

### ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

#### НОВОСТИ

##### ВСЬ ЛОТОК ЗАБЕТОНИРОВАН

В большом котловане точки «D» Краснопресненской магистрали силами СМУ-1 забетонирован последний отрезок лотка правого метрополитеновского тоннеля, сооружаемого открытым способом. Стены и перекрытие этого тоннеля, обеспечивающего примыкание Строгинской линии метро к магистрали, готовы в конструкциях на 40 процентов. По левому метрополитеновскому тоннелю степень готовности несколько выше. Лоток там был полностью забетонирован еще раньше, а стены и перекрытие сделаны более чем на половине длины. Кроме того, в работе находятся все три поперечных ходка, соединяющие тоннели метро в пределах котлована.

##### ПРИГРУЗ ГОТОВ

Сразу два участка СМУ-9 задействованы около Таллинской улицы на строительстве монтажной камеры для «Ловата», с помощью которого проходчики «Ингеокома» станут прокладывать правый перегонный тоннель от станции «Строгино» к точке «С» Краснопресненской магистрали.

Участок Валерия Рыбина продолжает выбирать грунт из котлована камеры, а участок Анатолия Перевертуна в воскресенье, 13 августа, ознаменовал День строителя окончанием работ по сооружению бетонного пригруза перед торцевой стеной камеры.

По другую сторону станционного комплекса «Строгино» тот же участок Рыбина берет грунт из котлована тупики. По состоянию на 14 августа его остается взять еще около 80 тысяч кубометров, что составляет примерно одну треть от исходного объема.

##### ДЛЯ БУДУЩИХ ПЕРЕСАДОК

На строительстве станции «Сретенский бульвар» в центре внимания пересадочные узлы. Для пересадки на «Тургеневскую» участок Михаила Овчинникова из СМУ-5 раскрывает на полное сечение наклонный ход, смонтировал в нем 8 колец обделки. Он же в машинном помещении установил 2 кольца диаметром 13,5 метра. А на уровне «Чистых прудов» участок Александра Волкова из СМУ-5 ведет проходку пилот-тоннеля диаметром 6 метров для будущего машинного помещения.

##### ПРИСТУПИЛИ К ПЛАТФОРМЕ

В правом путевом тоннеле станции «Трубная» участок Александра Андриевского из СМУ-8 построил первые 36 метров платформы. Теперь он готовится к бетонированию 18-метровой заходки в левом путевом тоннеле.

##### БАЛАБАНОВСКОЕ ЛЕТО ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

23 августа более пятисот юных метростроевцев, отдохнувших в лагере в третью смену, вернутся в Москву. «Икарусы» прибудут, как всегда, к церкви Михаила Архангела, недалеко от метро «Юго-Западная», в 16 часов 30 минут.

За три летних месяца в «Юном метростроевце» побывали более двух тысяч ребятшек. Теперь, 1 сентября, здоровенькие и крепкие, они снова садут за школьные парты.

## Рождение команды

Николай Александрович Сорокин возглавляет СМУ-8 более пятнадцати лет. А его общий метростроевский стаж — почти в два раза больше. Сегодня этот человек, который пользуется большим авторитетом на Мосметрострое, размышляет о жизни, профессии, и о себе.

...В его кабинете висят две картины. Одна за спиной — другая перед глазами. Они продолжают одна другую. Как бы такой «картинный» сквозняк. Мягкие золотистые приглушенные тона осени. Старинная карета и скользящая вдоль аллеи женская фигурка. Если долго смотреть на картины, то появляется ощущение тишины и покоя.

Николай Александрович очень любит осень. Многие считают, что она проникнута печалью, а у него другое мнение. Осень успокаивает и гармонизирует. Он вообще любит в живописи и музыке спокойные мотивы. Видимо, потому что жизнь у него, как и у других руководителей подземного строительства, уж очень беспокойная, полная тревог и волнений. Но, несмотря на это — работа, работа, работа! — в Николае Сорокине заложено сильное стремление к гармонии. Свободное время посвящает семье, в первую очередь, внукам, много читает, слушает музыку.

Жизненное кредо Николая Александровича — порядочность, ни в какой ситуации не изменять себе и своему делу, не сходить со своей колеи. И это диктует стиль руководства, отношение к людям.

Распорядок дня генерального директора СМУ-8 жесткий, даже жесткий. Хотя сам он считает — обычный. Подъем — в 6.15 утра, в 8.00 уже начинается рабочий день, а заканчивается не раньше 20.00, в зависимости от ситуаций на объектах. По понедельникам и четвергам — рабочие планерки, в субботу — обход объектов, потом опять «разбор полетов». Конечно, не раз приходилось вскакивать по ночам и мчаться на строительные площадки, жертвовать воскресеньями. Но кого на Метрострое этим удивишь?

— *Николай Александрович, как вы оцениваете сегодняшнюю ситуацию в СМУ-8?*

— Уже три года живем стабильно. Обеспечены объемами работ, финансированием, техникой. На 80 процентов — это подземные работы. Главный объект — «Трубная», далее — тупики до станции «Марьино роща», в октябре мы начинаем там проходку, это продолжение центрального участка Люблинско-Дмитровской линии. Есть короткие программы. Так в Зеленограде, совместно с немецкими специалистами, методом инъектирования по новейшей технологии заканчиваем ремонт железобетонных конструкций в подземном 70-метровом переходе. К этим работам появилась возможность приступить после того, как наши специалисты прошли обучение в Германии, получив сертификат, удостоверяющий обучение по



**Инженерный «штаб» СМУ-8:**  
(слева направо)  
главный маркшейдер М.В. Малмыга,  
генеральный директор Н.А. Сорокин,  
зам. главного инженера  
А.Н. Кормушин, зам. главного  
инженера Б.А. Неймышев,  
главный инженер А.А. Медведев,  
технический директор В.В. Максимов.

#### АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

чезла, люди знают — как поработали, такие и деньги получают. А в нынешней жизни зависимость от денег велика. Так что и требования к профессионализму, дисциплине стали жестче. Новое поколение — более прагматичное, деловое, стремящееся к успеху. И это я только приветствую.

Сложился круг людей, с которыми я работаю больше двадцати лет. У меня классные помощники, на которых я могу положиться как на самого себя. Это Максимов Вениамин Владимирович, технический директор, один из ведущих специалистов в области подземного строительства. Это Малмыга Михаил Владимирович, главный маркшейдер, великолепный организатор, всегда успевавший следить за новинками в своей области. Благодаря ему некоторое время назад приобрели прекрасную японскую технику, прошли курс обучения и с удовольствием на ней работаем. Это главный инженер Александр Александрович Медведев, один из лучших главных инженеров на Мосметрострое, очень ответственный, я бы даже сказал, вездесущий. А в подземном строительстве это качество дорогого стоит. Пока не докапается до истины, вопрос не закроет. Семь раз отмерит, прежде чем раз отрежет. Это начальники отделов, которые пришли двадцать лет назад и трудятся по сей день.

Благодаря таким людям наш коллектив выжил, остался на плаву в самые трудные для нас, как и для всей России, девяностые годы, когда были большие сложности с финансированием. Другие СМУ потеряли гораздо больше людей. Мы сохранили костяк коллектива. Больше всего ценю в этих специалистах умение отстаивать свою позицию, свою точку зрения. Во время рабочих заседаний разгораются споры, высказываются и отстаиваются мнения. И это нормально. Рядом с такими людьми я как руководитель чувствую себя очень комфортно. Мне совершенно не нравятся мягкотелые профессионалы, не имеющие своего мнения по любому вопросу, которые во всем соглашаются со мной. Это не продуктивно. У нас под землей крайне сложные объемы работ, нет и не было ни одного погонного метра, где можно было бы в точности повторить то, что делали раньше, идеальных условий для проходки. Постоянно нужно что-то менять, совершенствовать, быстро ориентироваться в любой производственной ситуации. Ответственность велика — над нами Москва.

Главное, что после того, как в результате горячих дебатов вырабатывается единая стратегия, мы работаем как одна команда.

**Татьяна ХАРЛАМОВА.**

работе с гидроизолирующими составами нового поколения. Такая технология нам пригодится на будущих объектах.

Коллектив у нас вполне самодостаточен — 675 человек, текучесть кадров небольшая. Все это в комплексе позволяет надеяться, что в ближайшие годы, в перспективе ситуация не изменится в худшую сторону. Мы выиграли в прошлом году тендер на реконструкцию станции «Маяковская». Сейчас у нас огромный комплекс работ на станции «Трубная». Идем абсолютно в соответствии с графиком, что редко случается на стройках, тьфу, тьфу, тьфу, чтобы не сглазить. Радует и то, что руководство Мосметростроя смогло вывести эту громадную строительную «машину» из кризиса, который обрушился на нас десять лет назад. Сейчас Метрострой в целом — современная, технологичная, конкурентоспособная организация, где соблюдается на самом высоком уровне техника безопасности. Мы постоянно чувствуем поддержку коллег из других СМУ. Потому что они тоже крепко стоят на ногах.

— *А что тревожит?*

— Все-таки коллектив у нас плохо омолаживается, средний возраст проходчиков приближается к пятидесяти годам. Условия работы тяжелые, нет социальных льгот, плохо решаются социально-бытовые проблемы, и это отпугивает молодежь. Приток иногородних специалистов иссяк, потому что мы не можем их обеспечить жильем. Выручают пока еще общежития КСУМа и частные гостиницы. На 70 процентов коллектив, можно сказать, состоит из ветеранов. И хотя мы очень ценим этот костяк, работу опытных бригад, все-таки беспокоит то, что скоро опыт некому будет передавать. Такая ситуация во многих СМУ. Правда, не все так безысходно, в последнее время появилась тенденция: к нам приходят способные талантливые инженеры. К примеру, несколько толковых ребят, выпускников Горного института, пополнили маркшейдерскую службу. Недавно были на практике студенты Горного института, москвичи, очень способные, им у нас понравилось, решили остаться на Метрострое. Пришли молодые специалисты на должность механиков участков.

— *Вы на Мосметрострое почти тридцать лет. Могли бы вспомнить самые яркие моменты, пережитые за эти годы?*

— Самым ярким моментом в жизни для меня был приход в СМУ-8, когда им руководил Юрий Павлович Рахманинов, в этом году отметивший свое семидесятилетие. Считаю его своим учителем. Специалист и руководитель высшего класса, он умел принимать оперативные решения в самых сложных ситуациях, не боялся ответственности и не прятался за чужую спину, был всегда открыт для коллектива. Это глыба, личность государственного масштаба. То, что мне довелось работать, общаться с ним, дало мне на всю жизнь тот потенциал, запас энергии, нравственный и профессиональный багаж, которым я не только сам пользуюсь до сих пор, но и делюсь с коллегами.

— *Вы и сейчас можете посоветоваться с Юрием Павловичем?*

— Да. И когда возникают сложные ситуации в СМУ, и по житейским вопросам. Достаточно набрать его номер телефона. Рахманинов своих людей не бросает и всегда готов помочь.

Мне вообще везло в жизни на людей, наставников. Второй яркий момент — это работа с Леонидом Степановичем Лобовым, нашим ветераном. Это человек и инженер, талантливый во всем. Я работал под его началом восемь лет, и многому у него научился. Я очень много получил от этих людей, мне есть что отдавать. И третье очень яркое впечатление — общая атмосфера коллектива СМУ-8. Это большая семья, в которой есть свой микроклимат, свои взаимоотношения. В первую очередь, это заслуга Юрия Павловича Рахманинова. Когда он уходил на повышение, многие расставались с ним как с самым близким человеком. Но традиции, заложенные им, остались.

— *Какие качества вы более всего цените в коллегах, как подбираете коллектив единомышленников?*

— Прежде всего, для меня важен подход к делу, профессионализм. Если вижу, что человек работает без желания, не стремится качественно выполнять свои обязанности, симпатии к нему я не испытываю. Но особенно мне неприятны люди, которые врут, изворачиваются, боятся взять на себя ответственность в трудную минуту. Когда теряешь доверие к человеку, то работать рядом с ним сложно. Должен сказать, что раньше стремящихся трудиться спустя рукава было значительно больше. Сейчас время изменилось, уравниловка ис-

## Страницы истории

Продолжение. Начало в № 44 (2003 г.), № 2, 8, 9, 12, 13, 15, 18, 23, 24, 25, 31, 32, 34, 38, 44, 47 (2004 г.), № 1, 4, 7, 9, 10, 14, 16, 21, 23, 24, 28, 29, 32, 34, 39, 42, 45, (2005 г.), № 2, 8, 15, 18, 24, 26.

**Из открытого письма комитета ВЛКСМ Мосметростроя председателю Моссовета Г.Х. Попову, председателю Ленинского райсовета В.Н. Синькову, ноябрь 1990 г.:**

«Комитет ВЛКСМ и советы общежитий Московского метростроя обращаются к Вам, ко всем депутатам, по поводу того, что метростроевским рабочим, имеющим временную прописку в г. Москве и проживающим в общежитиях, выдаются визитные карточки покупателя розового цвета.

Только через три-пять лет наши рабочие получают постоянную прописку, составляя сегодня одну из самых социально незащищенных групп населения. В настоящее время их положение еще более ухудшилось, так как по визитным карточкам розового цвета предприятия торговли отказываются обслуживать их промышленными товарами, мотивируя тем, что «временно прибывшим в Москву такие товары не обязательны». Рабочая молодежь расценивает это как дискриминацию прав и унижение человеческого достоинства.

Мы просим Моссовет и райсовет решить вопрос о выдаче молодым рабочим, имеющим временную прописку, визитных карточек голубого цвета.

Секретарь комитета ВЛКСМ Метростроя **А. Сёмушкин**, от советов общежитий **А. Ваваев**».

**Из доклада председателя дорпрофсожа Мосметростроя М.Д. Нагайцева на V пленуме дорпрофсожа, ноябрь 1987 г.:**

«Несмотря на то, что в 1987 году получено от Моссовета 6 домов-новостроек под общежития, в одном из которых поселено 300 молодых семей и введен в эксплуатацию дом по Заревому проезду, где улучшили жилищные условия 170 семей метростроевцев, жилищная проблема остается по-прежнему наиболее острой.

В течение ряда лет очередь на улучшение жилищных условий не уменьшается, в настоящее время она составляет 1270 семей. Однокомнатные квартиры ждет 351 семья; двухкомнатные — 266; трехкомнатные — 421; четырехкомнатные — 34. Кроме того, 138 семей подлежат выселению из ветхого жилфонда Метростроя.

Серьезного внимания заслуживает отношение к сохранности жилого фонда общежитий. Руководители хозяйств, профкомы слабо проводят воспитательную работу с молодым поколением. В результате в новых домах многие стекла дверей лестничных площадок выбиты, имеют место протечки, жильцы при открытых форточках обогреваются, включив все конфорки электроплит. При таком отношении очень быстро можно привести в непригодность жилой фонд общежитий. Ведь только в текущем году на

**На юбилее А.А. Магурдумова (второй справа) в красном уголке КСУМа. Выступает Н.Г. Соколов, начальник КСУМа. 1975 год.**



ремонт общежитий израсходовано 128 тысяч рублей».

**Я. Бакумов, начальник участка СМУ-12, «Метростроевец», 1989 г.:**

«На строительстве 22-этажного здания общежития Учебно-производственного центра Метростроя (УПЦ) продолжаются работы.

Снят первый из трех высотных кранов, с помощью которых сооружалось здание.

Наружную облицовку здания общежития туфом ведут специалисты УССР. Работа выполнена примерно на 90 процентов.

На нашем участке основные работы ведет бригада И. Сущенко. В октябре она закончила бетонирование балконов. Бригада В. Васкеева занимается заделкой швов. Внутри здания общежития УПЦ строители выполнили стяжку полов с 3 по 10 этаж — почти 7 тысяч кв. метров. Сейчас эти этажи сданы для ведения штукатурных работ».

**М. Сметанников, «Метростроевец», 1989 г.:**

«Встреча, посвященная вопросам борьбы с преступностью, правовому воспитанию молодежи, состоялась в общежитии № 8. Проходила она за «круглым столом», вела ее воспитатель Ирина Александровна Корнилова. Организаторам удалось создать уютную доброжелательную атмосферу, которая располагала к откровенной беседе.

В гости к молодежи общежития пришли Владимир Афанасьевич Пучков, ведущий научный сотруд-

ник Всесоюзного НИИ судебных экспертиз, и Александр Васильевич Кузнецов, старший следователь Ленинского района. За чашкой чая разговор принимал самые неожиданные обороты...

Как только разговор коснулся современной действительности, последовал вопрос о деле Гдяляна и Иванова. Правда ли всё то, что пишут в газетах о саморекламе, о карьеризме следователей? Владимир Афанасьевич сразу предупредил, что высказывает сугубо личное мнение:

«Я симпатизирую Гдялян и Иванову, хотя и не во всем они правы. Например, очевидно, что доказательства в деле не закреплены. Я считаю ошибкой контакт Гдяляна с прессой. Обвинения же в адрес Лигачева просто неэтичны... А вообще дело, которое вели Гдяля и Иванов, грандиозно и единично по своим масштабам».

**Т. Чебуздина, инженер по обучению кадров КСУМа, 2005 г.:**

«С марта 1952-го по июль 1986 года в КСУ Мосметростроя работал Анушаван Аркадьевич Магурдумов. Был мастером, а затем начальником электромеханического цеха. Высококвалифицированный специалист, прекрасно разбирался в любых электросхемах, знал инженерные коммуникации электроснабжения объектов КСУМа. Свой богатый опыт Анушаван Аркадьевич передавал молодым рабочим, был наставником, учил их премудростям профессии. Всегда относился ответственно к своему делу.

Он строго следил за дисциплиной на участке. Всегда спокойный, уравновешенный, очень культурный, вежливый. Работать с ним было интересно, легко и спокойно. В коллективе пользовался заслуженным авторитетом. Электромеханический цех часто занимал ведущие места в социалистическом соревновании. Анушаван Аркадьевич неоднократно награждался, имел много благодарностей.

Жена его трудилась в Доме пионеров в Лоси. Воспитывали сына из детского дома, который работал у нас электриком, к сожалению, он трагически погиб. Уже нет с нами и самого Анушавана Аркадьевича. Но когда собираемся вместе, то все, кто с ним работал, обязательно добродушно вспоминают этого хорошего человека и замечательного специалиста».

**Общежитие УПЦ строится. 1988 год.**

**В спортивном уголке общежития. 1991 год.**

**Общежитие № 10 по улице Мусы Джалиля, дом 9, корп. 6. Вид со стороны футбольного поля.**



**В. Ручкина, воспитатель общежития № 10, «Метростроевец», 1990 г.:**

«Этим летом состоялись два товарищеских матча между командами общежитий № 10 и № 11. Первая встреча проходила на поле общежития № 10, что на улице Мусы Джалиля. Ну, а поскольку хозяевам и стены помогают, то они сразу же повели в счете и победили.

Конечно, проигрывать всегда досадно, но проигрыш смягчил великолепный громадный пирог, который вынесли прямо на поле и вручили капитанам в знак уважения к обеим командам. Аскеров и Столярчук, подняв пирог над головами как кубок, продемонстрировали его своим игрокам, вызвав всеобщий восторг. По мнению ребят, для которых сразу же после матча был организован праздничный стол, пирог оказался очень вкусным.

За столом разговаривали и спорили о футболе, команда общежития № 11 мечтала о реванше. И такую возможность ей вскоре предоставили. Следующий товарищеский матч состоялся на поле общежития № 11. Однако не обошлось без неприятных «сюрпризов». Пошел ливень. Но промокшие футболисты и не думали покидать поле. На этот раз с большим перевесом победила команда общежития № 11. Это была особенно достойная победа, ребята проявили бойцовский характер, ликованию победителей не было конца...

А из окон близ расположенных домов наблюдали за игрой москвичи. Они не могли удержаться от эмоций, симпатизируя игрокам.

А потом был снова чай с вареньем и выпечкой.

**К ЮБИЛЕЮ КСУМа**



Такие матчи стали у нас традицией. Вот только грустная деталь: играть в футбол не в чем и нечем. Одежды, как говорится, что во что горазд, о бутсах ребята и не мечтают, не хватает даже мячей. Хочется обратиться в спортивный клуб Метростроя, в профкомы предприятий, к нашим шефам — помогите нам с формой. Чтобы наши ребята не только играли хорошо, но выглядели соответственно».

**А.Б. Фейдер, артист Москонцерта, отзыв в альбоме общежития № 10, 1990 г.:**

«Не могу не отметить, что таких уютных и красивых комнат для отдыха проживающих в общежитии, как здесь, в общежитии Метростроя по улице Мусы Джалиля, я просто еще не встречал.

Желаю, чтобы эти замечательные общежития были наполнены сердечным человеческим общением, творческими встречами, всем тем, что может душевно согреть людей, живущих в этом доме и выполняющих такую тяжелую метростроевскую работу».

**«Молодёжный диалог», 1991 г.:**

«—Где планируется строить дома для метростроевцев?»

—Для обеспечения жильем рабочих, инженерно-технических работников и служащих Мосметростроя, — рассказывает заведующая отделом организационно-массовой работы дорпрофсожа Валентина Пасторова, — намечено построить дома в Жулебино (1991–1994 гг.), в Солнце и на Боровском шоссе (1993–2000 гг.), в Братеево (1995–2010 гг.). Стоимость этого жилья включается в расчетную стоимость строительства новых линий метро».

Справка редакции: За прошедшие годы удалось построить жилье только в Жулебино и Марьино. В 90-е годы метростроевцы получили 759 квартир.

Продолжение следует.

## На новой станции не будет выходов

**У НАШИХ КОЛЛЕГ**

В скором времени в Санкт-Петербурге должна появиться необычная станция метро. Она будет подземной в прямом смысле слова — никаких входов и выходов наружу не предусмотрено.

Город на Неве активно развивает свой метрополитен. Строятся новые линии, станции. В ближайшем будущем обещают сдать в эксплуатацию около 40 километров новых тоннелей и 21 станцию. Все планы расписаны до 2025 года. Числится в этих планах и странная станция без выходов.

Кому, позволите спросить, она нужна такая? И главное, зачем? Корреспондент «Московского комсомольца» связался с приемной генерального директора питерского метрополитена, и вот что нам рассказали.

Станция «Обводной канал» должна быть открыта в 2008 году. Отсутствие выходов на улицу — не ошибка проектировщиков и архитекторов. Это такая задумка. Расположено метростроевское ноу-хау на новой ветке, которая имеет рабочее название Фрунзенский радиус. Она пока еще не сдана в эксплуатацию, но строительство ведется вовсю.

В первоначальном варианте вход-выход у «Обводного канала» все-таки должен был быть. Ради этого собирались даже снести кинотеатр «Север». Вопрос о сносе обсуждали более десяти лет и вроде даже договорились, что здание снесут в 2009 году. А до тех пор станцию собирались делать сквозной, на которой не останавливались бы поезда.

Сейчас же принято решение, что станция будет полностью функционировать, поезда будут на ней останавливаться, а пассажиры здесь смогут переходить на другую линию, на станцию «Садовая-Сенная». Этакий подземный «перехватчик». Такого еще в российском метростроении не было. Но кто знает — может, в будущем именно так и будут решать проблему подземных перевозок в густонаселенных городах.

**Валентин ЗВЕГИНЦЕВ.**



## Каркасы для Большого тоннеля

Подходит к концу сооружение железобетонных перегородок в левом транспортном тоннеле, проложенном под Серебряным Бором. О ходе этой работы, осуществляемой силами ООО «Тоннель-2001» и СМУ-2 для того, чтобы там образовались два пути – автомобильный и метрополитеновский – в нашей газете уже не раз сообщалось. Не было только информации о том, кто заготавливает огромное количество арматурных каркасов, ежедневно доставляемых на точку «С». А привозят их к северной опушке Серебряного Бора с Орехового бульвара, где в двух автобусных остановках от станции метро «Красногвардейская» находятся производственные площадки четвертого участка СМУ-15.

Об этом коллективе на Мосметрострое заговорили три года назад, когда он отличился при монтаже металлических навесов, так называемых «птичек», на платформах трехэтажных станций Бутовской линии метро, первым взявшись за такое, совершенно новое для метростроителей дело.

Возглавляет участок Сергей Семенович Шкарин, более тридцати лет тому назад пришедший на строительство метро в Ташкенте после окончания Северокавказского горно-металлургического института. Относительно «птичек» он сказал в интервью корреспонденту «Метростроителя», что справиться с ними участку помогли дополнительно привлеченные специалисты (прежде всего, сварщики и монтажники-верхолазы) и рацпредложения самих работников участка. Особо он отметил творческий вклад главного своего помощника, механика участка Петра Григорьевича Верещагина.

К организации работы над заказом для Серебрянборского транспортного тоннеля Шкарин отнесся также ответственно: привлекались дополнительные силы, разрабатывались специальные приспособления. Кроме того, было приобрете-

**Токарь И.С. Сабиров.**



но современное технологическое оборудование – несколько автоматов для контактной сварки.

Эту технику еще надо было приспособить к конкретным условиям участка и заказанной продукции.

– Приходилось фантазировать, – сказал о том начальном периоде Верещагин, ныне заместитель начальника участка. – Например, придумали дополнительные столы для этих аппаратов. А для перевозки готовых каркасов сконструировали специальные кассеты – они позволили вдвое, как минимум, сократить число рейсов. Ну и, конечно, мы разработали и сделали для каждого типа каркаса свои шаблоны, кондукторы...

Четвертый участок СМУ-15 в состоянии реализовать практически любые задумки своих инженеров, располагая соответствующими специалистами и оборудованием. За токарными станками здесь, например, стоят опытные металлорезы. У Валерия Юрьевича Советина пятый разряд, до Метростроя работал на МЭМЗе, на «Серпе и молоте». Его напарник Ильдар Со-

**Они строят новый цех: А.А. Корж, А.В. Январев, И.М. Маджидов.**



**Общий вид площадки четвертого участка.**



Фото А. ПОПОВА

**Крановщица Т.В. Рыбина.**

**Арматурщики А.Н. Кузнецов, И.Ф. Мамбетов, В.И. Шугуров.**

ко три года назад. И Сатышев ему посоветовал обратиться к Шкарину.

– Я согласился и не жалею, – говорит Сабиров. – Станки здесь прекрасные, лучше, чем были в Ташкенте. В свой токарно-винторезный я, можно сказать, влюблен. Можно точить детали до 7-го класса точности. Но приходилось и слесарить, и даже в кузнице кое-что делать. Арматурой тоже занимался.

Каркасы для «начинки» Серебрянборского тоннеля по сути своей особой сложности не представляют. Самые простые из них идут на дорожную плиту. Они же наиболее выгодны для изготовителя, так как на них уходит много металла. Их производство четвертый участок наладил быстро. Успел сделать армокаркасы плит примерно на 100 метров перекрытия. Но потом ООО «Тоннель-2001» само взялось за это изделие, а на долю СМУ-15 остались каркасы боковин и метрополитеновских стен.

– Они легкие, по сравнению с дорожными, можно сказать, ажурные, – объясняет ситуацию Сергей Семенович Шкарин, – но весьма трудоемкие, так как содержат много мелких деталей. Сколько их ни делай, приличный тоннаж не набирается. Для плит перекрытия мы прежним составом в 10–12 человек за месяц изготавливали каркасов на 150 тонн. Теперь же полностью загруженная бригада из 40 человек за то же время может поставить продукции не более чем на 110 тонн. Половине из них приходится заниматься комплектацией. А новых людей надо было еще найти (особая благодарность за это главному инженеру нашего СМУ Олегу Григорьевичу Литовченко), распределить по операциям, обучить. У нас образовалось нечто вроде конвейера: одно звено режет арматуру,

второе гнет, третье вальцует, четвертое делает плоские сетки, пятое – гнутые. Дальше – сборка каркасов в кондукторах. Прошлой осенью для операций сварки и сборки мы устроили по соседству с подъемным краном тепляк. И сейчас работаем под его навесом. Завтра, 11 августа, у нас будет знаменательный день – соберем последнюю партию каркасов для левого тоннеля. Всего за год с небольшим мы изготовили их на 1200 тонн. И так уж получилось, что завершение заказа пришлось на канун недели накануне Дня строителя. Организуем по такому случаю праздничный плов.

Говоря о тех, кто обеспечивает высокопроизводительную и качественную работу участка, Шкарин в первую очередь, помимо Верещагина, назвал горного мастера Владимира Ивановича Гурчина, бригадира Егора Ивановича Бабичева, который начинал кузнецом и в СМУ-15 уже лет 15 отработал. Серьезную помощь оказывает инженер технического отдела СМУ-15 Наталия Витальевна Зубова, прикомандированная к участку на время исполнения заказа на армокаркасы. Из числа рядовых рабочих Сергей Семенович попросил упомянуть Рустама Абдуллаева, очень быстро освоившего сварку на полуавтомате, мастера на все руки Владимира Чупрынина, электрослесаря Андрея Астапенко, электромеханика Юрия Волохина.

На предстоящем празднике добрые слова будут, конечно, сказаны и в адрес тех, кто недавно влился в коллектив, но приложил немало старания и сил, чтобы ответственный заказ выполнялся в соответствии с графиком.

Наш фотокорреспондент как раз запечатлел группу арматурщиков, собиравших под навесом один из последних каркасов. Представители разных поколений, действовали они споро и слаженно, понимая друг друга без слов. Воспользовавшись приходом газетчиков, сварщик Мамбетов попросил передать привет Нине Соловьевой. Это она рассказала в газете, как на Метрострое были собраны средства на платную операцию для его сына. Теперь мальчик здоров.

Когда проходила та благотворительная акция, самого молодого из арматурщиков Алексея Кузнецова на Метрострое еще не было – он заканчивал учебу в школе. И вот теперь этот коренной москвич один год отработал в СМУ-15. Профессию арматурщика он осваивал «вприглядку». Ему нравится иметь дело с железом, и всё на участке его устраивает. Собирается как-нибудь съездить в Серебряный Бор, чтобы посмотреть, как с его участием преобразуется знаменитый огромный тоннель.

Итак, дело дошло до последних каркасов. А что дальше?

Участок готовится принять такой же заказ на правый транспортный тоннель. С этой целью вместо тепляка на площадке сооружается новый цех – Шкарин воспользовался тем, что там между двумя производственными зданиями есть подходящее пространство и остаётся только поставить две стены и устроить перекрытие. А тепляк разбирать не станут. Он пригодится для исполнения промежуточного заказа по восстановлению всевозможных труб с закончившейся в Серебрянборском Бору проходки. После ревизии их надо чистить, обрезать, приваривать к ним новые фланцы.

Есть также срочное задание для 940-й шахты, где участок Александра Филипповича Невина отлаживает укладку путевого бетона. Ему нужен надёжный бетоновод длиной в несколько сотен метров.

**Юрий ПЕТРУНИН.**

## Шесть команд уже финишировали

**ФУТБОЛ**

Специфика метростроевских чемпионатов по мини-футболу состоит в том, что по производственным причинам не всем коллективам удаётся чётко укладываться в предварительно составленный график игр. Какие-то матчи приходится переносить, какие-то проводить досрочно. Поэтому команды завершают турнир в разные сроки. К концу предыдущей недели шесть из них уже провели все свои матчи. А две игры остались до середины августа.

### Когда не хватает опыта

7 августа пришла очередь помериться силами футболистам СМУ-5 и СМУ-13. В сопровождении мелкого морозящего дождя обе команды половину первого тайма осторожничали, действуя в основном в центральной части поля. На 13-й минуте защитники команды СМУ-13 допустили ошибку, не сумев отобрать мяч у центрфорварда соперников Константина Жданова. А он сделал точный пас Виктору Стародворцеву, оказавшемуся в тот момент у вратарской площадки. И Стародворцев открыл счёт. Игра сразу обострилась, но до перерыва таких удачных (для одной стороны) прорывов больше не было.

Во втором тайме футболисты СМУ-5 больше уже не тратили времени на разведку и сразу организовали массивный натиск на ворота соперников. Теперь уже Константину Жданову довелось в одной из атак нанести завершающий удар. Проигрывающая команда еще пыталась выправить положение, но ей попросту не хватало опыта, чтобы слаженно противостоять футболистам СМУ-5. А те ещё раз добились успеха – победную точку в матче поставил Артём Ермошин, забивший третий безответный мяч. Выиграв со счётом 3:0, команда СМУ-5 закрепила свое положение в средней части турнирной таблицы, совсем немного уступая управленцам. Но те уже все свои матчи провели, а у СМУ-5 один был еще в запасе.

### Очки даются непросто

Футболисты СМУ-4, реально претендующие на призовое место, не ожидали встретить серьезного сопротивления со стороны команды СМУ-15, уже пять раз уходящей с поля побежденной. Тем не менее, еще неизвестно, чем закончил-

Эй, вратарь, готовься к бою!



Фото А. ПОПОВА

ся бы матч, если бы не грамотная, а порой и самоотверженная, игра вратаря монтажников Дмитрия Ковешникова.

Поначалу всё складывалось неплохо для одного из лидеров чемпионата. На 8-й минуте Сергей Измайлов сделал выверенную передачу хорошо открывшемуся коллеге по линии нападения Дмитрию Кистеню, который техничным ударом завершил атаку. А после этого игра выровнялась. Футболисты СМУ-15 все чаще и чаще стали беспокоить линию обороны и вратаря команды СМУ-4 Ковешникова. Расчетливо выводя своих форвардов на ударные позиции, они создали немало опасных моментов у ворот соперников. А монтажники прекрасно понимали, что единственный забитый ими гол не даёт твердых гарантий победы. Они торопились закрепить свое зыбкое преимущество. Но спешка — плохой помощник в таких ситуациях. Точность торопливо наносимых ударов оставляет желать лучшего. И лишь на последних минутах матча судьба его была решена. Сначала Сергей Измайлов, а потом Виктор Хохлов довели счет до 3:0. Набрав в девяти встречах 18 очков, монтажники вышли на третье место. Оттеснить их с него теоретически могли бы только футболисты СМУ-9, набравшие 16 очков после 8 матчей.

### Они стали пятыми

Выходя на поле против команды КСУМа, футболисты СМУ-5 в случае удачи закреплялись на пятом месте, то есть в первой половине турнирной таблицы. Мотивация коммунальщиков была менее мобилизующей, и они играли в основном

от обороны, практически не беря на себя инициативу. Но очень скоро стало ясно, что защитники команды КСУМа не справляются с быстрыми прохождениями форвардов СМУ-5 по флангам и, не успевая отойти к своим воротам, оставляют вратаря неприкрытым. А ему к тому же явно не хватало уверенности в действиях. Такая ситуация предопределила исход не только первого тайма, но и всей встречи.

На 7-й минуте нападающий команды СМУ-5 Антон Пырин забил первый гол. Продолжая свой натиск, он и его товарищи вынуждают одного из защитников команды КСУМа отбить мяч в собственные ворота. Растерянность коммунальщиков от этого только усилилась. Их соперники еще три раза подряд добиваются успеха. Это сделали Константин Жданов, Сергей Бондаренко и тот же Пырин. Из пяти пропущенных голов проигрывающей команде до перерыва удается отквитать лишь один — 5:1.

Во втором тайме футболисты СМУ-5 не сбавляют скорости и атакуют с любых дистанций. Коммунальщики пытаются сопротивляться. Им нельзя отказать в определенных бойцовских качествах, но слишком уж они передерживают мяч на своей половине поля и слишком часто ошибаются в передачах. За такими промахами обычно следует наказание. Виктор Стародворцев и Антон Пырин постепенно доводят счет до 7:1. После этого игра приобрела откровенно силовой характер, из-за обилия эпизодов яростной борьбы в центре внимания часто оказывался судья матча Сергей Панюшкин.

К концу встречи футболисты СМУ-5 несколько успокоились. Их соперники смогли отыграть два мяча благодаря усилиям Дмитрия Куликова и Сергея Рыбакова, но этого было явно мало для спасения матча. Пятая победа команды СМУ-5 все-таки закрепила ее на пятом месте.

### Быстро нарушенное равновесие

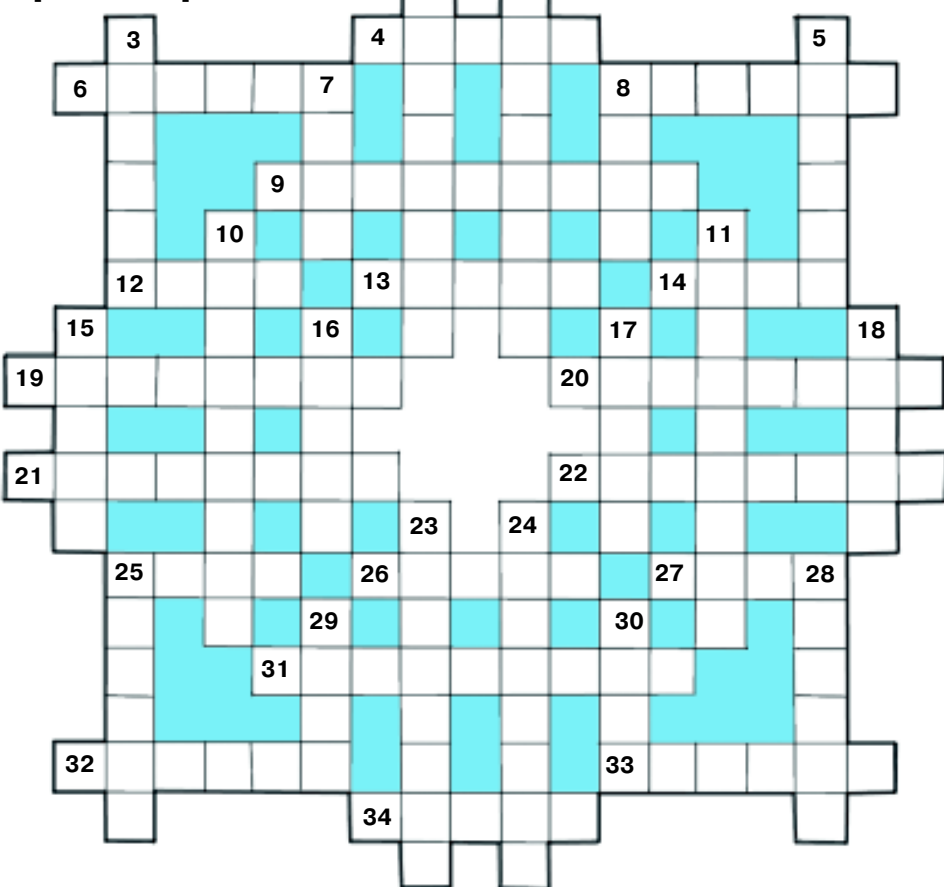
Матч команд СМУ-9 и Метромаша для механизаторов был завершающим. В случае успеха они выходили на призовое третье место, вытеснив с него монтажников. Но заводчане совсем не собирались делать такого подарка механизаторам — им надо было продолжить свою беспроигрышную серию, чтобы не отстать от тоннельщиков.

И равная игра на поле продержалась лишь 7 минут, а на восьмой нападающий команды Метромаша Дмитрий Гуревич сделал голевой почин — 1:0. Следом удачным ударом отметился Алексей Брындин, а перед перерывом Владимир Сушилилин довёл счет до 3:0.

Начало второго тайма не ознаменовалось новым взятием ворот лишь потому, что заводчанам было уже некуда торопиться. А за пять минут до финального свистка капитан заводской команды Виктор Седов забил четвертый гол. Тут же в ворота команды СМУ-9 назначаются пенальти. Его четко реализует застоявшийся на месте вратарь Метромаша Дмитрий Карпанин. Итог матча — 5:0. Это восьмая победа заводчан. Будет ли девятая?

**Николай АКИМОВ,**  
председатель спортклуба  
Мосметростроя.

## Кроссворд



### Ответы на кроссворд, опубликованный 14 июля

**По горизонтали:** 4. Конус. 6. Уникум. 8. Каркас. 9. Янчевский. 12. Охра. 13. Исток. 14. Лань. 19. Сабантуй. 20. «Нагорная». 21. Электрик. 22. Нетопырь. 25. Рейн. 26. Бунин. 27. Выюн. 31. Бульдозер. 32. Лежень. 33. Плутон. 34. Архив.

**По вертикали:** 1. Подтекст. 2. Сухостой. 3. «Аннино». 5. Казань. 7. Мина. 8. Крит. 10. Кронштейн. 11. Запорожье. 15. Вафля. 16. Тунис. 17. Жакет. 18. Пахра. 23. Культура. 24. Синоптик. 25. Раздел. 28. Ньютон. 29. Гусь. 30. Серп.

**По горизонтали:** 4. Река в Восточной Сибири, приток Амура. 6. Представитель народа, издавна живущего на Северном Кавказе. 8. Приспособление для кругового вращения пушки или пулемёта. 9. Первостроитель московского метро, орденосец, бригадир путейцев. 12. Рабочее место монарха. 13. Химический элемент, лёгкий металл серебристого цвета. 14. Город в Московской области. 19. Угломерный инструмент, используемый маркшейдерами. 20. Мелкий маринованный огурец. 21. Предприятие общественного питания с подачей крепких напитков и концертной программой. 22. Русский поэт, автор стихотворения «Железная дорога». 25. Город во Франции, исторический центр текстильной промышленности. 26. Знак препинания. 27. Вшитый цветной шнурок по краю или шву одежды. 31. Традиционные методы лечения, отличающиеся от гомеопатии. 32. Высокая трава с крупными соцветиями. 33. Один из основных игроков сборной команды Германии на последнем чемпионате мира по футболу. 34. Крик, шум.

**По вертикали:** 1. Силикат алюминия и бора, его прозрачные кристаллы относят к драгоценным камням. 2. Собрание засушенных растений. 3. Насекомое жарких стран, вредитель древесины и бумаги. 5. Тренер футбольной сборной Украины, известный в прошлом игрок сборной СССР. 7. Родитель одного из супругов по отношению к родителям другого супруга. 8. Семена травянистого растения, употребляемые как приправа к печеню, хлебу, сыру. 10. Ручной столярный инструмент. 11. Станция метро, построенная силами СМУ-10, когда им руководил Б.Г. Гуназа. 15. Пресноводная рыба семейства карповых. 16. Число экземпляров печатного издания. 17. Двухсложный стихотворный размер. 18. Вещество из проросших и смолотых злаковых зёрен, употребляемое пивоварами. 23. Советская киноактриса, тёзка Орлеанской девы. 24. Разводимые на воде краски и картина, написанная такими красками. 25. Первостроитель московского метро, возглавлявший бригаду, которая работала на первом советском щите. 28. Дикая лошадь серой масти с черной гривой и хвостом. 29. Липкое вещество для надёжного соединения частей. 30. В астрономии — край диска Солнца или Луны.

Составил **М. ПЕТРУНИН.**

## Можно сдать и получить вещи

Согласно распоряжению правительства Москвы с целью расширения форм адресной социальной помощи остро нуждающимся гражданам, в городе открываются пункты приема и выдачи бывших в употреблении вещей.

Метростроевцы, как и другие жители столицы, могут принести на эти пункты или же получить там для детей и подростков верхнюю одежду, головные уборы, чулочно-носочные изделия, обувь в хорошем состоянии (кроме летней), сумки, рюкзаки, ранцы, игрушки, книжки, игры, детские коляски, велосипеды...

### Адреса стационарных пунктов сбора и выдачи вещей:

1. Комплексный центр социального обслуживания «Арбат» — Трубниковский пер., д. 21, стр. 1. Тел.: 291-48-15.

2. Комплексный центр социального обслуживания «Басманный» — ул. Бауманская, д. 36, стр. 3-4. Тел.: 261-22-23.

3. Центр социальной помощи семье и детям «Восточное Дегунино» — ул. 800-летия Москвы, д. 30. Тел.: 900-01-90.

4. Центр социальной помощи семье и детям «Коптево» — проезд Черепановых, д. 44. Тел.: 154-97-23.

5. Комплексный центр социального обслуживания «Отрадное» — ул. Римского-Корсакова, д. 6. Тел.: 903-10-70.

6. Центр социального обслуживания «Ярославский» — ул. Палехская, д. 11, корп. 2. Тел.: 188-91-74.

7. Комплексный центр социального обслуживания «Богородское» — ул. Ивантеевская, д. 13. Тел.: 160-25-17.

8. Комплексный центр социального обслуживания «Вешняки» — ул. Реутовская, д. 6А. Тел.: 170-17-00.

9. Комплексный центр социального обслуживания «Гольяново» — ул. Новосибирская, д. 3. Тел.: 468-80-16.

10. Комплексный центр социального обслуживания «Выхино» — Рязанский проспект, д. 64, корп. 2. Тел.: 377-99-76.

11. Комплексный центр социального обслуживания «Жулебино» — Жулебинский бульвар, д. 40, корп. 1. Тел.: 706-49-04.

12. Комплексный центр социального обслуживания «Марьино» — ул. Люблинская, д. 159. Тел.: 345-85-00.

13. Центр социального обслуживания «Донской» — Севастопольский пр-т, д. 1, корп. 1А. Тел.: 123-15-11.

14. Центр социального обслуживания «Орехово-Борисово» Северное — ул. Шипиловская, д. 9, корп. 2. Тел.: 391-22-33.

**УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

**Редактор**  
**Ф.А. БЛИНОВА**

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда» (101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 15.08.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 778