

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

ДО ФИНИША — МЕНЕЕ 500 КОЛЕЦ

Проходчики участка Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001», прокладывающие с помощью ТПК фирмы «Херренкнехт» левый перегонный тоннель от точки «С» до станции «Строгино», к 28 мая смонтировали 1612 колец обделки, что соответствует 1934 метрам. По графику к этой отметке щит должен был выйти 2 июня. Значит, опережение достигло пяти дней. Щит продолжает, как и в апреле, идти через глину, ограничивающую скорость проходки. Тем не менее, в один из майских дней «Херренкнехт» продвинулся на 17 метров.

В ближайшее время слесарям участка предстоит из-за большого плеча перекачки раствора установить в тоннеле дополнительную помпу. До выхода щита в демонтажную камеру остается собрать 495 колец. На поверхности его положение соответствует повороту улицы Твардовского с окраины к центру района Строгино.

ОБЛИЦОВКА ПАРАПЕТА

Участок Николая Мухина из УСР приступил в точке «С» к облицовке гранитом парапета у выхода левого транспортного тоннеля на поверхность. Оттуда до Кольцевой автодороги остается около пятисот метров.



На снимке А. Попова — гранитчики Иосиф Шабанов и Анатолий Градуша.

ПЕРЕСАДКА НА «ТУРГЕНЕВСКУЮ»

На пересадочном узле, связывающем станции «Сретенский бульвар» и «Тургеневская», проходчики участка Александра Волкова из СМУ-5 разработали половину второго людского ходка над действующим тоннелем Калужско-Рижской линии. Первый ходок уже заключен в металлоизоляция и забетонирован. Готово и жесткое основание лотка в машинном зале. Продолжаются чеканочные работы по обделке наклонного хода. Туда пришли и слесари участка Александра Шишкина из УСР, получившие возможность сверлить отверстия под кронштейны для зонта.

УРА! ЛЕТО!

Сегодня, 1 июня, юные метростроители выезжают на отдых в Балабаново. В 10 часов утра, к площадке около церкви Михаила Архангела, что недалеко от метро «Юго-Западная», подъедут семь комфортабельных «Икарусов», на которых детвора отправится в Калужскую область. Возможно, в эти самые минуты родители дают ребятам последние наставления, а вожатые и педагоги сверяют списочный состав своих отрядов. Возможно, на площадке уже шум, гам, радостные приветствия друзей. Ура! Лето начинается!

Первая смена в «Юном метростроителе» продлится 24 дня. В лагере отдохнут пятьсот ребятшек. Их ждут интересные развлекательные мероприятия, веселые старты, экскурсии по историческим местам.

На прочном фундаменте опыта

Монтажники СМУ-4 в эти месяцы нарастают. Участок Александра Николаевича Нечаева одновременно занят и в центре города — на пусковом отрезке Люблинско-Дмитровской линии, и в Серебряном Бору. На точке «С» его бригады в последние дни сосредоточились на установке вытяжных вентиляторов, предусмотренных проектировщиками по три штуки на каждый из двух больших транспортных тоннелей.

И это не ВОМДы, к которым наши монтажники давно привыкли. Для уникального объекта заказаны вентиляторы немецкой фирмы «TLT», которые в несколько раз мощнее и, соответственно, тяжелее. Корпус одного такого вентилятора весит более 17 тонн. А в комплект входит также диффузор с клапаном и переходом — это еще 4,5 тонны. Есть отличия и по другим характеристикам. Новая техника может работать в режиме дымоудаления, так как рассчитана на более высокие температуры. И там предусмотрен специальный воздухопровод для охлаждения системы. ВОМДы, весящие около восьми тонн, крепятся анкерами, а немецкие вентиляторы ставятся на виброизоляторы.

Зам. начальника участка Сергей Геннадьевич Степанов рассказал, что это импортное оборудование для правой венткамеры завозили три дня, а установили за один. Основная сложность была связана с тем, от какой даты отсчитывать эти дни. На единственную площадку, пригодную для установки подъемного крана, претендовало еще и СМУ-3, которому там предстояло проложить коллектор. Генподрядчика уже стали поджимать сроки, а поставка вентиляторов из Германии всё задерживалась и задерживалась. Поэтому, когда, наконец, груз пришел на точку «С», монтажники СМУ-4 постарались справиться со своей задачей за считанные часы. А это было совсем не просто. Вылет стрелы крана не позволял каждую из трех многотонных махин опустить на приготовленные для них железобетонные опоры. Выход был подсказан опытом, которого нашим монтажникам не занимать.

Сергей Геннадьевич Степанов в июле готовится отметить 20-летие



Мастер Ю.А. Коростелев, бригадир М.И. Устинов, слесарь К.В. Кириллов.

своего прихода на Мосметрострой и именно в СМУ-4. Мастер Юрий Алексеевич Коростелев стал монтажником годом позже, после «дембеля». И начинал как сварщик. Вместе с ним в метростроевские ряды влился нынешний бригадир Михаил Иванович Устинов. А ветеран коллектива мастер Василий Борисович Воронов уже более тридцати лет занимается сантехническим обустройством станций метро, тоннелей, электродепо. Слесари и сварщики имеют разряд, как правило, не ниже пятого. Средний стаж их наверняка больше 15 лет. С такими кадрами любые задачи решаемы, бы бы только фронт работ.

Бригадир Устинов не взялся ответить на вопрос, какой объект в его метростроевской биографии был наиболее трудным. Сроки везде получаются сжатыми и везде возникают какие-нибудь осложняющие нюансы. Но в конце концов все проблемы разрешаются, участок подтверждает свою хорошую репутацию. За счёт чего? Здесь не принято сетовать на переработку, и никогда не забывают подключить рабочую смекалку.

Как, например, справились с установкой тяжеловесных вентиляторов? Элементарно. Положили поперек фундаментных опор стальные балки, а по ним уже с помощью лебёдок перемещали громоздкий груз. Придумали и как в голых стенах зафиксировать лебёдки. Во всей этой такелажной операции было задействовано восемь человек, из которых двое находились наверху.

Теперь в венткамеру, остающуюся пока незакрытой, опускают ящики с мелкими деталями. Туда же до-

ставили не очень тяжелые, но крупногабаритные противопожарные клапаны. Их монтировать пока нельзя — тот уровень строительной готовности. И большая часть бригады Устинова переведена в другие места. Одни монтажники вернулись в левый транспортный тоннель, где у сбойки № 2 прокладывают сантехнический водосток «хобас», другие — подключились к бригаде Евгения Павловича Каткова, монтирующей вентиляцию в распределительной трансформаторной подстанции правого тоннеля (РТП-2).

Такая постоянная переброска кадров, их перегруппировка — ещё одна, помимо урезаемых сроков, особенность работы монтажников. Нередко они вынуждены бывать сосредоточиваться не там, где надо бы, а там, где вообще можно что-либо сделать, пусть и не самое срочное. В общем-то, к этому в СМУ-4 давно привыкли и воспринимают как специфику профессии. А вот что все-



Зам. начальника участка С.Г. Степанов.

Фото А. ПОПОВА



Мастер Г.В. Моторин. Монтажники на разгрузке вентиляционных коробов.

ВЕСТИ СО СТРОЕК



Вентиляторы для Серебрянборских тоннелей.

рзь беспокоит монтажников, с которыми я общался на точке «С», так это не порядок с технической документацией.

Что имеется в виду? Во-первых, её частое запаздывание, из-за чего приходится работать, ориентируясь лишь на предварительные, несогласованные чертежи, а то и вообще — на собственные воспоминания о прежних объектах. Конкретная претензия, высказанная 24 мая: и на тот день монтажники не располагали проектами по пожарному водопроводу в пределах открытого участка работ.

Во-вторых, мешает делу разноречивость в требованиях, исходящих от представителей разных ведомств. Нормативные документы почему-то не приводятся к единому знаменателю на соответствующем уровне, процесс согласования затягивается, а стройка-то идет. И на площадку может поступить оборудование, которое просто не вписывается в подготовленную вроде бы для него нишу.

Как справедливо заметил мастер Геннадий Владимирович Моторин, такие случаи «напрягают». Ведь они означают пустую трату сил, времени, материалов.

Мы беседовали с ним в помещении РТП-2. Там-то как раз дела обстоят неплохо — на подстанции начали завозить основное оборудование, и поэтому даже выставлен пост охраны. Но ведь монтажники давно пришли на точку «С», много чего раньше испытали здесь и в разные ситуации попадали. Впереди у них тоже еще немало серьезных задач. И вполне понятно желание, приступая к ним, иметь под рукой должным образом оформленные чертежи и схемы.

Пока шла беседа с мастером Моториным, бригада Каткова приступила к разгрузке автомобиля с прицепом, доставившего жестяные вентиляционные короба. Перемещение нескольких десятков пустотелых «кубиков» под крышу РТП-2 было четко организовано и много времени не заняло. Но монтажникам порой приходится иметь дело с изделиями куда более весомыми. И я имею в виду не только вентиляторы. Геннадий Владимирович рассказал, что было и такое задание: собрать в коллекторе правого транспортного тоннеля один километр трубопровода диаметром 325 мм, а каждое звено его весило 800 кг.

Юрий ПЕТРУНИН.

Город древний, город славный...



Платформа Боголюбово.

6 августа этого года «Метростроевцу» исполнится 75 лет. Юбилейным подарком для журналистов и помощников газеты стала двухдневная поездка в города Золотого Кольца - Владимир и Суздаль, которую организовал Терком профсоюза работников Метростроя.

По Владимирскому тракту

В погожее солнечное утро участники поездки собрались у здания Таможни на Комсомольской площади. Сюда и подъехал комфортабельный автобус. Короткое знакомство с «экипажем»: экскурсоводом, водителем и... Колеса плавно зашуршали по асфальту, взяв курс на Владимир.

Владимирский тракт... Об этой древней дороге, как только мы отъехали от трех вокзалов, и начал свой рассказ наш гид Сергей Львович Бубнов.

...Когда-то путь из Москвы во Владимир лежал через Юрьев-Польской. Но после того как во второй половине XII века князь Андрей Боголюбский превратил Владимир в столицу всей Руси, начались поиски более короткой дороги, которая и стала называться Владимирским трактом или Владимиркой. Тянулся тракт извилистой лентой через вековые дремучие леса, топкие болота. Это был один из оживленных русских путей. Зимой и летом двигались по нему бесконечные обозы с солью, с сушеной рыбой, медом, металлом, драгоценными боюлами. Лихие курьеры скакали на перекладных, везя важные грамоты.

Участники поездки.



В1552 году Иван IV по Владимирской дороге вел 150-тысячное войско, чтобы покорить Казанское ханство. С присоединением Казани дорога давала выход из Москвы в Заволжье, Сибирь, Среднюю Азию.

Владимирка оживляла жизнь всего придорожного края. Живя около дороги, население занималось извозом, торговлей припасами и фуражом, содержанием постоялых дворов, кузниц... Создание ямской службы было закреплено еще в XIV — XV веках. А при Иване IV ямская служба получила новый статус: ямскими лошадьми могли пользоваться не только царские гонцы, но и простые люди — за определенную плату.

В конце XVI века ямская служба была передана в ведение государства. В число обязанностей Ямского приказа входило обеспечение проезда по дорогам.

Дорога делилась на перегоны. От одной до другой станции ездили на перекладных. Многие иностранные гости искренне удивлялись четкой работе ямской службы и высокой скорости передвижения.

В период царствования Алексея Михайловича управлял Ямским приказом

князь Дмитрий Пожарский.

У Владимирки — горестное прошлое. По ней, гремя кандалами, шли в Сибирь тысячи осужденных на каторгу людей. Это участники крестьянских бунтов под предводительством Степана Разина, Петра Болотникова, Емельяна Пугачева. Это солдаты и офицеры — участники декабрьского восстания на Сенатской площади в 1825 году. В дальние сибирские остроги и каторжные тюрьмы прошагали здесь и проехали в кибитках под конвоем народовольцы, большевики.

Тема Владимирской дороги нашла свое отражение в произведениях многих писателей. Так, чтобы описать путь на каторгу своей героини Катюши Масловой, Лев Николаевич Толстой не раз проехал по тракту. Неоднократно путешествовал по Владимирке Александр Сергеевич Пушкин. В 1830 году из-за эпидемии холеры он задержался на пять дней в деревне Платава, где, в память об этом событии, поставлен бюст великого поэта. Его мы видели.

По Владимирской дороге проезжал прославленный полководец Александр Васильевич Суворов. В селе Ундол, в ста километрах от Богородска, находилось его имение.

В своем имении Суворов жил в небольшом деревянном господском доме, стоявшем над рекой Ундолкой недалеко от церкви. В самой большой комнате дома был устроен зимний сад. С осени высаживались в кадки сосенки, ели, березы. Для этой роши специально ловили птиц: синиц, снегирей, шеглов, чижей... Правда, весной Суворов выпускал птиц на волю.

Знаменитый полководец много делал для украшения села Ундол. При нем здесь был образцовый порядок. Он старательно ухаживал за парком и садом. Сам размечал линии березовых и липовых аллей.

Заботился о крестьянах. Построил для крестьянских детей школу. В имении существовал крепостной театр, прекрасный церковный хор — великий полководец был большим поклонником хорового пения и пел сам.

В ундольском имении Суворов написал свою знаменитую книгу «Наука побеждать».

После его смерти село Ундол по наследству перешло дочери — Наталье. Старый отцовский дом она перенесла в имение мужа, в Фетиньино. До наших дней сохранилась в Ундоле церковь Казанской иконы Божией Матери, которую местные жители называют суворовской.

Деревня Елисейково находится в Петушинском районе. А известность ей принес Исаак Левитан, который создавал здесь свои шедевры. Дом, в котором жил художник, сгорел. Картины остались: «Владимирка», «Омут», «Лесистый



Золотые Ворота Владимира.

берег. Сумерки», которая писалась на реке Пекше. Удивительно, но та природа, которую изображал на своих полотнах великий мастер, так и осталась нетронутой, чему мы — свидетели.

В числе путешественников, проехавших по Владимирке, можно назвать Петра Великого, Александра Ивановича Герцена, капитана-командора Беринга, который пытался открыть путь в Америку...

Сейчас — это современная удобная дорога с бетонным покрытием. Вот она и привела нас в славный город Владимир.

От Золотых ворот до зеленого луга



Церковь Покрова на Нерли.

Историческая часть Владимира для приезжающих в древний город, подобно нам, начинается с Золотых ворот. По своей сути это огромная белокаменная арка (высота пролёта — 14 метров), увенчанная надвратной церковью. Возведение арки в проеме крепостного земляного вала датируется 1158-1164 года-

ми. Тогда же дубовые створы ворот были украшены позолоченной медью.

Завершение стройки приурочили к празднику Успения Богоматери (вот как далеко уходит эта традиция заказчиков). Известка еще не успела высохнуть, когда леса и кружала разобрали. И во время молебна часть арки рухнула, засыпав камнями 12 человек. К счастью, все они остались в живых. Арку восстановили и уже на века.

С конца восемнадцатого столетия чезрет Золотые ворота не ездят. Вот и наш экскурсионный автобус почтительно обогнул справа этот замечательный памятник древнерусской фортификации.

Дальше мы проехали через весь город к его восточной окраине, где когда-то были несохранившиеся Серебряные ворота. Через них шла дорога на Боголюбово. Теперь это посёлок, а в летописях значится «город камян именем Боголюбый».

В истории сохранилась точная дата его основания. Здесь, на десятой версте от Владимира и недалеко от впадения в Клязьму её притока Нерли, 18 июня 1155 года проезжал со своей свитой князь Андрей Боголюбский. Он направлялся в родные ему места, в Ростов, покинув против воли своего отца, Юрия Долгорукого, Киевскую землю, которую не полюбил за распри и пиры. С собой набожный князь взял чудотворную икону Божьей матери, привезённую на Русь его прабабкой, матерью Владимира Мономаха. И вот на той десятой версте кони, везшие икону, вдруг остановились. Сдвинуть их с места никому не удалось. Князь заночевал в шатре. За молитвой ему привиделась Божья мать, повелев-

шая икону оставить во Владимире, а тут воздвигнуть храм и монашескую обитель. Небесное повеление Андреем Боголюбским было даже перевыполнено. Вскоре на крутом берегу Клязьмы были построены и храм, и обитель, и княжеский дворец.

От всего дворцового комплекса сохранились лишь лестничная башня и пер-

Окончание на стр. 4

Профсоюзные ряды не растут

Одной из главных задач профсоюза является сохранение и увеличение численности его членов, укрепление структуры, сохранение профсоюзных кадров. О том, как обстоят дела на Метрострое, заместитель председателя Пастора профсоюза работников Мосметростроя Валентина Алексеевна ТЕРКОВА доложила на III пленуме.

Количество членских организаций по состоянию на 1.01.2007 г. — 37. Число работающих — 12313 человек. Членов профсоюза — 11042, в том числе 1020 учащихся колледжа № 53 Метростроя. На предприятиях и в организациях — 8808 человек, неработающих пенсионеров — 1214.

В 2006 году в профсоюз были приняты 504 человека, половина из них — молодые люди. Систематическую и целенаправленную деятельность по мотивации профсоюзного членства проводят администрация и профсоюзные комитеты СМУ-1 (охват - 85,3%), СМУ-3 (100%), СМУ-4 (99,5%), СМУ-7 (97,0%), СМУ-8 (96,4%), УСР (90,5%), КСУМ (100%).

Однако если сравнить 2005 и 2006 годы, то численность членов профсоюза уменьшилась на 8,8 процента. Сохранение допустили СМУ-5 (по состоянию на 1.01.2006 г. в коллективе — 63 % членов профсоюза, на 1.01.2007г. — 51%), ЖБК Очаково (было 32,3%, стало — 22%), ТО-6 (было — 86%, стало — 76,3%). Низкий процент охвата

профсоюзным членством в ООО «Тоннель-2001» — 19%, в ООО «Спецметрострой» — 37,0%, в СМУ-2 — 31,0%, в СМУ-13 — 47%, в УММ — 57,7%.

Не секрет, что решающее влияние на уровень профсоюзного членства имеет работодатель. А такие руководители, как М.Л. Пейсоченко, Н.Ю. Модебадзе и А.А. Торопов занимают в этом вопросе пассивную позицию.

Один из резервов увеличения членской базы — привлечение в профсоюз иногородних рабочих. А их на предприятиях Метростроя более 4000 человек. В том же ООО «Тоннель-2001» — 334 человека, в ТО-6 — 308, в СМУ-2 — 227, в СМУ-5 — 175, в СМУ-6 — 235, в СМУ-9 — 243, в СМУ-13 — 255, в СМУ-15 — 175, в ООО «Спецметрострой» — 186, в УММ — 83.

Надо признать: мы слабо работаем в части вовлечения метростроевцев, особенно молодежи, в профсоюзные ряды. Вот тут хорошо бы взять на вооружение опыт председателя профсоюзного комитета СМУ-4 Евгения Васильевича Афонина. Он не пропустит

мимо ни одного вновь принятого в организацию, с каждым проведет беседу, расскажет о деятельности профкома по улучшению условий труда, быта, отдыха, познакомит с традициями коллектива. Именно от активной позиции профкомов и председателей, от их целенаправленной работы зависит во многом отношение наших труженников к профсоюзу.

Основным инструментом защиты прав и интересов членов профсоюза является Коллективный договор. Важно, чтобы в подготовке и заключении его участвовал широкий круг актива. Необходимо проводить обсуждение проекта в производственных подразделениях, постоянно информировать людей о ходе переговоров с работодателями. Каждый должен знать о той роли, которую сыграл профком, отстаивая социальные льготы и гарантии членов трудового коллектива.

К сожалению, конференции по выполнению принятых обязательств по вине председателей профкомов и руководителей предприятий затягиваются порой до мая месяца, а в августе нужно подводить итоги выполнения обязательств за очередное полугодие. Бессистемный подход к контролю за выполнением двухсторонних обязательств никак не прибавляет авторитета профсоюзным комитетам.

Гласность — это еще одно условие привлечения работников в профсоюзные организации. Многие метростроевцы совершенно не информированы о деятельности своего профкома, о предпринимаемых усилиях по защите их интересов. Практически исчезли информационные стенды, где отражались самые важные текущие события, где имелись юридические консультации и многое другое. Прослеживается некая замкнутость, и даже закрытость. Очень редко в коллективах проходят профсоюзные собрания. И те — отчетно-выборные! А это тоже заметно сужает и без того низкий уровень гласности и информированности о результатах деятельности профкомов.

Существенный фактор усиления мотивации профсоюзного членства — контроль со стороны профкомов за соблюдением требований охраны труда, работа по оказанию правовой и юридической помощи, созданию системы дополнительной социальной защиты членов профсоюза. А также — организация санаторно-курортного обслуживания метростроевцев, отдыха и оздоровления детей в период весенних, летних, осенних и зимних каникул, проведение культурных и спортивных мероприятий. Тут нельзя не отметить СМУ-1, СМУ-15, ТО-6, Метрогипротранс... В этих коллективах для членов

профсоюза и их семей постоянно организовываются экскурсионно-развлекательные программы и туристические поездки, спортивные праздники...

Как показал опрос, проведенный Академией труда и социальных отношений на предприятиях, большинство работающих (65 %) рассматривают свое членство в профсоюзе не как повод для получения социальных или материальных благ. Профсоюз для них как «противовес» работодателю. И все-таки, в каждой организации, с учетом местных возможностей, необходимо создавать для членов профсоюза свою систему дополнительных льгот, помимо общих для всех работников.

На Метрострое большая армия профсоюзных активистов — 1097 человек. Терком постоянно проводит обучение председателей профкомов, постоянно действующих и ревизионных комиссий, уполномоченных по охране труда. У многих профсоюзных лидеров, работающих в наших организациях, большой стаж и опыт. Им не занимать принципиальности и умения работать с людьми. Хочется надеяться, что они справятся с поставленной задачей по сохранению и увеличению численности рядов профсоюза, выстроят свою стратегию и тактику так, чтобы и работодатель был заинтересован в профсоюзе, в том числе и в его укреплении.

Три раза вокруг Земли...



ФОТО М. КОСАЧЕВА

На днях зашел по делам к заместителю генерального директора Юрию Матвеевичу Хлопцеву. В это время у него в кабинете находился главный диспетчер Сергей Львович Еремин — обсуждалась разрядка на автомашины. Разговор зашел о новой технике, приобретенной в последнее время, в том числе и о «Татрах».

— А знаешь, кто у нас сегодня самый «старый татрист»? — неожиданно спросил Юрий Матвеевич. Я посмотрел на Еремина, уж он-то точно знает — кто! Немного подумав, Сергей Львович произнес:

— Кто самый старый не берусь судить, а вот один из самых опытных — Виктор Паламарчук, кстати, ему на днях исполняется пятьдесят пять.

Водитель и его машина.

— Да ведь у него даже двойной праздник! — воскликнул Хлопцев. — 27 мая — день рождения, 28-го — День пограничника.

Именно после службы в Дальневосточном пограничном округе Виктор Федорович Паламарчук пришел на Московский метрострой, в СМУ-9, где сел за руль автомобиля «МАЗ-205» — помните такой, с быком на капоте.

А служил он на той самой заставе «Полтавская», где совершал свои подвиги знаменитый Карацупа. Там, на далекой границе, формировался его характер. Служба требовала от него высокой дисциплины, ответственности, надежности. А еще получилось так, что из молодых на эту заставу направили его одного, так что и к окончанию службы он был единственным «стариком».

Энергичный, доброжелательный, постоянно улыбающийся, оптимист по жизни... Тридцать пять лет он водит самосвалы по метростроевским объектам и все тридцать пять верен своему коллективу. Организация меняла свое название, а Паламар-

чук менял лишь машины. И когда на Метрострое появились первые «Татры», он один из первых перешел с КраЗа на машину новой марки, на которой трудится и сегодня, причем, без аварий.

Вместе с Хлопцевым и Ереминым мы попытались подсчитать то количество километров, которые проехал Паламарчук за все это время. Так вот: как минимум дважды он обогнул землю по экватору и, похоже, вскоре завершит уже третий круг. А сколько станций метро было на этом маршруте, если первая среди всех — «Профсоюзная»? А еще была командировка в Финляндию, где метростроевцы соорудили шлюзы, командировка в Спитак на ликвидацию последствий разрушительного землетрясения.

Водитель первого класса, бесшумный бригадир, наставник — вот такая биография. Человек добросовестный, надежный, ответственный. Начальник участка Александр Петрович Гавриленко так говорит о Викторе: «Это человек, который не знает слова «нет». Ему можно поручить



Виктор Федорович Паламарчук и начальник участка Александр Петрович Гавриленко.

любое задание, и он его непременно выполнит, каким бы сложным оно не было».

Вот такой он, Виктор Федорович Паламарчук, пограничник, метростроевец, один из многих, на которых держится Московский метрострой. Желаем ему в дальнейшем новых станций и главное — безаварийной работы.

Михаил КОСАЧЕВ,
председатель профкома СМУ-9.

И все-таки жизнь прекрасна...

О ней можно сказать — «последняя из могикан». Все ровесницы Няфиси Ибрагимовны Аймаловой давно уже на заслуженном отдыхе. А она, отметив в январе полувековую трудовую юбилей, по-прежнему осталась в строю. Трудно расстаться с тем, что дорого.

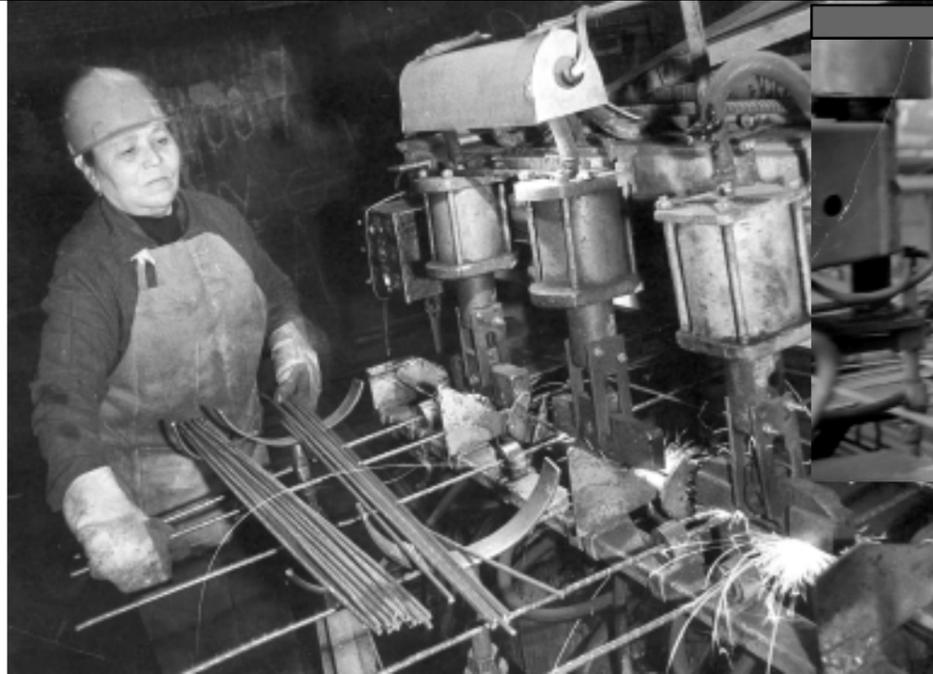
— В половине пятого утра она уже на ногах, в половине седьмого — на пути к заводу, — рассказывает супруг Геннадий Сергеевич Кузнецов, у которого тоже за плечами немалый трудовой стаж на Очаковском заводе ЖБК — в августе этого года исполнится сорок пять. Кстати, завод их и познакомил.

На вопрос, была ли это любовь с первого взгляда, ответил: «Возможно». Во всяком случае, он ее заметил сразу: скромная, доброжелательная, работающая.

К труду Няфиси Аймалова была приучена с детства. В многодетной семье, где воспитывалось двенадцать детей, она была третьей. По-старшинству помогала родителям, ухаживала за сестрами и братьями. В военном сорок четвертом, в двенадцать лет, стала трудиться в колхозе. А в пятидесятые годы, приехав из Горьковской области в Москву, избрала для себя, пожалуй, более тяжелый труд, чем на колхозном поле.

Её профессия — сварщик арматурных сеток и каркасов. Целый день у станка. Когда пришла на Метрострой, Очаковского завода еще не было, был полигон Черкизовского ЖБК около Университета. Няфиси Ибрагимовна не заканчивала ПТУ. Осваивала избранную специальность по ходу, перенимая опыт у старших. Плюс ее смекалка и желание выполнять работу, ориентируясь на самую высокую планку.

— Она — профессор в своем деле, — говорит бывший начальник отдела кадров Василий Анисимович Шевчен-



ко. — С закрытыми глазами может работать.

И действительно, может с закрытыми. — Может за двоих.

— Было такое, — рассказывает начальник арматурного цеха Габриел Шотович Гвенетадзе. — Когда Няфиси Ибрагимовна уходила в отпуск, на ее место ставили двух рабочих. Один не справлялся. Людям с таким опытом и стажем, как у нее, на заводе уже не осталось. Она — единственная.

Сосчитать количество изготовленных ею за пятьдесят лет изделий — задача совершенно невыполнимая.

— Наверное, половина всех станций метрополитена помнит ее руки. А сколько металла она перетаскала — сотни тонн! — рассказывает Геннадий Сергеевич. — Сейчас работать стало легче, идут в основном каркасы обделки 6-метрового диаметра для «Ловата» и «Херренкнехта». А в прежние годы было гораздо сложнее: номенклатура выпускаемой продукции была значительно шире, сборный железобетон шел на станции, на вестибулы, на СТП, на тупики, на перегоны открытого способа работ. Метр арматуры, с которой при-

ходило работать, по весу 6–8 килограммов. А ведь она не только метровая. К тому же еще ее надо по верстаку проташить, развернуть в различных направлениях...

Труд колоссальный. И все-таки, несмотря на такое неженское занятие, оно находилось именно в женских руках. И продолжает, в общем-то, находиться. В бригаде по-прежнему трудятся сварщицы арматурных сеток и каркасов.

— Да и вредная у них работа. На себе проверил. Бывало, встану к станку, а потом чувствую — курить не могу, рту как будто сахарин. А жена всю жизнь у станка. Правда, она не курит, — смеется Геннадий Сергеевич. — И работает не за награды. Хотя медаль у нее есть — «За трудовую доблесть».

Что бы ни было, Няфиси Ибрагимовна никогда не скажет, что ей плохо. Никогда не пожалуется, что тяжело. В любой ситуации сделает все сама — на чужие плечи свое ни за что не переложит. Скорее чужое возьмет на себя. А еще одно свойство ее характера — аккуратность. К порядку, кстати, приучает также и своих учеников: сделал, уложи изделия в штабель. Если к ее словам не прислушиваются, осторожно и тактично указывает раз, другой... И добивается своего, у человека вырабатывается привычка делать не кое-как, а хорошо. По словам супруга, Няфиси Ибрагимовна не умеет разговаривать на повышенных тонах. Вот, казалось бы, женщина на производстве. А она, словно и не знает грубых слов. Никогда не вступает в конфликт — ни на работе, ни дома. А если что-то и скажет, то только с наставлением, только поучительного характера.

Учить — это дар. Не каждый, даже самый замечательный и опытный профессионал, обладает способностью пе-

редавать знания. А она терпеливая, спокойная. У нее получается. Сколько прошло через ее руки учащихся ПТУ или вновь принятых рабочих — подсчету тоже не поддается.

— Всех обучает. И сама на месте не стоит, осваивает новые технологии, —



Няфиси Ибрагимовна с супругом Геннадием Сергеевичем на отдыхе.

говорит начальник цеха. — Няфиси Ибрагимовна прекрасный, добрый человек. К ней идут с любым вопросом: подскажет, поддержит.

И Геннадий Сергеевич подтверждает: никогда никому не откажет в помощи. Чувство большой семьи, когда уже с рождения заложено быть в ответе друг за друга, быть рядом в трудную минуту — так и живет в ней. Сколько у Няфиси Ибрагимовны родственников на родине в Горьковской области!

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Н.И. Аймалова — наставник. С учащимися ПТУ.

За работой.

Сколько еще в Москве!

— У нас не принято созывать гостей на день рождения, — рассказывает Геннадий Сергеевич. — Мы так считаем: хочешь, приезжай, нет — в обиде не будем. Но ни на один день рождения вдвоем мы не остались. Порой за праздничным столом — более восьмидесяти человек. И это только самые близкие родственники. А если еще двоюродные, троюродные. Вот и представьте... Сейчас у нас квартира, а когда-то собирались все в одной комнате.

Накрыть праздничный стол для Няфиси Ибрагимовны особого труда не составляет. Она отличная хозяйка. И в этом смысле Геннадию Сергеевичу здорово повезло: он первый дегустирует все, что супруга подает на стол. И белая, и манты... Он знает настоящий вкус этих блюд. Когда построили дачу под Малоярославцем, Няфиси Ибрагимовна занялась выращиванием овощей и их консервированием. Она вообще не может сидеть без дела. Но главная ее любовь...

— Завод, — говорит Геннадий Сергеевич. — Ее работа. Сколько раз мы оба думали о том, чтобы уйти. А решиться на этот шаг до сих пор не смогли. Завод стал вторым домом. И остаться без него... Зимой каникулы длинные, так ведь места себе не находим.

Няфиси Ибрагимовна и Геннадий Сергеевич более сорока лет вместе. На заводе и с завода — вместе, дома — вместе.

— И не надоедает, — искренне признается Геннадий Сергеевич.

К каждому празднику он дарит ей цветы. И 20 мая, в день ее юбилея, тоже пришел с букетом — в больницу. Так случилось... В кругу родных и друзей отметить юбилейную дату намечено позже. Главное, чтобы Няфиси Ибрагимовна выздоровела. А настрой у нее, как и всегда, боевой.

— Она оптимистка, — говорит Геннадий Сергеевич. — И если кто-то вдруг скажет, что живем плохо, она обязательно остановит: «Радоваться надо. Жизнь сейчас такая прекрасная!»

Нина СОЛОВЬЕВА.



На праздничном вечере. Няфиси Ибрагимовна с директором завода Николаем Юрьевичем Модебадзе, Натальей Ивановной Казанцевой и Анной Степановной Казаковой — сварщицами арматурных сеток и каркасов.

Город древний, город славный...

Окончание, начало на стр. 2

ход, ранее соединявшие дворец и храм. Слева башня как бы обрублена, справа — сопрягается с собором более поздней постройки, взамен разрушившегося. А винтовая каменная лестница в два с половиной оборота — цела. Именно по этим ступеням страшной ночью более восьми веков тому назад спускался тяжело раненый заговорщиками Андрей Боголюбский. Можно заглянуть и в нишу под лестницей, где князь скончался...

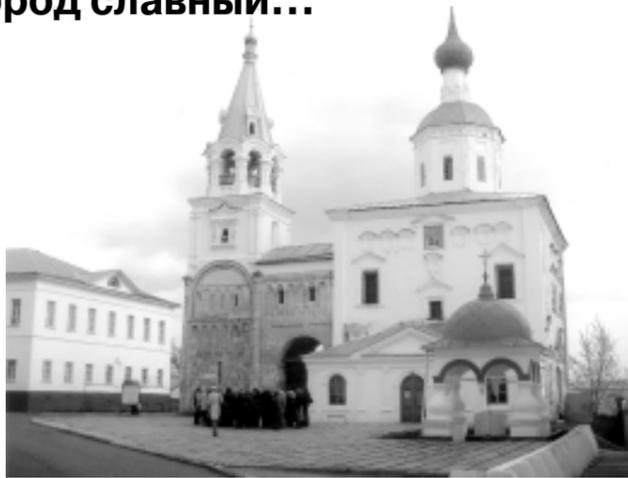
В отечественную историю Андрей Боголюбский вошел как собиратель Северо-Восточной Руси, как первый некоронный русский царь. Основанный им монастырь посещали многие российские монархи — от Ивана Грозного до Николая II.

Теперь монастырь снова действует, только он из мужского стал женским. Монахини, давно привыкшие к туристам, спокойно занимаются своими делами. В день нашего приезда они в основном трудились на огороде, пока не отмеченном всходами.

А нам ещё предстояло знакомство с главной архитектурной жемчужиной этих мест. От монастыря автобус минут за десять доставил группу к железнодорожной платформе Боголюбово, а за полотном цивилизация как бы заканчивается. Оттуда начинается полторакилометровый пеший маршрут в двенадцатый век — к церкви Покрова на Нерли. Она находится в дальнем углу большого заливного луга. Почти каждую весну вода доходит до самой железной дороги. Поэтому никакого шоссе прокладывать там нет смысла, и на лугу ежегодно обустраивают пешеходную грунтовую дорогу.

Правда, как мы потом увидели, существует ещё один вариант движения — к услугам желающих имеются конные экипажи. Но это уже не то. Есть все-таки смысл в медленном приближении к этому белокаменному чуду, когда с каждой сотней шагов оно как бы вырастает из земли и всё явственней становятся отдельные детали великолепного замысла безвестного зодчего.

Описывать церковь, пожалуй, нет смысла. Общее представление дают фото-



Рождественский собор Боголюбского монастыря. В центре — лестничная башня XII века.

тографии, а прочувствовать в полной мере уникальность древнего здания можно лишь на том самом лугу. И даже не обязательно заходить внутрь, под своды, где торгуют сувенирами. Церковь Покрова на Нерли хороша, прежде всего, как неотъемлемая часть здешнего пейзажа и даже как его украшение. А проходящая сбоку высоковольтная линия — скромная отметка нашего времени. Может быть, лет через 50 люди научатся передавать энергию без всяких проводов, высоковольтка исчезнет, а диковинный храм так и будет стоять среди молодой травы луга, под вечным небом.

Нашего экскурсовода Елену Александровну Любарь мы все-таки спросили, зачем вообще Андрей Боголюбский повелел выстроить церковь в таком безлюдном месте? А всё объясняется Клязьмой. Давным-давно здесь были пристань и нечто вроде таможни. Иноземные купцы, приплывавшие с Волги, не только определенную пошлину платили — они должны были проникнуться представлением о могуществе Владимирского княжества, способного создать и содержать такую красоту даже вне города. Там же встречали послов, устраивали торжественные молебны, что сопоставимо с прохождением почётной караула в международных аэропортах.

Церковь была возведена за одно лето

1165 года на насыпном холме, который в ту пору был облицован камнем. Первоначальный силуэт храма со временем несколько изменился. Археологи установили, что раньше к нему с трех сторон была пристроена галерея. Кроме того, нынешний купол в виде луковки, как говорится, «неродной». Есть мнение, что церковь Покрова имела в давние века шлемовидное завершение. Зато пропорции стен, их легкий наклон к середине сохранились и благодаря этому белое чудо на Нерли продолжает пленять своей устремленностью ввысь.

А ведь в конце восемнадцатого века Россия могла его потерять. В 1794 году церковные власти собрались разобрать стоящий на отшибе храм. К счастью, подрядчик заломил за такую работу очень большую цену. И белокаменное чудо уцелело.

Хрусталь и белый камень

Кстати сказать, до сих пор нет четкого ответа на вопрос, откуда брали камень. По одной версии, его доставляли по Клязьме в виде контрибуции за свое поражение волжские болгары. При этом основной груз следовал до Владимира, а каждый сотый камень оставляли около устья Нерли. Другую версию изложила наша владимирская просветительница Елена Александровна — она напо-



Успенский собор. Встреча архиепископа Владимирского и Суздальского Евлогия.

нила о подмосковных каменоломнях, из которых тоже по Клязьме можно было привозить известняковые блоки, да к тому же еще по течению.

Что касается самой Владимирщины, то она из строительных минеральных материалов располагает лишь высококачественным песком. И какие фантастически красивые вещи изготавливают из него стеклодувы Гуся-Хрустального! С немалым количеством лучших их работ можно познакомиться благодаря экспозиции, представленной в бывшей Троицкой старообрядческой церкви. Мы туда приехали после обеда и вообще-то могли бы любоваться игрой света в хрустале, изяществом его форм до конца рабочего дня в этом музее, где к тому же постоянно звучит классическая музыка



Дмитриевский собор.

— от Баха до Вивальди. Но в нашей туристической программе значились на этот день еще два пункта.

Это находящиеся в самом центре города, на высоком берегу Клязьмы соборы, включенные в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

Дмитриевский собор возводился при князе Всеволоде Юрьевиче Большое Пнездо и был закончен строительством в 1197 году. Его-то купол как раз шлемовидный, что соответствовало духу того времени. Интерьер собора рассмотреть сложно — там идет реставрация. Зато фасады можно изучать сколько угодно. Большая часть стен украшена резьбой по камню с историческими и библейскими сюжетами. Более восьмисот лет тому назад владимирские зодчие и мастера запечатлели в камне Александра Македонского, Геракла, царя Давида, князей Бориса и Глеба, своего Всеволода Юрьевича и многих других.

Наша группа сфотографировалась на память перед южным фасадом собора. С той площадки открывается прекрасный вид на Клязьму и заречные дали. Хорошо виден под горой и красивый железнодорожный вокзал Владимира, над отделкой которого в свое время потрудились специалисты из Мосметростроя.

Завершилась наша экскурсия белым знакомством с Успенским собором. Андрей Боголюбский задумал его как кафедральный храм всей Руси. При Всеволоде собор значительно расширили, он стал пятиглавым. И позже по его образцу был построен Успенский собор московского Кремля. В начале пятнадцатого века собор украсил росписями великий художник Андрей Рублёв. Несколькими фресок, из тех, что на сводах под хорами, дошли до нашего времени, хотя о красках, использованных великим мастером, судить уже трудно...

Успенский собор является действующим. Туристы там перемешиваются с молящимися. А при нас к собору подкатил шикарная иномарка, из которой вышел Евлогий, архиепископ Владимирский и Суздальский.

Наша встреча с городом-музеем Суздаlem состоялась на следующей день.

Нина СОЛОВЬЕВА,
Юрий ПЕТРУНИН.

Фото Ж. Газаровой, П. Калинина.

За достойную жизнь

24 мая у Красной площади, рядом с Госдумой, проходил третий этап Всероссийской акции профсоюзов «За достойную жизнь». В числе ее участников были и метростроители — более ста человек.

Первый этап состоялся 10 апреля, второй — 1 Мая. Дата 24 мая была определена в связи с рассмотрением в Государственной думе Федерального собрания Российской Федерации Федерального закона о бюджете на 2008–2010 годы.

Российские профсоюзы настаивают, чтобы в нашей стране были реализованы основополагающие принципы социального государства и требуют от органов государственной власти Российской Федерации:

—обеспечить стабильный рост заработной платы, как главного источника доходов большинства россиян, пополнения пенсионных средств и инвестирования экономики;

—довести минимальный размер оплаты труда (МРОТ) до уровня не ниже прожиточного минимума трудоспо-

собного человека не позднее 1 декабря 2008 года;

—ратифицировать Конвенции МОТ №№ 102 и 128; обеспечить в соответствии с международными стандартами замещение трудовыми пенсиями не менее 40 процентов утраченного заработка; обеспечить совершенствование национальной пенсионной системы;

—восстановить страховые принци-



Профсоюзный актив СМУ-9: Галина Павловна Шведова, Тамара Григорьевна Фирстова, Татьяна Михайловна Качкова, Марина Усмановна Павлючева, Михаил Васильевич Косачев.



Председатель профкома СМУ-4 Евгений Васильевич Афонин со своими помощницами — Татьяной Александровной Герасимовой и Любовью Михайловной Третьяковой.

Фото М. КОСАЧЕВА

пы формирования бюджетов социальных фондов, в том числе бюджета Пенсионного фонда РФ;

—установить не позднее 1 декабря 2008 года размер пенсии на уровне не менее прожиточного минимума пенсионера...

Живая цепь протянулась от Государственной думы до Нового Арбата. Участники акции вышли с плакатами и лозунгами. Наряду с москвичами, у Красной площади были представители многих городов России, люди разных профессии и возрастов, в том числе студенты и школьники. Акция завершилась встречей руководства московской федерации профсоюзов с руководителями фракции «Единая Россия».

Волейбольный турнир

СПОРТ

Спортсмены Мосметростроя в апреле-мае разыграли первенство по второму виду ежегодной спартакиады — по волейболу. В этих соревнованиях приняли участие команды, представляющие девять коллективов: Управление Мосметростроя, ТО-6, СМУ-3, СМУ-4, Тоннель-2001, СМУ-13, СМУ-15, КСУМ и Метромаш.

Игры проходили в привычном уже нашим волейболистам спортивном зале школы №1750, находящейся по адресу: Нагатинская набережная, 46.

К концу апреля состоялось 13 игр из 36. Значит, была пройдена треть всей турнирной дистанции. И хотя команды провели разное количество игр, лидеры уже тогда определились. Без поражений шли волейболисты ООО «Тоннель-2001» и тоннельщики. Неплохо стартовали также коммунальщики — они победили в двух своих встречах из трех. Майская часть турнира неожиданностей не принесла — те же коллективы оказались в верхней части итоговой таблицы турнира.

По семь очков из восьми возможных набрали команды ООО «Тоннель-2001» и КСУМ, но у коммунальщиков второе место, так как они проиграли волейболистам из Серебряного Бора. «Бронзу» завоевали тоннельщики, одержавшие пять побед. Столько же у команды Метромаша, ставшей четвертой. Следующие места заняли спортсмены СМУ-4, Управления, СМУ-15, СМУ-3 и СМУ-13.

Турнир прошел на высоком организационном уровне. Отмечено отличное судейство ир судей Всероссийской категории Владимиром Овчинниковым.

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба Мосметростроя.

ИЗОТОВА Мария Матвеевна

8 мая на 89-м году жизни скончалась участница строительства первой очереди метро, ветеран СМУ-8 Мария Матвеевна Изотова.

Приехав в 1934 году из Тверской области в Москву, Мария Матвеевна поступила в ФЗО, после окончания которого пришла работать на Метрострой. Была бетонщицей, откатчицей, камеронщицей, лебедчицей. С 1944 года, после учебы в технической школе, трудилась машинистом шахтного подъема. В ее биографии были станции «Семеновская», «Парк культуры» и «Белорусская» Кольцевой линии, «Александровская», «Октябрьская»-радиальная, «Волгоградский проспект», «Китай-город»...

Мария Матвеевна была настоящим мастером своего дела. И в тяжелейшее военное, и в мирное время работала на совесть, ответственно. Она была чутким и отзывчивым человеком.

М. М. Изотова награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». У нее было немало благодарностей.

Вместе со своим мужем, бригадиром слесарей-монтажников Александром Ивановичем Изотовым, Мария Матвеевна воспитала двух дочерей, двух внуков и трех правнуков. Всем им выражаем искреннее соболезнование. Память о Марии Матвеевне сохранится в наших сердцах.

Администрация профком,
совет ветеранов СМУ-8.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

И.О. редактора
Ю.Я. ПЕТРУНИН

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 29.06.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2532

Заказ № 422