

### ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

#### НОВОСТИ

##### «НАЧИНКА» ПРАВОГО ТОННЕЛЯ

В правом Серебрянборском тоннеле забетонирована очередная 36-метровая заходка по дорожной плите, общая ее длина достигла 250 метров, а это отметка сбойки № 5. Основание стен метрополитеновского тоннеля в соответствии с технологией продвинуто намного дальше – до 205-го кольца обделки (их ширина 2 метра). И сами стены ушли далеко за сбойку.

Начинкой правого тоннеля, так же как в прошлом году левого, занимается проходческий участок ООО «Тоннель-2001». Руководит им теперь Владимир Артёмов, так как Андрей Павленко переведён в Управление Мосметростроя и уже выехал в Турцию, где начинается подготовка к проходке тоннеля под проливом Босфор.

Под Серебряным Бором работы по второй дорожной плите должны быть завершены в июне. Для ускорения бетонирования на стройке внедряется новый укладчик-бетоновоз, изготовленный Скуратовским заводом – он оснащен двумя миксерами общей емкостью в 20 кубов.

##### ОЧЕРЕДНОЕ ВОЗРОЖДЕНИЕ «ЛОВАТА»

Тоннелепроходческий комплекс «Ловат» по частям возвращен из точки «Д» в демонтажную камеру у станции метро «Крылатское», откуда проходчикам ТО-6 предстоит теперь проложить правый перегонный тоннель. По состоянию дел на 22 января в камере уже заняла свое новое место нижняя половина щита, смонтировано и основание блокоукладчика. Ротор будет устанавливаться последним. Начало проходки намечено на 18–20 февраля.

##### В РАБОТЕ ЛЕВЫЙ ПЕРЕГОН

На 938-й шахте СМУ-6 продолжает заниматься чеканкой перегонных тоннелей и укладкой в них путевого бетона. Основные усилия участка Николая Панова, которого сейчас замещает механик Виктор Гура, сосредоточены пока на левом перегоне. Там в общей сложности путевого бетон уложен на 440 метрах из 1100. В том числе готов двухсотметровый отрезок от затвора перед действующим тоннелем до «креста», благодаря чему путейцы получили возможность завозить на перегон сварные плети. К выходу в свет этого номера газеты участок должен сдать еще 150 метров, а план на февраль составляет 350.

##### ВСТРЕЧА ВЕТЕРАНОВ

17 января в Управлении Метростроя проходила традиционная новогодняя встреча, на которую съехались более восьмидесяти ветеранов. От руководства Метростроя собравшихся приветствовал заместитель генерального директора И. И. Бучинский, от профсоюза – А. Н. Родионов. Они поздравили ветеранов с наступившим Новым годом, пожелали здоровья, счастья, благополучия. И ветераны, в их числе Н.А. Простов, С.К. Илюхин, И.Д. Гагарин, не скупившись на слова благодарности руководству Метростроя за внимание, потому что каждый такой вечер – это, прежде всего, радость общения. Где еще встретишься со старыми друзьями, где еще так задорно споешь о комсомольской юности?



Фото А. ПОПОВА



Звеньевой проходчиков В.В. Дьяченко.

Сбойка № 4. Бурение очередной скважины ведут С.М. Джангиров, В.И. Тройнин, В.Г. Дорошков.

Трубы для заморозки уходят из большого левого тоннеля в сбойку № 2.

## Сбойки, сбойки...

ООО «Спецметрострой» создано два года тому назад для сооружения пяти технологических сбоек между Серебрянборскими тоннелями и камер водоотливных установок. И вот все три полуторакилометровые тоннеля пройдены, более того, в них всю монтируются и бетонуются внутренние конструкции, а на сооружении сбоек — при расхождении между осями левого и правого больших тоннелей около 38 метров — объем ещё не решённых задач весьма внушителен.

Говоря по существу, этот факт, прежде всего, подтверждает многократное преимущество современных тоннелепроходческих комплексов перед ручной проходкой. И речь не только о скорости подземного движения. Оба «Херренкнехта» — и большой, и малый — в принципе без особых затруднений справились с непростыми гидрогеологическими условиями местных недр. А поперечная проходка коротких выработок, где никаких щитов нельзя применить, потребовала целого комплекса средств для закрепления неустойчивых грунтов. Его методы при этом впервые применя-

лись на подобных объектах. И проектировщикам сложно было сразу, без последующих уточнений, задать нужные параметры.

Свою роль сыграли и проблемы с фронтом работ, определявшимся состоянием дел в основных тоннелях. Руководству Спецметростроя надо было оперативно, в зависимости от ситуации, перебрасывать бригады с места на место.

Вот частный, но характерный пример: молодой проходчик Игнат Хромов работает всего лишь четвертый месяц, а успел «отметиться» на четырех сбойках. 16 января его звено, которым руководит Василий Викторович Дьяченко, вело проходку в самом начале правой половины сбойки № 2. Там приходится осуществлять очень мощную заморозку грунта, о чем свидетельствует пучок белых труб, уходящих из большого левого тоннеля в сбойку, а также само состояние грунта.

— Мы сейчас разрабатываем верхний уступ над сервисным тоннелем, — рассказывает Василий Викторович. — Замороженный массив из суглинка и песка получился не слабее бетона. А у нас только мо-



ВЕСТИ СО СТРОЕК

лотки и лопаты. Отбитую породу через проёмы в обделке сервисного тоннеля ссыпаем в бадью, которая стоит на платформе, подцепленной к дизелевозу. Вот когда перейдем на нижний уступ, тогда у нас добавится такое средство механизации как тельфер. А тут его просто негде закрепить...

Действительно, в забое тесно, в полный рост там не всякий проходчик выпрямится. Одно хорошо — благодаря заморозке под ногами нет воды. Но и без неё сложностей хватает. Помехи создают, например, имеющиеся в закреплённом грунте трубы замораживающих колонок. А особенно тяжело, хлопотно было проходить над «горбом» сервисного тоннеля. Проектом там предусмотрен зазор высотой всего лишь порядка одного метра. Поэтому в верхней части тоннельной обделки в двух местах вырезали тьюбинги (на сбойках они металлические), по образовавшимся проёмам перемещается грунт и подаются элементы крепи.

Можно сказать, что тому же молодому проходчику Игнату Хромову по-своему повезло — парень далеко не в тепличных условиях осваивает свою новую профессию. Сын метростроевца, он после школы

некоторое время поработал поваром, но потом все-таки решил взяться за более значительное и соответственно оплачиваемое дело. Кроме того, наверно, захотелось быть поближе к отцу — Владимир Алексеевич трудится электриком по соседству, в ООО «Тоннель-2001»...

Да, проходка поперечных сбоек под Серебряным Бором даётся очень нелегко. И, тем не менее, коллектив Спецметростроя большую часть отпущенного графикам времени тратит не на саму разработку породы, а на кропотливую подготовку этого процесса. Специфика работ такова, что даже применение современной техники и новейших материалов не даёт полной гарантии на успех. При закреплении грунтов результаты видны далеко не сразу.

На сбойке № 4 бригада Юрия Светова находилась в тот день в дальнем ее конце, перед правым тоннелем, и занималась бурением контрольных скважин. Направление скважин — вниз, вглубь массива нижнего уступа и немного наискосок. Цель бурения — установить качество закрепления грунта, осуществленного с помощью горизон-



Бурильщики Т.С. Алиулов, А.В. Николаев, Ю.И. Светов и В.Ф. Лазарев.

# Метростроевское дело по душе

Виктору Федоровичу Субботину, председателю профкома ТО-6, было четыре года, когда его родное село под Наро-Фоминском заняли немцы. Казалось бы, что может запомнить ребенок? Но детская память цепкая. Так и отпечаталось на всю жизнь как въехали мотоциклисты с автоматами, как стреляли по сторонам и как потом непрощенные гости заняли их дом, стали резать кур и поросят на дворе.

—А мне от одного из фашистов перепал увесистый подзатыльник, чтобы не мешался под ногами, — рассказывает Виктор Федорович. — Я пообещал пожаловаться папке. Отца на фронт не взяли по здоровью. Сначала немцы заняли нашу горницу, а потом и весь дом, отправив семью в землянку. А через какое-то время погнали в другую деревню. Зима, холод. Помню, как немец пытался снять с матери валенки. Она — в слезы! Но тут, на счастье, появились наши разведчики...

Семье Субботиных повезло: их дом, один из немногих в селе, уцелел от пожара. Было куда вернуться, когда немцев отогнали от Москвы. Но война есть война... Из четырех детей в живых остался только один — Виктор.

Окончив семь классов, он пошел работать столяром на фабрику, которая находилась в четырех километрах от дома. Здесь делали конторские счеты. Активно занимался спортом. Имел первый разряд по лыжам. Участвовал во всех областных соревнованиях.

—Со спортом я всегда дружил. Никогда не курил и до сих пор не курю. Молодость моя проходила весело, — улыбается Виктор Федорович. — Я заводилый был. Всех агитировал... ???

—Да нет, — отвечает на мой вопросительный взгляд Субботин. — К вредным привычкам я никогда не имел пристрастия. Агитировал за спорт. Водку впервые попробовал на проводах в армию.

Служил молодой боец в ракетных войсках. В первые месяцы, правда, порабатал на целине, на уборке хлеба, а затем его направили на учебу в Каменец-Подольский, в сержантскую школу, по окончании которой он получил звание младшего сержанта. Из армии помощник командира взвода первой боевой машины, известной на весь мир «Катюши», увольнялся уже старшим сержантом. За годы службы Виктор Субботин трижды был в отпуске.

—После демобилизации в селе погостил недолго, а потом — в Москву, — рассказывает Виктор Федорович. — Почему именно в горнопроходческую школу? А потому что Метрострой давал общежитие. Не будешь же стеснять родственников, у которых остановился? Работать направили в СМУ-1, на строительство подземного перехода под Садовым кольцом. И только потом на «Фрунзенскую». Когда спустился в шахту и прошел по тоннелю, показалось жутковато. И физически было тяжело — болтели тубинги. Работал я проходчиком у Бениамина Лазаревича Катаманина. А дальше — в бригаде Василия Волкова. На открытом участке, на станции «Измайловский парк», осваивал изолировку. Да и к путейскому делу приобщился. В общем, почти все метростроевские



специальности опробовал. Да еще и наш метростроевский техникум окончил.

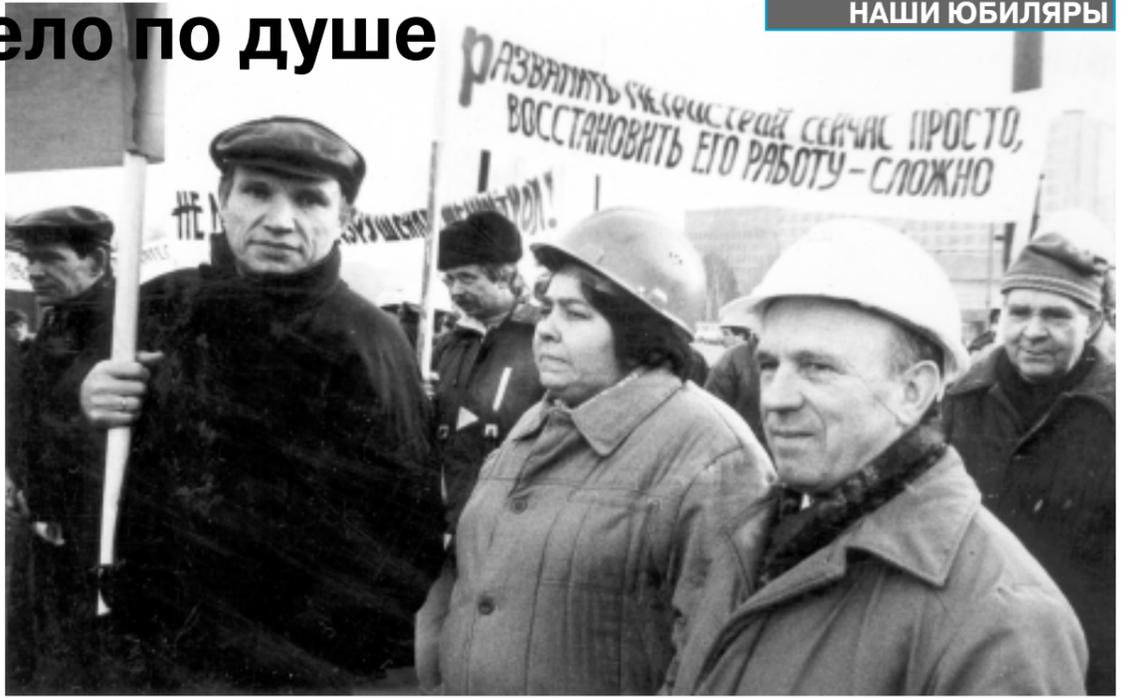
—Так сложилось, — продолжает Виктор Федорович, — что вся моя жизнь в Москве тесно связана с Измайловом. Помимо того, что строил здесь метро, еще и жил на 16-й Парковой улице. И жену, в ту пору отделочницу из Мосстроя, встретил на танцплощадке в Измайлове. Смотрю как-то, маленькая, кудрявенькая — понравилась! Завязался роман. Женился. Привел к себе в общежитие. Поселились в одной комнате с ребятами. Потом получили комнату в двухэтажном старом доме, с печкой, на 9-й Парковой. Так радовались! Дровишки стали заготавливать. Там у нас родилась дочка Светлана. А когда дом сломали, нам дали квартиру. Так и казались: с 16-й Парковой — на 9-ую, с 9-ой — на 11-ую. Все было хорошо...

В 1967 году Виктор Федорович отправился в командировку в Баку. В это время он уже трудился сменным мастером шпаломонтажного цеха. Кстати, в этой должности проработал десять лет. Поехал вместе с бригадой Николая Писарева. За ударный труд по сооружению первой очереди бакинского метро московские путейцы, в том числе и Субботин, получили награды от Исполкома Бакинского городского совета депутатов трудящихся. Но, рассказывая о производственных делах, о том, как монтировали шпалы под открытым небом и бук-



На дачном участке Субботиных — две теплицы, в которых изобилие огурцов и помидоров, и два огорода — прадед и правнук.

Виктор Федорович с супругой Ниной Васильевной. Начало шестидесятых.



Профсоюзные активисты — участники пикета Метростроя у Дома правительства РФ с требованиями восстановить финансирование. 1997 год.

Виктор Федорович Субботин с путейцами. Начало 90-х годов.



вально «сгорали» под изнуряющим южным солнцем, Виктор Федорович, увлеченный путешествиями по Крыму и Кавказу, не преминул рассказать о необыкновенной красоте столицы Азербайджана, куда и сегодня был бы не прочь вернуться. О Каспийском море с его «крутым» нравом и пляже Пиршаги, куда он ездил в выходные дни с дочерью и женой.

По возвращении в Москву Субботин получил новое назначение — заместителем начальника участка Михаила Васильева Першина на Калининском радиусе. Работа шла нормально. Сначала в Перове построили перегон открытым способом, затем приступили к щитовой проходке. И вот тут...

О том, как «попал в историю», Виктор Федорович рассказывает сегодня с юмором. А тогда было не до шуток.

—Я приехал со смены домой и вдруг звонок: беда, затопило половину Перова, 1-я и 2-я Владимирские улицы полностью в воде, — вспоминает тот давний эпизод Виктор Федорович. — Оказывается, при бурении скважины попали в водовод. А разрешение на бурение по просьбе начальника ТО-6 Сидорцева подписывал именно я. Заместитель начальника Метростроя Сандуковский тюрьмой грозил. Сидорцев успокаивал, ничего, мол, отобьемся. А вот Ивану Власовичу Павлову пришлось по судам походить: нам предъявили счета организации, у которых было испорчено хранящееся в подвалах имущество. В типографии, например, бумажные рулоны подтопило, у завода — импортные трубки для телевизоров испортились. Но Иван Власович, человек опытный, отчаянно воевал за каждую копейку и многое отвоевал. Выяснил, например, что помещение под склад завод занимал незаконно. Меня «наказали» потом. Повысили оклад на пятнадцать рублей и отправили в отпуск. А после сдачи Калининского радиуса я работал на участке Валерия Макарова — тоже замом. Сооружали открытым способом перегоны в сторону «Домодедовской» и камеру под щит. После этого пошел на перегоны между «Серпуховской» и «Тульской». Но здесь уже я был назначен начальником буровзрывных работ.

И снова Виктор Федорович вспомнил один из эпизодов той поры, когда молодецкий милиционер обратился к нему с просьбой дать взрыватели для тротильных шашек. Субботин тут же отказал, а информация о странной просьбе пошла по инстанциям. Прежде всего, Виктор Федорович подумал о том, что это — проверка на его надежность. Ситуация разъяснилась буквально в тот же день. Парень готовился к свадьбе и хотел поглотить рыбу — для праздничного стола. За бдительность Виктора Федоровича наградили премией.

Однажды Виктора Федоровича вызвал к себе Виктор Васильевич Сидорцев и предложил принять профкомовские дела.

—Вот тут я вздрогнул, — говорит Субботин. — Всё-таки производственник, хоть и занимался общественной работой: и членом комитета комсомола был, и председателем совета физкультуры, и членом профкома. Но, посоветовавшись с женой, дал согласие. Пятнадцать лет уже в профсоюзе. Помощь людям — главное в этой работе. А как поможешь сейчас с жильем, если его не строят? Это самый большой вопрос. Раньше и путевки были в нашем распоряжении. А теперь... Приходится идти к директору, просить приобрести за счет предприятия. Правда, Георгий Васильевич Макаревич не отказывает. В 2004 году было 40 путевок, причем семейных, люди ездили с детьми, с женами или мужьями. И в 2006-м — 47 путевок. Оформляем также соцстраховские, их получают работники с профзаболеваниями или травмами.

Свою работу Виктор Федорович по-настоящему любит. Но по-прежнему он любит и производство. С удовольствием выезжает на строительные участки. Единственное, о чем жалеет, — не стало, как прежде, стабильного коллектива.

—Тогда все были знакомые, родные, а теперь, как в дремучем лесу. Все больше вахтовки, а кадровых... Хорошо, если одного-двух встретишь на участке. Какие сильные сменные у нас были: Феликс Ачильдиев, Анатолий Крючков, Владимир Бычков, Виктор Пантелеев. А бригадир проходчиков Николай Кутепов... Больше пятидеся-

ти лет отработал, не так давно ушел на заслуженный отдых. Часто вспоминаю своего товарища Юрия Волоховича, которого уже, к сожалению, нет в живых. Мы и в общежитии жили вместе, и в техникуме учились. Он всегда был для меня примером — деловой, головастый, трудолюбивый. И спортсмен хороший, вместе играли в футбольной команде. И дачи в Михневее строили. Кстати сказать, дачу — от начала и до конца — Виктор Федорович построил своими руками. Единственным помощником на тот момент у него был пятилетний внук Денис.

—Его там прорабом называли, — смеется Виктор Федорович. — Пойдет, посмотрит, что и как на соседних участках делается, и начинает потом молотком стучать. Мы с ним и зимой оставались на даче. Наварю картошки с тушенкой. «Дед, как вкусно!» А летом как-то завез песок, Денис обрадовался и стал тоннель строить. Его завалило. Вот тогда и показал ему, как крепить надо. Но строителем внук не стал.

Денис работает водителем. Но это воз не случайно. Тяга к технике как раз от деда. Виктор Федорович обожает машины. Как только появилась своя, он тут же отправил лыжи на балкон, даже за команду Тоннельного отряда перестал выступать. Некогда стало!

К своему семидесятилетию, которое Виктор Федорович Субботин отметил 18 января, он подошел, как сам выражается, с богатыми результатами. Дожил до прадеда! Правнуку Максиму уже два года. А это самый большой подарок судьбы. Вот бегают этот маленький шустрый мужичок на дачном участке под охраной такой же крошечной собачки-сторожа, а у прадеда на глазах — слезы. Смена идет! И смена эта с большим удовольствием под руководством прадеда осваивает огородничество. Интересно!

Если бы Виктору Федоровичу предложили снова вернуться в молодые годы, он бы, не задумываясь, вернулся.

—Но жизнь бы прожил такую же. От добра добра не ищут, — говорит юбиляр. — И дело метростроевское по душе. И пуски встречаю, как праздники — сколько их было! И работать люблю. И без коллектива себя не представляю. По-молодотому года не считал. А сейчас, когда семьдесят, уже грустно. Волнующий рубеж.

Но... Виктор Федорович сам себе желает не сдаваться и идти дальше. С теми, кто ему особенно дорог, а это — дочь Светлана, семья внука Дениса, внучка Кристина, которая в этом году заканчивает школу. И, конечно же, коллектив Тоннельного отряда, которому отдано сорок шесть лет.

Нина СОЛОВЬЕВА.

## Поздравление любимому артисту

В начале января друзья, коллеги и поклонники поздравили с 65-летием народного артиста РСФСР Сергея Шакурова. Актер, создавший за годы своей творческой карьеры целую галерею ярких незабываемых образов, широко известен в нашей стране и за рубежом, любим зрителями. Минимум половина ролей их тех 70, что он сыграл в кино, входят в число самых заметных достижений актерского искусства. Сергей Шакуров – ярчайшая звезда отечественного кинематографа и театра.

С метростроителями у него давняя дружба. Именно поэтому в прошлом году он принимал участие в большом концерте, проходившем в Колонном зале Дома союзов в честь 75-летия Московского метростроя.

Сегодня мы публикуем поздравительный адрес любимому артисту от метростроителей Москвы.



Уважаемый Сергей Каюмович!

Многотысячный коллектив Московского метростроя сердечно поздравляет Вас со знаменательным юбилеем.

Окончив в 1964 году театральную студию, Вы начали свою трудовую деятельность актером Драматического театра на Малой Бронной.

Со второй половины 60-х годов Вы снимаетесь в кино и уже в начале 70-х годов стали популярным и востребо-

На концерте в честь 75-летия Московского метростроя выступает Сергей Шакуров.

ванным актером после работ у Марлены Хуциева («Был месяц май»), у Никиты Михалкова («Свой среди чужих, чужой среди своих»), у Сергея Соловьева («Сто дней после детства»). Затем были другие замечательные работы в кинофильмах «Сибиряда», «Вкус хлеба», «Спасатель», «Любимая женщина механика

Гаврилова», «Визит к Минотавру» и многих других, где в полном блеске проявился Ваш огромный талант, мощный актерский темперамент и природное мужское обаяние.

Всего за годы профессиональной деятельности Вами сыграно более 70 ролей в кино и около 20 — в театре.

Вы по праву пользуетесь большой любовью и уважением у миллионов почитателей Вашего таланта.

Вы ведете большую и плодотворную общественную работу, являясь вице-президентом регионального благотворительного общественного Фонда (Московский фонд мира).

Вам присвоены высокие почетные звания: Народный артист России, лауреат Государственной премии СССР, Почетный кинематографист России, Вы являетесь обладателем многих почетных званий и дипломов за сыгранные роли в театре и кино.

В этот замечательный день, дорогой Сергей Каюмович, примите от нас искренние пожелания крепкого здоровья, счастья и новых творческих успехов.

По поручению коллектива  
генеральный директор  
ОАО «Мосметрострой»  
Г.Я. Штерн.

## Сбойки, сбойки...

Окончание, начало на стр. 1

тальных джет-свай, и дополнительно укрепить лотковую часть выработки, получив тем самым надежную защиту от прорыва пльвуна снизу.

—Если где-то попадаем на пустоты, — говорит Светов, — то производим дополнительное нагнетание бурового цементного раствора.

—А как вы узнаете о наличии слабых мест?

—По тому, как идет буровая штанга, и по выходу бурового шлама.

—И сколько раствора может уйти на одну скважину?

—В зависимости от геологии — по-разному. От 200 килограммов и до двух тонн.

Понятно, что соответственно варьируется и время, затрачиваемое на бурение скважин. Всего их на этом уступе предусмотрено 134 штуки, в то числе на первом этапе — 75. На то день было сделано около 40 скважин.

В распоряжении бурильщиков две малые установки «Стерх», изготовленные в Подмоскowie, на Селятинском экспериментальном заводе. За четыре года, в течение которых Юрий Иванович Светов занимается джет-сваями, он имел дело с разными типами буровых установок. С его точки зрения, «Стерхи» имеют свои плюсы и минусы. Несомненное преимущество — компактность, позволяющая работать в стесненных выработках. Один из недостатков — слабые цепи, иногда не выдерживающие нагрузок, связанных с высоким давлением, под которым закачивается раствор.

Позже я спросил у заместителя главного инженера Спецметростроя Александра Тимофеевича Редько, нельзя ли увеличить число «Стерхов». Он ответил, что имеющаяся насосная станция рассчитана именно на два станка. К тому же, прогнозируемый остающийся объем бурения не так уже велик. Что касается проходки, то она в той или иной мере ведется еще на четырех сбойках из пяти. В конструкциях готова сбойка № 5, и там приступили к сооружению внутренних перекрытий и перегородок, на что потребуется около двух месяцев. Освобождающиеся проходчики будут постепенно переключаться на внутренние работы в остальных сбойках.



Проходчик Хафиз Абубакиров на сбойке № 2.

## Докторская степень — по совокупности трудов и заслуг

Накануне новогодних праздников в Теркоме профсоюза работников Мосметростроя состоялось чествование заместителя начальника отдела главного механика Владимира Борисовича Богданова.

Повод для этого был весьма приятным. В тот день на Цветной бульвар приехали вице-президент Всемирной академии наук комплексной безопасности Анатолий Филимонович Черзаров и действительный член этой же Академии, профессор Военно-технического университета при Спецстрое России Виктор Григорьевич Иванов. Они вручили В.Б. Богданову сразу несколько важных документов: диплом доктора технических наук, удостоверение профессора Академии наук комплексной безопасности, удостоверение действительного члена Академии наук комплексной безопасности и международного сертификата на право проведения соответствующих экспертиз.

В поздравительной речи А.Ф. Черзаров сообщил, что представляемая им Академия имеет филиалы во многих странах, утверждена Организацией Объединенных Наций и занимается большим комплексом вопросов — от техники безопасности труда, в частности, в строительстве, до безопасности государства в целом. Он же охарактеризовал В.Б. Богданова как активного участника научно-тех-



Снимок на память о торжественном дне.

Слева направо: Р.Р. Тулов, В.Г. Иванов, А.Ф. Черзаров, А.Н. Родионов, В.Б. Богданов, В.Г. Алексеев.

Академическое рукопожатие. В.Б. Богданов и А.Ф. Черзаров.

нических экспертиз, осуществляемых силами Академии. Как пример был приведен грандиозный проект московского кольца из нескольких десятков высоток — для него Владимир Борисович выдавал заключение на применение подъемных механизмов в ходе будущего строительства этих зданий.

Докторская степень присуждена метростроителю В.Б. Богданову по совокупности трудов и заслуг. А.Ф. Черзаров рассказал, как после выступления соискателя на заседании ученого совета было отмечено, что давно не было такой аргументированной защиты. А Владимиру Борисовичу есть о чем докладывать. В его

творческом активе — монография «Расчеты и эффективность исполнительных органов проходческих комбайнов» (в соавторстве с Б.И. Яцковым), инструкция по эксплуатации таких комбайнов и по технике безопасности работы на них. Кроме того, у Богданова имеется 43 авторских свидетельства и 6 патентов на изобретения. Он же выполнил расчеты эффективности применения проходческих комбайнов, причем, не только на строительстве метрополитена, но и в других отраслях.

Упомянутый ранее второй гость Мосметростроя академик Виктор Григорьевич Иванов в течение дол-

го времени трудился в золотодобывающей промышленности и взаимодействовал с Богдановым еще в период его работы в ЦНИИ Подземмаш. По мнению Иванова Владимир Борисович состоялся не только как конструктор, но и как участник внедрения комбайновых технологий разработки недр, в том числе в Заполярье.

Оба представителя Академии, а также коллеги Богданова по Управлению Мосметростроя поздравили его с высокой оценкой работы и пожелали новых достижений.

Юрий ТРУБИН.

## Билеты в метро станут служить дольше

Новые бесконтактные билеты появились в Московском метрополитене 20 января.

Как рассказали в администрации подземки, эти билеты сделаны на основе бесконтактного чипа «Ультралайт». По сравнению с магнитными проездными документами они имеют ряд преимуществ. Например, они не соприкасаются со считывающим устройством, поэтому изнашиваются не так быстро. Чипы обладают более высокой степенью защиты, что исключит возможность их подделки. А кроме того, они срабатывают в 3 — 4 раза быстрее магнитных билетов, что

существенно увеличит пропускную способность вестибюлей станций метро.

Пользоваться бесконтактными билетами «Ультралайт» нужно так же, как смарт-картами. Для прохода через автоматический контрольный пункт необходимо приложить билет к желтому кругу контрольного устройства. Пройти через турникет можно будет после того, как загорится зеленый сигнал. Если зеленый не включается, необходимо повторно поднести билет к устройству контроля турникета.

Работоспособность и количество оставшихся поездок можно будет проверить на информационных терминалах, которые расположены в каждом вестибюле станций метрополитена. Карты рассчитаны на 10, 20 и 60 поездок. Стоимость чиповых биле-

тов соответствует стоимости аналогичных магнитных билетов.

## Транспортные «завязки»

Первые три современных транспортно-пересадочных узла будут построены в Москве до конца 2009 года. Соответствующее постановление подписал мэр Москвы Ю.М. Лужков.

Транспортно-пересадочные узлы появятся около станций метро «Планерная», «Тушинская» и «Речной вокзал». Там планируется разместить диспетчерские для наземного пассажирского транспорта, другие технологические помещения для обслуживания маршрутов городского, пригородного и межрегионального сообщения.

## МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ

Около транспортно-пересадочных узлов планируется возводить многоярусные парковки и перехватывающие стоянки. В составе транспортно-пересадочных узлов планируется организовать размещение платформ для посадки и высадки пассажиров, обустроить залы ожидания, кассы по продаже билетов.

В этом и в следующем году на конкурсы и аукционы будут вынесены еще 37 объектов, которые планируется около станций Московского метрополитена и Малого кольца Московской железной дороги.

В будущем транспортно-пересадочные узлы появятся около станций метро «Войковская», «Дмитровская», «Петровско-Разумовская», «Водный

стадион», «Медведково», «Алтуфьево», «ВДНХ» и около других.

В городской администрации отметили, что при разработке предпроектной документации на строительство объектов транспортной инфраструктуры Малого кольца Московской железной дороги в городе будет предусматриваться строительство транспортно-пересадочных узлов в местах пересадки пассажиров на метрополитен и наземный городской пассажирский транспорт.

В частности, как передает «Интерфакс», планируется открыть такие узлы около платформы Черкизово, около станции метро «Шоссе Энтузиастов», около железнодорожной платформы Крюково и в Жулебине, в районе железнодорожной станции Косино.

## Зимние каникулы в лагере

О том, как отдохнули дети метро-строевцев, рассказывает заместитель директора лагеря Ольга Николаевна АКСЕНИЧ.

Две зимние недели в «Юном метро-строевце» ребята прожили весело, интересно, насыщенно. Уже в день заезда в отрядах прошли «Огоньки» знакомств. И сразу же началась активная подготовка к Новому году. Прежде всего, мы провели конкурс эмблем «Снежинка» и конкурс елочной игрушки «Пятачок» — каждый отряд делал своего поросенка. Кто-то использовал для этого цветную бумагу, кто-то вату или ткань, а кто-то воздушные шары... Потом все эти «Пятачки» заняли свое место на раскидистых ветках новогодней красавицы-елки. Поросят было ровно десять — по количеству отрядов. И каждый был по-своему оригинален. Все ребята, без исключения, проявили максимум мастерства и фантазии.

31 декабря для самых маленьких «метростроевцев» мы провели утренник «В гостях у деда Мороза». Ребятишкам удалось попутешествовать по разным странам в поисках Снегурочки и Пятачка. А вечером для всех ребят была устроена праздничная дискотека. Каждый ее участник имел свой



Заместитель директора лагеря Ольга Николаевна АКСЕНИЧ.

номерок. Работала почта, ребята писали друг другу записочки. Разыгрывалась лотерея, самый главный приз — большой поросенок, символ наступающего 2007-го года. Лотерея была практически непроигрышной. Мало кто остался без сувениров.

После поздравления президента страны Владимира Владимировича Путина все отряды высыпали на улицу, чтобы полюбоваться небом, расцвеченным фейерверком, и встретиться с криками «ура» украшенную машину, на которой Дед Мороз и Снегурочка привезли подарки. Маленькие дети, получив сладости и сувениры, сразу ушли в корпус укладываться спать, а старшие еще долго веселились.

Рождество Христово, которое отмечалось 7 января, великий праздник. И потому для старших отрядов накануне мы организовали выход в церковь, где батюшка провел с ребятами беседу, исповедовал и причастил тех, кто

сам того пожелал, одарил подарками, в том числе и малышкой, которые остались в лагере. А одна из наших девочек, которая воспитывается в детском доме, даже пожелала окреститься, что и было сделано.

В ночь перед рождеством колядовали. А какие колядки без ряженых! И ребята, и вожатые нарядились в костюмы — не узнать! Отряд ходил к отряду, заходили к нам, в административный корпус, в изолятор. Пели, танцевали, загадывали загадки... И получали за это сладости. Многие дети участвовали в подобном действе впервые, очень понравилось, полный восторг. К тому же, и похвастаться было чем: кое-кто в рождественскую ночь аж целый мешок сладостей собрал. Пировали всем отрядом. А потом гадали на суженых-ряженых.

**Комическая эстафета.**  
**На лыжах — по траве.**



8 января в столовой каждый отряд показал свое театрализованное представление, а потом все вместе собрались на площади, где по традиции состоялась ярмарка и прошли соревнования на ловкость, смекалку, сообразительность.

Горячий чай, блинчики... И, наконец, большой рождественский костер. Говорят, что как горит костер, так и будет год. Наш костер горел так ровно, так ярко, так жарко, что нет сомнений, 2007-й будет для всех добрым и счастливым. И сбудутся все желания, о которых написали в своих листочках, брошенных в костер, ребята и взрослые.

Ни один день в лагере не проходил без какого-нибудь незабываемого

мероприятия. Конкурс «Клип. Клип. Клип», на котором ребята представили свои версии всем известных и любимых песен. Или «Зимняя сказка», когда совершенно новое звучание получили и «Снежная королева», сделанная юными артистами как комедия, и исполненная в жанре триллера сказка «Морозко», и боевик «Василиса Прекрасная».

Особое место занимает конкурс «Мистер и мисс Зима-2007». Это оказалось незабываемое зрелище. Каждая пара была просто великолепна. И каждая получила свой приз.

Хоть и не было снега, не удалось покататься на лыжах, но скучать все равно не приходилось, о спорте в лагере не забывали. В спортзале ребята играли в мини-футбол, баскетбол, волейбол, гандбол. Проводили комическую эстафету. Работал тир. Самые разные кружки: кто занимался бисероплетением, кто лепкой, кто оригами... Открыли компьютерный зал, музыкальную гостиную. Создали даже пресс-центр. Ребята сами готовили весь материал. И сделали, на мой взгляд, очень интересную газету. Правда, она не сохранилась. В самые последние минуты, перед посадкой в автобусы, ее растащили буквально по кускам — на память.

Зимний отдых удался. Домой разъезжаться ребята не хотели. Приуныли и те, кто много лет ездит в лагерь, и те, кто побывал здесь впервые. Но наше расставание продлится совсем недолго. Новая встреча — в марте. Мы ждем всех на весенние каникулы. Приезжайте!

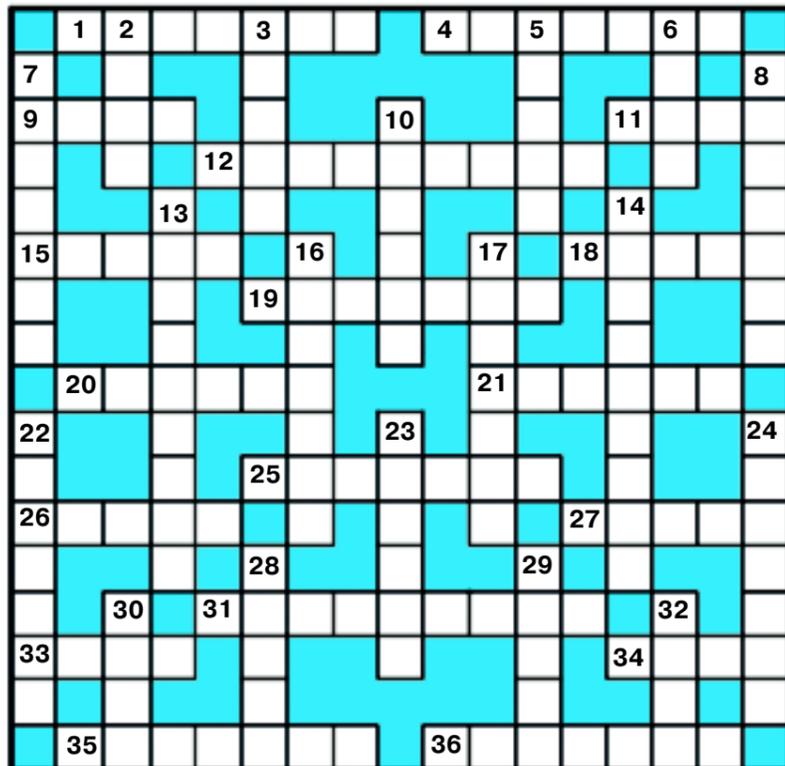
### Рождественские колядки.



### Участники конкурса «Мистер и мисс Зима-2007».



## Кроссворд



### Ответы на кроссворд, опубликованный 29 декабря

**По горизонтали:** 3. Аппарат. 7. Вира. 8. Счастье. 9. Нона. 10. Штольня. 11. Ядро. 14. Клип. 17. Лето. 18. Прут. 19. Он. 20. Плис. 23. Мак. 24. Егоза. 25. Скот.

**По вертикали:** 1. Свинья. 2. Тренер. 4. «Печатники». 5. Ассоль. 6. Альянс. 12. Дренаж. 13. Окоп. 15. Аргон. 16. Отвал. 17. Лом. 21. Лак. 22. Сет.

**По горизонтали:** 1. Республика в составе Российской Федерации. 4. Станция Серпуховско-Тимирязевской линии метро, построенная силами СМУ-8, когда его начальником был В.И. Ефимов. 9. Мелкое волнение водной поверхности. 11. Воинская часть. 12. Станция Замоскворецкой линии метро, открытая в 1969 году. 15. Плавающий предостерегающий знак на фарватере. 18. Река в Подмосковье. 19. Маслянистая жидкость для пропитки шпал. 20. У древних греков — бог Времени. 21. Места сельскохозяйственного назначения. 25. Дверка в заборе, в воротах. 26. Кинофильм, в котором участвовали Нонна Мордюкова, Юрий Богатырев, Светлана Крючкова. 27. Член первого советского правительства, в честь которого называлась площадь, а по ней — станция метро, имеющая выход к памятнику Героям Плевны. 31. Быстро вращающееся устройство для получения воздушной тяги. 33. Часть конской упряжи. 34. Единица измерения освещенности. 35. Директор одного из метростроевских СМУ. 36. Кинофильм Андрея Тарковского.

**По вертикали:** 2. Популярный в прошлом шведский вокальный квартет. 3. Тоннелепроходческий комплекс канадского производства. 5. Французский композитор, автор классических оперетт. 6. Млекопитающее, прокладывающее подземные ходы. 7. Духовой музыкальный инструмент. 8. Японский остров, известный по размещенной на нем военно-морской базе США. 10. Отец мужа. 13. Город на юге Азербайджана. 14. Начальник Мосметростроя во время Великой Отечественной войны и в первые послевоенные годы. 16. Артист, исполняющий роли людей, попадающих в смешные положения. 17. Заработная плата. 22. Персонаж телепередачи «Спокойной ночи, малыши!». 23. Бетонозов, обеспечивающий постоянное перемешивание бетона. 24. Большой морской рак без клешней. 28. Туристическое путешествие по морю. 29. Измерительное приспособление в руках маркшейдерского рабочего. 30. Дерево, изображаемое на флаге Ливана. 32. Протертая масса из фруктов, ягод или овощей.

Составил М. ПЕТРУНИН.

## Кубковые баталии

Завершение круглогодичной спартакиады не означает, что спортивная жизнь на Мосметрострое взяла тайм-аут. Нет, у нас прошли кубковые турниры по мини-футболу, волейболу и пулевой стрельбе. О победе футболистов ТО-6 уже сообщалось.

На старт турнира, посвященного памяти замечательного человека, энтузиаста волейбола В.Н. Добрынюченко, вышло девять команд. Они представляли Управление, КСУМ, ТО-6, СМУ-3, СМУ-13, СМУ-15, Тоннель-2001, Метромаш. При этом коммунальщики уже не в первый раз выставили два состава.

Схема розыгрыша Кубка осталась прежней — команды выбывают из него только после второго проигрыша. В итоге упорной борьбы до финала дошли сильнейшие — волейболисты КСУМ-1 и ТО-6. Матч этой пары завершился победой коммунальчиков со счетом 2:1. И на третьем месте оказались коммунальщики — команда КСУМ-2. У волейболистов Управления четвертое место, на пятом — СМУ-15, на шестом — Метромаш.

Бороться за приз памяти А.Д. Винокурова, бывшего председателя метростроевской организации ДОСААФа, которого уже 10 лет нет с нами, решили стрелковые команды восьми коллективов. Самыми меткими оказались спортсмены СМУ-13, остальные призовые места заняли стрелки Тоннель-2001 и КСУМа.

Николай АКИМОВ,  
председатель спортклуба  
Мосметростроя.

### УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 23.01.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2510

Заказ № 1244