

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

УТВЕРЖДЕНА НОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПИЛОНОВ

Как ранее сообщалось, на платформе станции «Сретенский бульвар» предполагалось установить в нишах несколько десятков скульптур. Теперь от этого замысла заказчик отказался. Значит, ниши не будут нужны, и проект пилонов пришлось пересматривать. Теперь конструкция опытного пилоната утверждена, и отделочники участка Александра Шишкина из УСР приступают к его облицовке. А левая путевая стена уже в работе – её каркас постепенно закрывается гранитными и мраморными плитами.

СТРОГИЙ ОБЛИК «СТРОГИНО»

Генподрядчиком на строительстве станции мелкого заложения «Строгино» является ОАО «Трансинжстрой». Но котлован для нее разрабатывали механизаторы нашего СМУ-9. Отделка станции поручена на условиях субподряда участку Игоря Зеленева из УСР.



Гранитное покрытие платформы укладывает бригада Василия Ларина. К настоящему времени готово 800 кв. метров – это половина общей площади. Еще больше успела сделать бригада Зои Сухоруковой, оштукатурившая над платформой 12 фигурных кессонов из 14.

ГОТОВИТСЯ ЖЕСТКОЕ ОСНОВАНИЕ ПУТИ

Участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001», наряду с проходкой левого перегона к станции «Строгино», занимается этим тоннелем и в пределах Серебряного Бора. Начав движение от точки «D» в сторону сбойки №1, он подготовил и забетонировал 250 метров жесткого основания пути.

После того как бетон наберет прочность, а это должно случиться к выходу в свет этого номера газеты, участок Андрея Сатышева из ООО «Спецметрострой» приступит к заводу в метрополитеновский тоннель элементов рельсошпальной решетки.

НАКАНУНЕ СПУСКА ОБОРУДОВАНИЯ

На центральном участке Люблинско-Дмитровской линии подошло время спуска вниз крупногабаритного метрополитеновского оборудования. Для этого будет использован большой наклонный ход станции «Трунная». В первую очередь с помощью лебедки опускают затвор, предназначенный для венткамеры, которая сооружена под этим же наклоном. К 5 февраля венткамера уже была сдана под монтаж, а почти девятитонная металлоконструкция доставлена с Метромаша в СМУ-4. Осталось только подготовить для нее место на тесной стройплощадке СМУ-8, где сооружается вестибюль «Трубной». Туда же вскоре доставят и ВОМДы.



Во всеоружии опыта

Проходческий участок Владимира Артёмова из ООО «Тоннель-2001» с помощью ТПК «Херренкнехт» диаметром 6 м уверенно прокладывает левый перегонный тоннель от точки «С» в сторону станции «Строгино». Продвижение за сутки на 12 и более колец, имеющих здесь ширину 1,2 м, с момента переключения на постоянную схему откатки стало привычным делом. К последнему дню января счёт колец перевалил за 380. Щит миновал стартовую кривую, круто уходящую вправо, и достиг короткого прямого отрезка, после которого трасса начнёт поворачивать влево.

Основу экипажа малого «Херренкнехта» составляют те же люди, кто с Андреем Павленко на большом щите прошел оба транспортных тоннеля под Серебряным Бором. Некоторые из них еще раньше приобщились к современной проходческой технике. Например, известный пилот подземных гигантов Игорь Жеребцов. Он прокладывает уже седьмой тоннель, работал еще на БАМе. В Лефортове вместе с ним трудились и другие пилоты – Валерий Орлов, Сергей Марков. Для машиниста эректора Владимира Шаталова это четвертый подобный объект – после Лефортовского и двух транспортных тоннелей под Серебряным Бором.

Есть в коллективе и новички, которые, тем не менее, больше остальных знакомы с малым «Херренкнехтом», так как участвовали в проходке сервисного тоннеля. Это перешедшая из СМУ-5 в ООО «Тоннель-2001» проходческая бригада Валерия Утенкова. Кстати, как сообщил заместитель начальника участка Евгений Бибилов, именно она на днях установила рекорд скорости, собрав за смену 9 колец.

Заместитель начальника участка Е.В. Бибилов.



Такого вполне можно было ожидать – этим проходчиком комплекс диаметром 6 м давно знаком, им совсем не требовалось время на адаптацию. Тогда как коренным бригадам Юрия Скрипкина и Юрия Моисеева после удобного большого щита пришлось все-таки приспособливаться к малому. Оба ТПК произведены одной и той же фирмой, но малый постарше, поэтому на нём электроники меньше, а ручного труда предполагается больше. Например, слесарям вместо простого скручивания шлангов с барабана надо тащить их, что называется, на горбу. Весьма ощутимая перемена связана и с переходом на иной масштаб. На большом щите в распоряжении команды было несколько палуб с набором специальных помещений, а теперь – лишь узкие бортовые площадки, с которых спускаешься сразу на рельсовый путь.

«Магазина» на малом щите нет, – продолжил перечень отличий Евгений Бибилов. – И когда заводим под технологическую тележку блоки для очередного кольца, места для людей почти не остаётся, и они пробираться по жёрдочкам. К такому надо ещё привыкнуть. Но надо отдать должное нашим проходчикам, которые к новым условиям притёрлись буквально за считанные дни. И теперь они уверенно выходят на хорошую скорость. Семь – восемь колец за смену стали привычным фактом.

Мы разговаривали, шагая по металлическому настилу, протянутому вдоль правой стены тоннеля, и пришли к «Херренкнехту» в момент его технологической остановки, когда монтировалось очередное кольцо, и неотложной работой была занята лишь часть экипажа. Значит, была возможность спросить сразу нескольких человек о том, благодаря чему, по их мнению, щиту удалось

Машинист эректора В.В. Шаталов.



Левый перегонный тоннель ведет к Строгино. Слесари С.Н. Григович, П.Н. Мухоловенко и М.А. Лыгин.

Пилот «Херренкнехта» И.Ю. Жеребцов и электромеханик А.И. Бойко.

Фото А. ПОПОВА

ВЕСТИ СО СТРОЕК

ускориться (по сравнению с проходкой сервисного тоннеля).

Машинист тубингового крана Вячеслав Паклинов убежден, что самый главный фактор – сплочённость бригады и ее прочные навыки, никому уже не надо объяснять последовательность действий, так как каждый знает свои и общие задачи.

Евгений Бибилов, в принципе, с ним согласился, а в дополнение рассказал про одно техническое усовершенствование, касающееся конструкции тиранта. Так называются гнутые металлические полосы, на которых вместо шпал монтируются узкоколейка для дизельвоза и рельсовый путь технологических тележек. Каждая тиранта, применявшаяся при строительстве сервисного тоннеля, состояла из четырех элементов, подлежащих сварке, к тому же положение деталей выверялось маркшейдерами. На всё это затрачивалось много времени. И рационализаторы – механик проходческого участка Арсений Минков и сквозной бригадир Григорий Квачахидзе – предложили новую конструкцию тиранта, позволяющую сварные соединения заменить болтовыми. Благодаря такому новшеству продвижение ТПК вперёд упростилось.

А сменный механик Анатолий Сотничико заявил, что помимо квалификации людей играет свою роль и благоприятная геология. Действительно, пока щит идет через песчаный грунт, к тому же уровень подземной воды существенно ниже лотка. Из помех, встретившихся на пути, стоит отметить очень неожиданную – проходчики наткнулись на старую обсадную трубу диаметром 108 мм. Как предполагается, там был чей-то погружной насос, так как присутствовали еще кабель и трос. Всё это ротор «Херренкнехта» принял и пропустил по частям через себя. Потом метровые, основательно спрессованные куски трубы дважды извлекали из задвижек, до которых они доходили по пульпопроводу, миновав дробилку и помпу. И что-то от той трубы осталось ещё на долю кессон-

щиков, которыми и в этом тоннеле руководит Сергей Маракунин.

Как сказал Евгений Бибилов, переыв между двумя последними выходами в кессон составил более десяти дней. В дальнейшем все-таки будут ходить туда каждую неделю на одну смену – для осмотра, а по его результатам принимать те или иные решения. Так, в конце января заменили четыре резца и так же нормально двинулись дальше. Песок по трассе ожидается вплоть до Троице-Лыкова, но потом щиту предстоит пробиваться через глину, что может значительно осложнить условия проходки. К тому же увеличивающееся расстояние от руддвора постепенно дойдёт перед станцией «Строгино» до двух с лишним километров, что крайне редко бывало в практике метростроителей.

С учетом ожидаемых реальных трудностей, прежде всего транспортных, в тоннеле планируется установить симметричные стрелки. Только вместо привычного щебёночного основания путь поднимут на металлические тиранты, а людской проход зашьют досками.

ИТР участка продолжают обдумывать способы повышения уровня механизации работ, связанных с продвижением щита. Есть идея изготовить откидную консоль, на неё повесить таль, чтобы можно было зацеплять и поднимать кронштейны, секции металлического людского хода, трубы.

От имени проходчиков при мне были высказаны пожелания как-то устроить их быт на самом щите. Ведь, на самом деле, скоро и за питьевой водой не находишься. Евгений Бибилов сказал, что некоторые бытовые вопросы уже решаются. Приобретаются микроволновка, холодильник. Будут сняты и другие проблемы.

Весьма напряженный график проходки на одном лишь опыте не вытянешь. Команда щита должна постоянно ощущать заботу о себе со стороны руководства.

Юрий ПЕТРУНИН.

Добро посеешь, добро к тебе и вернётся

«Надо держаться!» – эти слова Валентина Васильевна Шульгина постоянно твердит в последнее время как заклинание. Так получилось, что конец прошлого и начало этого года она провела в больнице. Но к своему юбилею Валентина Васильевна вернулась домой, где ее и поздравляли 3 февраля родные, близкие, а 5 февраля – метростроевцы.

С Метростроем связана вся ее жизнь, с 15 лет, с того момента, когда семиклассницу Валентину Павлюченко мобилизовали на трудовой фронт. Шел сорок второй год...

Как часто она вспоминает депо на Вокзальной улице Чулыма, где уже в октябре сорок первого разместились цеха Московского механического завода № 2 Метростроя (ОАО «Метромаш»), и столярный цех, в котором делала ящики для упаковок снарядов!

– Работали по 12 часов, в две смены, – рассказывает Валентина Васильевна. – Лишь коротенький перерыв на обед и снова – к станку. Особенно тяжело было в ночную смену. Приляжешь на минутку на верстак отдохнуть и тут же проваливаешься от усталости в глубокий сон, в котором – голубое небо, зеленый луг и нет никакой войны... Но голос мастера, Василия Степановича Тростина, возвращает к действительности: «Дочка, дорогая, вставай. Снаряды на фронте ждут». А на фронте отец. Вдруг без снарядов? Тут же вскакивала и с двойным усердием начинала трудиться.

А иногда, по собственной инициативе, она отправлялась с подругами на подмогу в токарный цех, где обрабатывали тяжеленные заготовки для мин. Станки высокие, девчонкам не по росту. Каждой из них под ногой устанавливали специальные подставки – работа кипела. А еще девчата упаковывали мины в изготовленные ими ящики. И туда же вкладывали письма для солдат с пожеланием крепче бить ненавистного врага. Именно об этих девичьих письмах на фронт и написал десять лет назад в своем стихотворении, посвященном Валентине Васильевне Шульгиной, первопроходец метро, фронтовик, поэт, журналист Алексей Николаевич Фомин:

*Письмо я помню и сейчас.
В нем говорилось о героях,
И как призвали школьный класс
В цеха завода Метростроя.*

*Писала девочка о том,
Что там, в тылу, в Чулымском крае,
Они стахановским трудом
Победу нашу приближают.*

– Многие наши девушки получали с фронта ответы на свои послания, – вспоминает Валентина Васильевна. – Был и у меня друг по переписке. Но встретиться нам не удалось. Когда он, раненый, случайно проезжал через Чулым и пытался разыскать меня, я уже была в Москве. Шел сорок четвертый год...

Как когда-то, «тяжело дыша», подошел к станции Чулымская состав из Москвы, так же и на обратном пути, нагруженный оборудованием, с людьми, пытаясь, поезд остановился у станции Черкизовская. С нехитрыми пожитками, привезенными из дома, на Валентина Васильевна с внуками Андрюшей и Алешей. 1988 г.



платформу высыпало более трехсот юношей и девушек из Сибири. Москва! Какой будет их жизнь вдали от родных?

В Алешинских казармах на Крутицкой набережной, куда распределили и Валентину, было неуютно и холодно. Мама! Какая же она молодец, что подумала положить дочери подушку и теплое одеяло! И согреться можно, и вспомнить дом, запахом которого были пропитаны привезенные вещи. Вот если бы еще парного молочка да кусочек свежеспеченного мамой хлеба!

– Утром страшно было вылезать из постели, – рассказывает Валентина Васильевна. – Антарктида! Вода в ведре промерзала до дна. Голодные и холодные девчата отправлялись на завод. Я трудилась в инструментальном цехе. Вот за работой и отогревалась. Сначала освоила профессию токаря, потом фрезеровщика.

И, конечно, активно занималась общественной работой, такой уж у нее характер. С рождения – непоседа и заводила. Всегда была «главным режиссером» детских забав сначала в своем родном селе Преображенка, где прожила до десяти лет, потом на



Молодожены Валентина и Иван Шульгины. 1949 г.

станции Чулымская, куда ее отец был назначен бухгалтером. Всегда участвовала в художественной самодеятельности: природа наградила ее хорошим слухом, голосом, артистическими способностями.

Вот и на заводе Валентину Павлюченко сразу заметили. Избрали секретарем комсомольской организации. Приближался май сорок пятого...

О долгожданной победе возвестил долгий заводской гудок. В мгновение ока опустели цеха – все без исключения выбежали на улицы. Кричали «ура», обнимались, целовались и плакали. Она кружилась вместе с подругами и вспоминала почему-то далекий Чулым, как провожали их

С Татьяной Викторовной Федоровой. 1993 г.



На Первомайской демонстрации с сыном Юрием. 1957 г.

матери в Москву, и сколько было пролито тогда горьких слез. Как ехали одиннадцать суток в товарняке, в тесном вагоне, где посредине была устроена печурка, а по краям нары, как голосили на все лады. А теперь... Это уже другие слезы. Впереди – мирная, радостная и счастливая жизнь. Победа!

В 1947 году Валентина Павлюченко получила место в общежитии в метростроевской. И тогда же пошла учиться на нормировщицу. А еще через два года стала женой и матерью.

Кое-кто из ее бывших друзей уехал на родину в Сибирь, но самые близкие остались: Тая Агафонова, Шура Бабакова, Шура Антонюк, Фая Ники-

С Татьяной Викторовной Федоровой. 1993 г.



НАШИ ЮБИЛЯРЫ



На Ленметрострое: начальник СМУ-6 Нариман Александрович Простов, редактор газеты «Метростроевец» Николай Витальевич Виноградов, начальник отдела дорпрофсоюз Валентина Васильевна Шульгина и Герой Социалистического труда бригадир ТО-6 Павел Андреевич Новожилов. 1973 г.

ми. Хорошо, что в своем доме я всегда чувствовала поддержку. Муж, Иван Андреевич, поворачивает иногда, но это так, для видимости. На самом деле он всегда понимал меня. Был чутким, добрым, веселым человеком. Мы прожили с ним счастливую супружескую жизнь и воспитали замечательного сына Юрия. К сожалению, их уже нет со мной, и у того, и у другого оказалось слабое сердце. Боль утраты невыносима! Но... Ничего не изменишь. Ничего! Надо держаться! Вот и держусь с помощью самых близких: невестки Галины, внуков Андрея и Алеши, у которых уже подрастают свои ребятишки – мои правнуки Ванечка и Маринка. И, конечно же, помогают метростроевцы.

Когда Валентину Васильевну назначили начальником отдела производственно-массовой работы, труда и зарплаты дорпрофсоюза, круг ее обязанностей заметно увеличился, а масштабы разрослись до уровня всего Метростроя. Соревнования бригад, участков, СМУ... Подведение итогов... Награждение победителей... Всё это она держала в своих руках. Знала всех и каждого, что, кстати, очень помогает ей сегодня в работе председателя совета ветеранов Метростроя. Рядом с Валентиной Васильевной лучшие из лучших: бывшие знатные бригадиры, руководители СМУ, партийных и профсоюзных организаций, с которыми она знакома не один десяток лет. Все, по ее словам, неравнодушные, болеющие душой за дело люди. Начинается подписная кампания, Валентина Васильевна уверена: ни один ее ветеран не останется без «Метростроевца», а поможет в оформлении необходимых документов Дмитрий Евгеньевич Метальников. Вот попала она в больницу, а тут новогодний вечер. Всю подготовительную работу взяли на себя Мария Тимофеевна Богданова, Любовь Владимировна Петрова, Тамара Александровна Мосягина. Есть на кого опереться. И есть те, кто всегда рядом в трудную минуту. А это дорогого стоит. Значит, жизнь прожита не зря. То доброе, что посеяла, добром к тебе и возвращается. Валентина Васильевна от всего сердца благодарна руководству Метростроя за помощь и заботу, которыми её окружили во время болезни.

На новогоднем вечере ветераны не раз произносили тост за здоровье Валентины Васильевны. Метростроевцы ждут ее. И ее желание снова вернуться к своим делам и к дорогим ей людям настолько велико, что, просыпаясь утром, она снова и снова твердит как заклинание: «Надо держаться!»

– Конечно, в ущерб семье, – откровенно признается Валентина Васильевна. – Разве могла я вовремя прийти с работы, если совещание затягивалось, или на приеме люди? Каждого хотелось выслушать, каждому хотелось помочь. В профком ведь шли не только, чтобы похлопотать об улучшении жилищных условий, за путевками в детский сад или санаторий, приходили с разными проблемами, в том числе и очень закрытыми, личны-

Нина СОЛОВЬЕВА.



Перед машиной
храбриться нечего,
Следи за безопасностью
труда человеческого.

Владимир МАЯКОВСКИЙ.

Раздел ведет заместитель главного инженера ОАО «Мосметрострой» Ю.К. СВЯТУХИН

№ 110

Итоги работы в 2006 году **НОВОСТИ: ЧТО? ГДЕ? КОГДА?**

Подведены итоги работы ОАО «Мосметрострой» по охране труда в 2006 году. По сравнению с предшествующим годом уровень производственного травматизма по коэффициенту частоты снижен на 7,8 процента и составил 4,4. В то же время его тяжесть возросла почти на треть. Наибольшее число несчастных случаев с людьми зафиксировано на участках СМУ-3 (8 случаев), ООО «Тоннель-2001» (6 случаев), Тоннельного отряда № 6 (5 случаев), что суммарно составило около половины их общего количества в целом по ОАО «Мосметрострой». По четыре несчастных случая произошло на объектах СМУ-5 и СМУ-11.

Коллективы 10 организаций проработали в течение года без единого несчастного случая на производстве. В их числе — СМУ-2, СМУ-10, СМУ-12, УСР, КСУМ, Очаковский и Черкизовский заводы.

Итоги работы по охране труда будут подробно рассмотрены на общепромышленном совещании, которое состоится в ближайшее время.

Лучшие бригады

Центральная комиссия Метростроя подвела итоги смотра-конкурса на лучшую бригаду по охране труда и производственному быту в организациях ОАО «Мосметрострой».

Называем имена победителей:

— в номинации «Объекты подземного строительства»: комплексная бригада слесарей-монтажников СМУ-6 **С.Н. Дворецкого**, бригада изоляторов ООО «Тоннель-2001» **С.Н. Орешникова**;

— в номинации «Объекты открытого способа работ»: бригада проходчиков СМУ-9 **Г.Н. Воробьева**;

— в номинации «Объекты промышленного назначения»: бригада слесарей по ремонту автомашин **А.Н. Сурнова** из ООО «Строймехсервис», бригада механического цеха **В.Ю. Арсенева** из СМУ-4.

Центральная комиссия признала, что необходимо продолжать эту работу и в наступившем году. Утверж-

ден план мероприятий по проведению смотра-конкурса в трудовых коллективах. Отмечено также, что руководителям всех структурных подразделений ОАО «Мосметрострой» необходимо активнее участвовать в этой работе.

Приоритет — профилактике

В целях усиления профилактической направленности работы по охране труда генеральный директор ОАО «Мосметрострой» Г.Я. Штерн 29 декабря 2006 года подписал приказ «О проведении в организациях ОАО «Мосметрострой» в 2007 году комплексных проверок состояния охраны труда и промышленной безопасности», которым был утвержден соответствующий график. Он согласован со всеми надзорными органами.

В феврале проверка пройдет на объектах Тоннельного отряда № 6.

План в действии

Введен в действие объединенный план ликвидации аварий на строительстве пускового участка Серебряноборских тоннелей скоростной магистрали города Москвы. По согласованию с командиром военизированного горноспасательного отряда В.А. Хомченко этот документ утвержден главным инженером ОАО «Мосметрострой» Б.И. Яцковым.

Накануне аттестации

В порядке предаттестационной подготовки персонала в актовом зале Управления Метростроя проведена лекция для руководящих инженерно-технических работников, занятых на объектах, использующих сжиженные углеводородные газы. Присутствовало 180 человек.

По окончании занятий лектор учебного центра Ростехнадзора ответил на многочисленные вопросы. Слушателям розданы соответствующие учебные пособия.

Полезное издание

Вышло из печати «Методическое пособие по организации и проведению работ по подготовке, сдаче в эксплуатацию и проведению освидетельствований технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах (строительство подземных сооружений)». Оно разработано с учетом требований Федерального Закона «О промышленной безопасности опасных произ-

День техники безопасности

Очередной День техники безопасности на всех строящихся объектах и предприятиях собственной производственной базы ОАО «Мосметрострой» будет проведен во вторник, 13 февраля.

ВОПРОС — ОТВЕТ

Кто за что отвечает?

Прошу разъяснить, за что отвечает производитель работ, выполняемых в электроустановках. А также расскажите, пожалуйста, какую ответственность при этом несут лица из состава бригады.

П. Иванов.

Производитель работ отвечает: за соответствие подготовленного рабочего места условиям наряда, за дополнительные меры безопасности, необходимые по условиям работы; за четкость и полноту инструктажа членов бригады; за наличие, исправность и правильное применение необходимых средств защиты, инструмента, инвентаря и приспособлений; за сохранность на рабочем месте ограждений, плакатов, заземлений, запирающих устройств; за безопасное проведение работы и соблюдение нормативов безопасности им самим и каждым членом бригады; за осуществление постоянного контроля членов бригады.

Производитель работ, выполняемых по наряду в электроустановках выше 1000 вольт, должен иметь группу IV, а в электроустановках до 1000 вольт — группу III, кроме работ в подземных сооружениях, где возможно появление вредных газов, работ под напряжением, при выполнении которых он должен иметь группу IV.

Каждый член бригады должен выполнять нормы безопасности и инструктивные указания, полученные при допуске к работе и во время работы, а также требования местных инструкций по охране труда.

ПРОИСШЕСТВИЕ

Трагедия на шахте

Из-за сильного пожара в стволе шахты «Центральная» ООО «Дарасунский рудник» ОАО УК «Росдрагмет» в сентябре прошлого года погибли 25 человек.

А началась трагедия с того, что электрогазосварщик М.В. Лопанов в этот день, руководствуясь полученным письменным нарядом, в 12 часов 20 минут закончил сварочные работы на днище клетки шахтного ствола, деревянная обшивка которого предварительно была полита водой из шланга.

При осмотре ствола после этой работы сварщика был обнаружен участок тлеющей деревянной обшивки и дана команда на остановку вентилятора главного проветривания (ГВУ). Вслед за этим, взяв с собой 20-литровый огнетушитель, крепильщики спустились непосредственно к месту возгорания для его локализации.

Убедившись, что возгорание практически ликвидировано, в 13 часов 05 минут повторно запустили ГВУ. Однако в 13 часов 30 минут при очередной проверке было отмечено горение ходового отделения шахтного ствола, после чего ГВУ вновь остановили. Тем не менее, из устья ствола уже валил дым.

Комиссия, созданная распоряжением Правительства Российской Федерации, в результате проведенного расследования установила причины пожара и гибели людей. Главными из них стали: отсутствие контроля со стороны руководящих должностных лиц шахты за ведением работ повышенной опасности, несообщение исполнителями работ и персоналом шахты о возгорании старшему горному диспетчеру и другим должностным лицам, а также их неумелые действия по самостоятельному его тушению, отсутствие у работающих индивидуальных изолирующих средств защиты, гарантирующих автономное дыхание в задымленной и загазованной среде.

В акте расследования также отмечено отсутствие контроля за исправным техническим состоянием системы пожаротушения, за соблюдением мер пожарной безопасности, в том числе — за наличием на месте проведения работ повышенной опасности эффективных средств пожаротушения. Помимо этого, у горноспасателей отсутствовали актуализированные данные о схемах выработок и местах нахождения в них людей, а также маршрутах возможного отхода работников смены.

Руководители шахты и рудника были привлечены к уголовной ответственности и в настоящее время осуждены.

Ф. ЛЮКСИН.

С улыбкой

— Угрозило же меня пойти в цех проверять технику безопасности.



Рис. В. ШКАРБАНА.

Фразы

Счастливым случаем обычно переодетым в одежды тяжелой работы, поэтому большинство людей его не узнают.

Энн Ландерс,
американская бизнесвумен.

Существует только один путь к счастью — перестать беспокоиться о вещах, которые не подвластны нашей воле.

Эпиктет.



Строительные машины уже активно используют левый Серебряноборский тоннель.

Фото А. ПОЛОВА

Вода, которую мы пьем

Пить воду из бутылок сегодня — признак здорового образа жизни. Каждый европеец в среднем выпивает такой воды до ста литров в год, а россиянин — менее 15. Как правильно выбирать воду в бутылке? Она ведь бывает разной.

Бутилированная питьевая вода. Это вода из подземных или поверхностных источников. В зависимости от способов обработки она подразделяется на очищенную и доочищенную. Уже после очистки её обогащают жизненно необходимыми макро- и микроэлементами. Такая вода годится и для питья, и для приготовления пищи. В отличие от

лечебной и лечебно-столовой воды она может быть разлита в большую тару, например, 5, 10, 20 литров.

Лечебная вода. Такая вода — настоящее природное богатство. В ней много минеральных солей — более 10 граммов на литр, либо биологически активных элементов (бор и т.п.). Самая популярная в свободной продаже марка — «Ессентуки-17». Её покупают в основном те, кому действительно нужно исцеление. Употреблять же её просто для утоления жажды врачи не советуют. Один раз перебрать этой воды можно, если «солить» себя регулярно, организм воспротивится. Многие лечебные воды обладают, например, слабым действием, другие — меняют кислотность желудочного сока.

Минеральная вода добывается

только из подземных источников и растворенные в ней соли (ионы) — только природные. Если содержание солей менее 1 грамма на литр, то такую минеральную воду называют столовой. Этой водой можно смело утолять жажду.

Минерализованная вода. Это та же бутилированная вода, но обогащенная макро- и микроэлементами.

Лечебно-столовая вода — содержание растворенных солей от 1 до 10 граммов на литр. Этой водой можно не только запивать пищу, но и лечиться. В этом случае лучше посоветоваться с врачом.

Что должно быть указано на этикетке бутылки:

- наименование воды,
- название и адрес изготовителя,
- химический состав,

- минерализация,
- номер скважины или наименования источника,
- условия хранения,
- срок годности и дата розлива.

На бутылке минеральной воды должно быть указано:

- её назначение: столовая, лечебно-столовая или лечебная;
- химический состав: гидрокарбонатная, натриевая, сульфатная;
- тип воды: газированная, негазированная;
- показания по лечебному применению.

В. АЛТАЕВ,
заведующий лабораторией минеральных вод ВНИИ пивоваренной, безалкогольной и винодельческой промышленности.

Ты мне с годами всё дороже...



Оксана Дмитриевна и Александр Сергеевич с сыновьями — Андреем и Сергеем. Начало 1970-х.

Оксана. 1952 г.



Много ли на свете супругов, которые, прожив почти полвека вместе, как Ключниковы, могут сказать, что счастливы, что их любовь по-прежнему жива? Оксане Дмитриевне и Александру Сергеевичу даже говорить ничего не надо: все и так видно. Столько нежности и тепла друг к другу!

Он влюбился в нее, маленькую и хрупкую студентку-первокурсницу Киевского университета, с первого взгляда. И чтобы оставаться подольше рядом, продлил практику на Киевметрострое еще на два месяца. Они ходили в театры, гуляли по городу, она знакомила его с достопримечательностями украинской столицы. Но наступил сентябрь, и он уехал в Москву, приступил к учебе на последнем курсе МИИТа.

Их почтовый роман длился несколько лет. Пока она училась, он построил станцию «Краснопресненская».

—Перед окончанием университета я получила от Александра Сергеевича предложение выйти за него замуж, — рассказывает Оксана Дмитриевна. — Подумала: рано еще. Сначала надо стать хорошим специалистом. Вместе с подругой уехала в самый суровый край — в Якутию. Мы работали на аэродроме снотипиками по обслуживанию экспедиций.

И снова два года ожиданий. Александр Сергеевич уже решил попроситься с Метростроем и отправиться на Север. Но тут неожиданно Оксана Дмитриевна сама приехала в Москву на курсы повышения квалификации. Назад он ее не отпустил, а сразу повел в ЗАГС. Причем, так торопился оформить отношения, что в поисках быстрой регистрации обошел несколько учреждений, даже до своей родины, до Калуги, добрался. 1 августа 1957 года они стали мужем и женой. Так что до их золотой свадьбы остается совсем немного.

Дедушка и бабушка со старшими внуками — Сергеем и Евгением. 2001 г.



—Она — чудо. Я самый счастливый мужчина, — откровенно признается Александр Сергеевич. И, задорно рассмеявшись, добавляет: «Правда, ей не нравилось, что я часто пропадал на работе».

—Но ведь я мирилась, — тут же весело отреагировала Оксана Дмитриевна. — Потому что знала, пропадешь не где-то...

О его работе, о коллективе СМУ—8, она, действительно, знала очень много. Секретов друг от друга у них никогда не было. Вот, например, станцию «Фили», с которой и началась история их семьи, он строил под руководством Евгения Антоновича Черненко, они дружили семьями. Там же работал и Леонид Степанович Лобов. Среди друзей Александра Сергеевича были инженер ПТО Иван Макаевич Рузавин, начальник смены Николай Сергеевич Власов, главный инженер Казимир Станиславович Янчевский, бригадир Михаил Николаевич Шувалов... Оксана Дмитриевна до сих пор поддерживает связь с их семьями.

Он строил перегонные тоннели между «Университетом» и «Ленинскими горами», соорудил ствол на «Октябрьской» — радиальной, потом почти три года трудился на Северном портале тоннеля Саланг... Был начальником смены, затем начальником участка — на строительстве перегонных тоннелей к станции «Волгоградский проспект», начальником ПТО, председателем профсоюзного комитета, заместителем начальника СМУ. И все эти этапы производственного роста Оксана Дмитриевна преодолевала вместе с мужем.

—Как и для Александра Сергеевича, СМУ—8 с давних пор для меня родной коллектив, — говорит она. — И не только

для меня. Все радости и переживания, победы и неудачи — всё проходило через нашу семью. Вот если, к примеру, вспомнить строительство Центрального пересадочного узла, когда из-за случившегося там пожара под следствие попал начальник СМУ, а его обязанности по просьбе самого же Рахманинова взял на себя Александр Сергеевич. Это был настолько тяжелый период, что он, некурящий до этого человек, взял в руки сигарету. А когда трудился председателем профкома... Главная задача, которую он ставил перед собой, как можно больше людей обеспечить жильем. Боролся за каждый метр. Не случайно в своей статье по случаю 70-летия СМУ—8 бывший главный инженер Юлиан Васильевич Прокунин написал о том, что Ключников умел подобрать варианты использования высвобождающейся площади так, что не одна семья, а три—четыре улучшали свои жилищные условия. Но сколько это требовало усилий! Сколько было бессонных ночей! Вот в такие сложные для мужа минуты мы всегда были рядом. Поддерживали, как могли. И я, и сыновья. Кстати, оба наших сына, пловцы, кандидаты в мастера спорта, не раз выступали в соревнованиях за команду СМУ—8, у нас даже грамоты хранятся.

Их сыновья родились один за другим. Старший, Сергей, с 1958 года. А следом появился на свет и Андрюша. Сначала семья жила в многонаселенной квартире у «Кировской», затем получили квартиру на Самаркандском бульваре. То время, когда ее мальчики еще учились в школе, Оксана Дмитриевна называет самым прекрасным:

—Каждый выходной мы все вместе ходили в музеи, театры, парки. Каждое лето старались с пользой и интересом провести отпуск: чтобы и море было, и экскурсии. Помню, когда на семейном совете встали перед дилеммой — нанимать специалистов для ремонта квартиры или отремонтировать своими силами, чтобы сэкономить средства на путешествие, ребята, а им было по 13—14 лет, отдали свои голоса за второй вариант. И очень усердно трудились под руководством папы, выполняя даже такую непростую операцию, как побелка потолка.

—Дети в нашей жизни — это... Мы готовы были сделать для них все. И все отдать, — говорит Оксана Дмитриевна. — Были иногда какие-то огорчения, но без того. Но если Александр Сергеевич требовал что-то от детей, так это по делу, не зло, не обидно. Наши надежды ребята оправдали. Радовали тогда, раду-

ют и сейчас. У нас замечательная большая семья. Александр Сергеевич очень доволен, что Ключниковых с каждым годом становится все больше. Из трех наших внуков, двое, Сережа и Евгений, женились. Александр пока холост. Учитесь на первом курсе института. Когда он родился, Александр Сергеевич тяжело болел. Он перенес очень серьезную операцию, десять дней находился в реанимации. Узнав о рождении внука, которого назвали Сашей, дедушка сразу пошел на поправку. И сегодня мы все вместе стараемся делать и возможное, и невозможное, чтобы поставить Александра Сергеевича на ноги.

Если бы не болезнь, Александр Сергеевич по-прежнему бы активно жил делами своего коллектива. Он был заботливым и неравнодушным председателем совета ветеранов. И все-таки, несмотря ни на что, он до сих пор остается в строю благодаря своей необыкновенной супруге. Все ветеранские дела Оксана Дмитриевна тут же взвалила на себя: подписка на «Метростроевец», статьи в газету о юбилеях, поздравительные открытки... Тем более, что она и сама с некоторых пор — настоящая метростроевца. А убедил ее прийти на работу в СМУ—8 именно Александр Сергеевич.

—Я работала сначала в Московском управлении Гидрометслужбы, потом в аэропорту Внуково старшим синоптиком по обслуживанию рейсов. Более двадцати лет — ведущим инженером Гидрометцентра, — рассказывает о себе Оксана Дмитриевна. — А тут — рабочая производственных помещений. Сомневалась: идти или нет. Но 1996-й год был трудным. Кругом сокращения. Вот тогда Александр Сергеевич, который трудился в диспетчерской под руководством Владимира Александровича Матякина, предложил мне пойти в СМУ—8. И ка-

кие слова он нашел, чтобы убедить меня? «Будем вместе ходить на работу и с работы».

Теперь в СМУ—8 новый председатель совета ветеранов. Но все ниточки, по старинке, ведут в квартиру Ключниковых. Каждый день им звонят ветераны со своими вопросами, проблемами или просто... справиться о здоровье, своим участием поддержать Оксану Дмитриевну, вспомнить прошлое, поблагодарить Александра Сергеевича, который, будучи заместителем начальника, помог в получении квартиры или комнаты.

—Меня иногда спрашивают, зачем ты занимаешься ветеранскими делами? Это же такая нагрузка! А меня она нисколько не обременяет, — говорит Оксана Дмитриевна. — В Новый год мне позвонили 25 человек. Как это много значит! Но главное, я переживаю сегодня о том, появится ли энтузиаст, который с желанием возьмется за это дело. Пока никто не откликнулся. Сколько надо заполнить бланков, когда идет подписная кампания? Ведь я оформляю подписку на весь коллектив. Сколько приходится отправлять поздравительных открыток! Ведь для каждого стараюсь найти свои слова. Получит ветеран весточку от коллектива или очередной номер газеты — ему радость! И у нас с Александром Сергеевичем поднимается настроение. Для его выздоровления это особенно важно.

Оксана Дмитриевна совершенно уверена в том, что вернет мужа к нормальной жизни. Она за ним ухаживает так, что он просто не может не выздороветь. Обязан! Лечащий врач Александра Сергеевича за такой высококачественный уход ставит Оксане Дмитриевне «пятерки» с плюсом.

Что даст силы бороться? На этот вопрос Оксана Дмитриевна ответила не задумываясь:

—Наша счастливая жизнь. Любовь. Взаимопонимание. Александр Сергеевич — мужчина с большой буквы, добрый, справедливый. За всю жизнь не повысил на меня голоса. Мы не знаем что такое ссоры. Разные точки зрения случаются. Но всегда, обсуждая, рассуждая, приходим к общему знаменателю. Александр Сергеевич всегда был моей опорой, всегда поддерживал. А теперь пришла моя очередь поддержать его. Доктор считает, что очень многое зависит от моего старания.

И она старается. За делами и заботами не заметила, как подошел ее юбилей. 31 января они отметили его вдвоем. Но... семейные праздники в доме Ключниковых не отменяются. И как всегда по традиции в выходные дни в их квартире было весело и шумно от гостей.

—Мне бы очень хотелось, — высказала свое пожелание Оксана Дмитриевна, — чтобы наша семья оставалась всегда такой же дружной, как сейчас, и чтобы в нашем полку прибывало.

И есть у Оксаны Дмитриевны еще одно заветное желание... Чтобы все остановившиеся в доме часы, а их у Ключниковых целая коллекция, снова заговорили на все лады. А вернуть их к жизни способен лишь Александр Сергеевич.

Нина СОЛОВЬЕВА.

Вечер встречи боевых друзей

17 февраля воины-«афганцы» будут отмечать 18-ю годовщину вывода советских войск из Афганистана. Метростроевцы соберутся в этот день во втором учебном корпусе колледжа № 53 имени Героя Советского Союза М.Ф. Панова.

По традиции рядом с ветеранами афганской войны в этот день будут матери погибших, участники военных действий в Чечне и других горячих точках, учащиеся колледжа, поисковики из отряда «Память Метростроя». Состоится большой концерт с участием авторов и исполнителей военных песен.

Адрес учебного корпуса № 2 колледжа № 53: Хибинский проезд, д. 6. Проезд: м. «ВДНХ», автобусы №№ 244, 172, 136; троллейбус № 76 до остановки «Колледж Метростроя». Начало вечера в 14 часов. Совет РОО «Афган-М».

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор
Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 6.02.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2531

Заказ № 058