г. К. Яковлев
Арбатская	1953	Л. М. Поляков, В. В. Пелевин
Площадь Революции	1938	А. Н. Душкин
Курская	1938	Л. М. Поляков
Бауманская	1944	Б. М. Иофан
Электrozаводская	1944	В. Г. Гельфрейх, И. Е. Рожин (удостоены Сталинской премии)
Сталинская	1944	С. М. Кравец
Измайловская	1944	Б. С. Виленский
Первомайская	1954	Н. И. Демчинский

Линия Сокол — Завод имени Сталина

Сокол	1938	К. Н. и Ю. Н. Яковлевы
Аэропорт	1938	Б. С. Виленский, В. А. Ершов
Динамо	1938	Я. Г. Лихтенберг, Ю. А. Ревковский
Белорусская	1938	Н. Н. Андриканис, Н. А. Быкова
Маяковская	1938	А. Н. Душкин
Площадь Свердлова	1938	И. А. Фомин
Новокузнецкая	1943	И. Г. Таранов, Н. А. Быкова
Павелецкая	1943	С. В. Лященко, Е. С. Демченко
Завод имени Сталина	1943	А. Н. Душкин (удостоен Сталинской премии)

Кольцевая линия

Центральный парк культуры и отдыха имени Горького-кольцевая	1950	И. Е. Рожин
Калужская	1950	Л. М. Поляков (удостоен Сталинской премии)
Серпуховская	1950	М. А. Зеленин, Л. Н. Павлов, М. А. Ильин

Павелецкая-кольцевая	1950	Н. Я. Колли, И. Н. Ка- стель
Таганская	1950	К. С. Рыжков, А. А. Медведев
Курская-кольцевая	1950	Г. А. Захаров, З. С. Чер- нышева (удостоены Сталинской премии)
Комсомольская- кольцевая	1952	А. В. Шусев, художник П. Д. Корин (удо- стоены Сталинской премии)
Ботанический сад	1952	В. Г. Гельфрейх, М. А. Минкус
Новослободская	1952	А. Н. Душкин, А. Ф. Стрелков
Белорусская- кольцевая	1952	И. Г. Таранов, Н. А. Быкова (удостоены Сталинской премии)
Краснопресненская	1954	В. С. Егерев, М. П. Константинов, И. А. Покровский, Ф. А. Но- виков
Киевская-кольцевая	1954	Е. И. Катонин, В. К. Скугарев, Г. Е. Голу- беv, А. А. Марова

