

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ УЧАСТКЕ

Проходчики СМУ-10, поднимаясь от кабельно-вентиляционного коллектора «Трубной», вышли фурнелем за торцевую стену среднего зала станции «Цветной бульвар». В машинном помещении пересадки они разработали калотту под монтаж первых прорезных колец диаметром 13 метров.

В это же время проходчики СМУ-8, завершив сооружение 15-метрового подходного коридора от среднего зала «Трубной», приступают к разработке породы в натяжной камере.

ПЕРВЫЕ ШАГИ «ЛОВАТА»

В середине апреля участок Виктора Попова из ТО-6 начал проходку с помощью ТПК «Ловат» левого перегонного тоннеля от станции «Крылатское» до точки «D» Краснопресненской магистрали. К 24 апреля было смонтировано 13 постоянных колец обделки. Ротор щита благополучно прошел под подвешенной тепло-трассой, пересекающей Осенний бульвар почти сразу за монтажной камерой. Пока средняя скорость проходки составляет два кольца в сутки. В первую очередь она ограничивается возможностями временной системы нагнетания.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ПРЕФЕКТУРЫ

15 и 22 апреля коллектив ЗАО «КСУМ» принял участие в общемосковских субботниках. Основные усилия были сконцентрированы на общежитиях. На придомовых территориях работа кипела. Здесь были разбиты цветочные клумбы, покрашены цоколи зданий, оконные решетки первых этажей, заборы, приведены в порядок детские игровые площадки... Вместе с ксумовцами благоустройством территории и наведением чистоты в некоторых общежитиях занимались жильцы.

Кроме того, по просьбе главы Управы района Бирюлево Западное работники КСУМа, как представители Московского метрополитена, участвовали в субботнике в Царицынском парке Москвы, за что и получили благодарность от префектуры ЮАО.

ПОЖАРЫ НА СТРОЙКАХ

18 апреля в Департаменте градостроительной политики, развития и реконструкции Москвы состоялось совещание по вопросу «О мерах по обеспечению пожарной безопасности на строительных объектах города». В нем участвовали руководители крупнейших строительных объединений столицы, в том числе ОАО «Мосметрострой».

Вел совещание заместитель руководителя Департамента А.С. Максименко. Подробный анализ положения дел в этом вопросе сделал начальник Управления Главного управления МЧС по городу Москве В.С. Родин. Он подчеркнул, что только в течение первого квартала 2006 года на строительных объектах города в результате пожаров погибли 5 человек.

Участники совещания обсудили и приняли конкретные рекомендации по надлежащему содержанию бытовых городков, эксплуатации электрооборудования, обучению руководителей и инструктажу рабочих.

«Тургеневскую» уже слышно

Проходчики участка М.Ю. Овчинникова из СМУ-5, разрабатывая со стороны станции «Сретенский бульвар» породу под машинное помещение для пересадочных эскалаторов, приостановили пилот-тоннель на расстоянии менее десяти метров от обделки путевого тоннеля «Тургеневской».

Часть этого подземного пространства занимает старая подходная штольня от шахты № 733. Песок из нее, как рассказал сквозной бригадир Иван Васильевич Грибанов, просто выгребали лопатами. Лишь внизу известняк разрушали взрывами ограниченной мощности, а последний метр перед временной остановкой проходили только с помощью отбойных молотков. Лоб забоя закрыт досками, лишь с боков выпирают углы старых тубингов. Из-за досок отчетливо доносится шум поездов Калужско-Рижской линии.

Бригады теперь занимаются расширением первоначального 6-метрового диаметра до 9,5 метра. Разрезку сделали примерно посередине длины пилот-тоннеля и уже смонтировали четыре больших кольца. Они тоже будут временными, так как проектная высота машинного помещения около 14 метров. Но и сейчас размеры подземной выработки смотрятся весьма внушительно, особенно в сравнении со скромными габаритами фурнеля, по которому проходчики поднялись на новый горизонт, и наклонной штольни, используемой для отгрузки породы.

Исходный ППР не предусматривал сооружения фурнеля. К этому обходному маневру пришлось прибегнуть, когда сорвалась попытка пройти малый наклон снизу, от среднего зала «Сретенского бульвара». Помешал большой водоприток из вскрытой старой штольни.

— Ожидали кубов пятьдесят в час, а получили все двести, — рассказал механик участка Иван Николаевич Лютиков. — Три насоса на три дня подключали. Выручил зумпф, куда принимали воду. Накануне, чтобы упростить пути откатки, мы проложили балки над натяжной камерой, и эту



Машинное помещение для эскалаторов пересадки на «Тургеневскую».

ВЕСТИ СО СТРОЕК

камеру использовали в качестве зумпфа. Фурнель тяжело достался проходчикам, а по электромеханической части проблем не было. В машинном помещении на первых порах было, конечно, тесно. Сначала туда затащили малую «пэпэмку», потом заменили ее на большую. Вода осталась только в лотке. Ее откачивать несложно.

Спустившись в шахту, я сам увидел ручей, сбегавший по грузовому спуску наклонной штольни. Лужицы держались и перед каждой планкой деревянного трапа, по которому строители поднимаются к забю, попадая при этом под щедрую капель со свода.

Для сквозного бригадира Грибанова, а также для Александра Сидоровича Корсакова, возглавляющего бригаду, которая 19 апреля работала в первую смену, подобное давно не новинку. Оба принимали участие в строительстве «Боровицкой» и хорошо запомнили пересадку на «Арбатскую», соорудившуюся примерно в таких же условиях. Грибанов пришел в СМУ-5 по комсомольской путевке в 1980 году, а Корсаков на четыре года раньше.

Зато рядовые проходчики в метрополитене новички, хотя в их числе есть и шахтеры. Например, Анатолий Николаевич Кузнецов из Ростовской области имеет двадцатилетний подземный стаж. И молотки, и лебедки ему давно знакомы. С тубинговой обделкой раньше дела не имел, но считает, что освоился — не такая уж сложная конструкция. Другой вопрос — высота некоторых метростроевских выработок. К ней надо привыкать, особенно после работы на угольных пластах толщиной менее двух метров.

Корсаков считает, что новичков, в том числе и бывших шахтеров, прежде всего надо приучать к строгому соблюдению правил техники безопасности.

— А еще, — продолжает делиться своим опытом Александр Сидорович, — очень важно учитывать настроение и состояние людей. Если видишь, что человек нормально выспался, бодро выглядит, его можно на самый

верх посылать. А тому, кто по какой-то причине ходит вялым, полусонным, лучше дать задание внизу.

Кстати сказать, сам бригадир перед нашим разговором трудился почти на десятиметровой высоте.

— Как там, под сводом, дышится? — спросил я его.

— Вообще-то вверху душновато. Свежий воздух почти не доходит. Но рукав вентиляции поднять туда сложно — много помех.

Действительно, мешают разные тросы, шланги, балки. И все же надо полагать, что с раскрытием машинного помещения на полное сечение, когда проходчикам придется подняться еще выше, способ усилить вентиляцию в забое все-таки будет найден...

Самые сложные моменты в этом забое возникают как раз при переходе на новый диаметр.

— Первые кольца даются труднее всего, так как лесов еще нет и не на что опереться, — объясняет Грибанов. — Я при начале монтажа обделки обязательно присутствую, на какую бы смену это ни пришлось. Тот же Саша Корсаков очень знающий человек, но он единственный из всей бригады обладает опытом проходки таких выработок.

Начальник участка Михаил Юрьевич Овчинников ценит в Корсакове именно его умение передавать свои знания и навыки новичкам. Ведь впереди еще немало трудных задач. В скором времени предстоит расширить фурнель, а дальше проходку машинного помещения надо будет совмещать с раскрытием наклонного хода на полное сечение.

На конец апреля запланирован выход строителей на платформу «Тургеневской» — они сделают выгородку перед торцевой стеной среднего зала. Кстати, подобная выгородка уже появилась на «Чистых прудах», хотя по второй пересадке работы только-только начались. Дело в том, что с платформы действующей станции «Чистые пруды» предстоит забуривать такой же горизонтальный экран, какой потребовался на «Маяковской».

Юрий ПЕТРУНИН.

Они строят пересадку на «Тургеневскую». В центре, в белой каске, сквозной бригадир И.В. Грибанов. Слева направо: А.В. Бутков, В.А. Хомутянский, В.Н. Веселов, А.Н. Кузнецов, М.В. Евстигнеев, Ю.К. Кожаев.



Фото А. ПОГОВА



Бригадир проходчиков А.С. Корсаков.



Наклонная штольня ведет к «Сретенскому бульвару».

Приют для Ломоносовых

В комплексе новых зданий МГУ построят школу-интернат для одаренных детей. Об этом сообщил руководитель столичного стройкомплекса Владимир Ресин. В свою очередь ректор МГУ Виктор Садовничий отметил, что новое здание станет аналогом уже существующей при МГУ школы имени Колмогорова. «Планируется, что это будет школа-интернат на 600–700 мест. В ней дети будут обучаться не только математике, но и естественным, и гуманитарным наукам», — сказал ректор.

Планируется, что детей в нее будут отбирать во всех регионах России с помощью экзаменов и олимпиад. Сдавшие экзамен или победившие в олимпиадах будут проходить собеседование с университетскими преподавателями, и зачисляться в

эту школу. Понятно, что преподавать в ней будут профессора МГУ.

На строительство учебного заведения отведено около двух лет, и оно станет частью целого городка с детским садом, выпускники которого тоже будут готовиться к поступлению в школу.

На входах в Московский метрополитен могут появиться металлоискатели

На прошедшей недавно пресс-конференции начальника Метрополитена Д.В. Гаева поднимался вопрос об установке на входах в столичную подземку металлоискателей.

По словам Дмитрия Владимировича, подобные системы могут усложнить проход пассажиров в метро. Поэтому, прежде чем решиться на по-

добный шаг, необходимо досконально изучить все их плюсы и минусы. Уже ведутся научно-исследовательские работы, цель которых — определить возможность установки металлоискателей без ущерба для пассажиров. Проработкой данного вопроса занимаются также подразделения Министерства внутренних дел.

Д.В. Гаев подчеркнул, что «никто и никогда не станет принимать меры, которые бы затруднили проход пассажиров в метро и тем самым ухудшили условия перевозки».

Метрополитен отмечен на конференции в Гонконге

Высокая оценка технической оснащенности Московского метрополи-

тена в сфере безопасности прозвучала на проходившей недавно в Гонконге международной конференции.

— В московском метро установлены «умные видеокamеры», которые могут оценить опасность, когда кто-то оставляет пакет на перроне или, например, раскрашивает вагоны граффити, — заявил бывший советник по борьбе с терроризмом в администрации Джорджа Буша Ричард Кларк. По мнению эксперта, именно такие системы наблюдения в будущем станут применяться в борьбе с террором.

— Проблема в том, что, даже установив камеры повсюду, невозможно постоянно наблюдать за тем, что происходит. Техника должна сама анализировать и реагировать на потенциальные угрозы, — считает

Кларк. Впрочем, по его мнению, наряду с улучшением технической оснащенности необходимо продолжать и традиционную полицейскую работу.

В день рождения метро

Купить в кассе метро необычные билеты москвичи смогут 15 мая. К своему 71-му дню рождения столичная подземка выпустит праздничные проездные. Как рассказали в администрации Московского метрополитена, по традиции, меняют свой дизайн билеты на две поездки. Кроме того, к 15 мая на станции «Деловой центр» поменяется экспозиция фотогалереи. На этот раз пассажиры смогут увидеть новые работы фотохудожника Юрия Роста, который представит экспозицию «Птицы».

Страницы истории

Продолжение. Начало в № 44 (2003 г.), 2, 8, 9, 12, 13, 15, 18, 23, 24, 25, 31, 32, 34, 38, 44, 47, (2004 г.), № 1, 4, 7, 9, 10, 14, 16, 21, 23, 24, 28, 29, 32, 34, 39, 42, 45, 48 (2005 г.), № 2, 8.

С. Власов, главный инженер Главтоннельметростроя, «Метростроевец», 1981 г.:

«Каждый год сотни молодых людей вливаются в наши коллективы. У них еще мало опыта и знаний, но они пришли, чтобы стать метростроевцами. Задача старших — обучить и воспитать новое поколение, передать им эстафету славных традиций».

П. Новожилов, ветеран Мосметростроя, Герой Социалистического Труда, 1981 г.:

«Это большое счастье быть воспитателем, растить новое поколение, видеть, как они превращаются в кадровых метростроителей. Кому, как не нам, ветеранам, готовить достойную смену. Наш Метрострой — всесоюзная комсомольская стройка, и её возводить молодым!».

А. Винокуров, председатель комитета ДОСААФ Мосметростроя, 1983 г.:

«Основной костяк рабочей молодежи Метростроя сегодня сосредоточен в общежитиях. Поэтому необходимо, прежде всего, здесь поднимать воспитательную работу в самых разных её аспектах на более высокий уровень».

Комитет ДОСААФ планирует создать на базе одного из общежитий стрелковую секцию, тир, например. Организовывается секция туризма и спортивного ориентирования, где будут сочетаться занятия различными видами спорта: это и походы, и лыжи, и работа с компасом».

С. Чапля, член совета общежития № 1 Мосметростроя, 1983 г.:

Ох, широко живется нам — Гром дискотеки до утра, Гитары перезвон, и крик, и гам. Придет ли тихая пора? Но с грустью мы поймем тогда, В отдельной собственной квартире, Что общежитские года Всех лучше были в этом мире!

П. Предыбайло, ветеран Мосметростроя, «Метростроевец», 1983 г.:

«Сложное хозяйство КСУМа разбросано в шести районах Москвы и Московской области. Это несколько десятков отдельных объектов, где трудятся люди. Здесь и общежития, и детские сады, и ясли, и пионерский лагерь, и другие объекты. Деятельность управления усложняется и огромным количеством работающих (до 1000 человек). Но руководители КСУМа Н.Г. Соколов и К.И. Сокалин не новички в этом деле, они своевременно справляются с заданиями Метростроя».

Начальник пионерского лагеря Н.И. Лозовой, главный врач И.А. Куприянова и завхоз А.М. Алексеева (слева) с сотрудниками лагеря. Фотография 1980-х годов.

Колонна Московского метростроя на Первомайской демонстрации. Впереди идет начальник Метростроя П.А. Васюков, заместитель секретаря парткома Е.М. Сеславинская, секретарь парткома В.И. Куценков. 1980 г.

Коллективу КСУМа часто поручают выполнение строительных работ на пусковых участках сооружения метрополитена.

Сфера обслуживания всегда считалась нелёгким делом, но Коммунально-строительное управление с честью несёт почётную вахту, которую доверил ему коллектив Метростроя».

Т. Медведева. Из материалов о КСУМе, 2002 г.:

«Не место красит человека, а человек место», — гласит русская народная пословица. И эти слова, как никакие другие, подходят к Евдокии Филипповне Якушевой, работавшей уборщицей в Измайловском общежитии № 4 с 1968 года по 1989 год. Этажи, которые она убирала, всегда занимали призовые места, при проверке СЭС замечаний никогда не было. Казалось, она никогда не отдыхает. С первыми сполохами рассвета начинала Евдокия Филипповна свой рабочий день, а когда он заканчивался — никто не знал. Своими обязанностями она считала не только наведение чистоты в общежитии, но и помощь ребятам, которые там проживали — помыть посуду, убрать в комнате, даже дать денег в долг до зарплаты. «Жаль мне их всех», — говорила она. Столько доброты и чуткости в ней было, и столько любви! Все её обожали. Терпеливая, тактичная, умела выслушать и успокоить. Для ребят она была не просто уборщицей, но и мамкой, и нянькой, и жилеткой, в которую можно поплакаться. В 1981 году Евдокия Филипповна была награждена медалью «За трудовое отличие». Именно этой заслуженной оценки своего труда она была достойна больше всего».

Т. Федорова. Из книги «Наверху — Москва», 1981 г.:

«Сегодня наша зеленая детская база капитально реконструирована: чудесные двухэтажные со всеми удобствами кирпичные здания, огромная столовая, игровые площадки. Словом, предусмотрены все



Е.Ф. Якушева.

Комната в общежитии на Нижней Первомайской улице.

Совещание инженерно-технических работников ведет начальник КСУМа Н.Г. Соколов. 1981 г.

удобства для отдыха тысячи метростроевских ребят. И возглавляет все это лучший ребячий друг, наш ветеран, Герой Социалистического Труда Н.И. Лозовой».

К. Алешин, «Метростроевец», 1982 г.:

«— Здравствуйте, гости дорогие! Отведаете по русскому обычаю хлеб-соль... Зашелкали блинцы репортёров, пошёл описывать круги глаз телекамеры... Так во Дворце культуры Метростроя открылся ещё один московский Клуб интернациональной дружбы».

Первыми гостями клуба были туристы из Великобритании.

После теплой встречи гости познакомились с музеем трудовой славы Метростроя.

...Англичане подолгу задерживались у стендов с метростроевскими реликвиями, рассматривали знамена, просили прочитать, чьи имена высечены на мраморных плитах музея.

Потом был «круглый стол». А.Ю. Белкин, директор Дворца культуры,

отвечал на многочисленные вопросы гостей. О деятельности профсоюзов на Метрострое рассказывала заведующая культотделом дорпрофсожа Р.А. Петракова.

В беседе за круглым столом принимал участие заместитель председателя Московского городского совета по туризму и экскурсиям Ю.А. Костенко.

Гостей интересовало буквально все: «Сколько получает проходчик?» «А кто такие наставники, и почему они не берут денег за свою дополнительную работу?» «Почему такой небольшой рабочий день?» «Почему раз в год метростроевцам дают бесплатные железнодорожные билеты?»

После «круглого стола» знания англичан об СССР значительно увеличились.

А позже гостей ожидал еще один сюрприз — свою программу показали коллективы художественной самодеятельности Дворца. Англичанам очень понравилось...»

(Продолжение следует)

«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» — НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ

1 апреля началась подписка на второе полугодие 2006 года.

Если вы хотите получать нашу газету с 1 июля, поспешите на почту.

На «Метростроевец» можно подписаться в Москве и в Московской области.

Индекс газеты — 24264, стоимость — 6 месяцев в Москве — 166 руб. 38 коп., в Московской области — 175 руб. 44 коп. Подписаться можно в любом почтовом отделении Москвы. Все данные о подписке — в каталоге российской прессы «Почта России».

Золотое правило Владимира Матякина

Полвека трудится на Метрострое главный диспетчер СМУ-8 Владимир Александрович Матякин. Двадцать лет работал он начальником участка, за строительство станции «Площадь Ильича» награжден медалью «За трудовую доблесть». Кроме того, имеет медали «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», знак «Лучший рационализатор».

Родом Матякин из мест Сергия Радонежского — родился в селе Переславичи за Загорском Московской области. В семье было пятеро детей с именами под стать святому месту — Василий, Ольга, Григорий, Владимир, Нина. А у родителей имена — как из сказки: Александр Евменович и Федосья Поликарповна. Когда отец в 1941-ом ушел на фронт, Володе, четвертому из детей Матякиных, было четыре года. Та еще «лесенка» осталась в руках у матери... Но все выжили, а вот отца не дождался — погиб Александр Евменович за Родину в 43-ем.

В семнадцать Владимир попал на глаза объявление — Московский метрострой приглашает молодых людей учиться на проходчиков. Работа, подумалось ему, подходящая, парни в те годы стремились на шахты, к доменным печам, на стройки, стать официантами даже в голову никому не могло прийти. На 150 мест в ФЗО № 54 набирали чуть ли не по конкурсу — нахлынули демобилизованные солдаты. Володя прошел комиссию и поселился в общежитии на Нижней Первомайской улице.

Обучали полгода, и после практики в бригаде Якова Примакова на станции «Щербатовской» (сейчас это «Алексеевская»), очень скоро молодые проходчики начали трудиться самостоятельно. Строили перегонные тоннели в сторону «Рижской». Владимира оказался в бригаде Николая Григорьевича Гончарова. Но через полтора года получил повестку из военкомата. Его направили на флот. И служил, говорит, с большим желанием. О дедовщине тогда не слышали, а командир был настоящим командиром.

После службы Матякин вернулся в СМУ-8. Рижский радиус к тому времени уже пустыли. Владимира направили в бригаду Василия Уколова, на проходку перегонных тоннелей к станции «Октябрьской». Именно здесь, на Калужской линии, вела кессонные работы начальник СМУ-3 Татьяна Викторовна Федорова, знаменитая метростроевка. И когда объявили набор в кессон, Владимир с приятелем Александром Кириллиным не раздумывали. «Нам нравилось: работали по три часа в смену и ощущали себя водолазами. Особенно, когда после работы приходилось заходить в шлюз и «отшлюзовываться» по 45 минут. Дело в том, что на Калужской линии были водонасыщенные пески, вот и приходилось «отжимать» их давлением». Спрашиваю, как складывались отношения с Федоровой. «Татьяна Викторовна, как мать, опекала нас, мы были для нее комсомольцами-добровольцами. Что удивляло, она тоже заходила в кессон и спокойно переносила «космические» нагрузки. Смелая была женщина и очень живая по натуре».

Матякин с легкостью шел на любые эксперименты. После кессонных работ уехал в командировку в Сибирь, на оборонный объект, где потребовались проходчики. А вернувшись, женился. Его избранница работала на Щербатовской фабрике тканей, жила в Черкизове. С Тамарой они были знакомы уже пять лет, подружались, когда девушка была еще школьницей.

Из Сибири Владимир вернулся на строительство станции «Волгоградский проспект». Шел 1963 год. Начальником СМУ-8 в ту пору был Павел Семенович Бурцев, именно

его Владимир Александрович считает своим главным наставником. Начальником участка был Евгений Антонович Черненко, тот самый Черненко, с которым через год, на Замоскворецкой линии, проходчики достигли рекордных скоростей. За месяц прошли 430,6 метра перегонного тоннеля — в обычном режиме на это ушло бы почти полгода. Это был выдающийся результат в практике мирового метростроения.

Владимир работал в бригаде Мюда Алексеевича Волкова. Черкизовский и Очаковский заводы бесперебойно обеспечивали проходчиков железобетонными блоками для отделки перегонных тоннелей. Начальник СМУ-8 Павел Семенович Бурцев и главный инженер Казимир Станиславович Янчевский лично руководили процессом — работа велась круглосуточно, за 6-часовую смену проходили по 7 метров тоннеля. Боролись за каждый сантиметр, и в сутки «выдавали» по 28 метров. Это достижение коллектива строителей СМУ-8 было отмечено Государственной премией СССР.

После рекордной проходки Владимир перешел в слесари-монтажники и сварщики. Выходить в ночные смены больше не мог — учился в Московском вечернем техникуме транспортного строительства, а в семье росли уже сын и дочь. О первой профессии говорит уважительно: «Проходчику важно быть очень внимательным и аккуратным, горные работы опасны, при использовании буровзрывного способа нужно как следует обрабатывать поверхности после взрыва, чтобы, не дай Бог, не упал ни на кого кусок породы. И очень четко следует соблюдать технику безопасности. А при щитовой проходке — крепить забой досками, чтобы песок не сыпался». Профессию сварщика, одну из самых престижных, освоил тоже легко и с удовольствием тру-



Участковый маркшейдер П.Е. Прессман (слева) и начальник участка В.А. Матякин во время строительства станции «Полянка».



Начальник участка СМУ-8 В.А. Матякин. 1985 год.

На службе в ВМФ. В середине — Владимир Матякин. 1953 г.

дился на монтаже блокоукладчиков на «Площади Ногина».

Окончив техникум по специальности «механик электромеханических установок», Матякин недолго поработал горным мастером на строительстве «Щукинской», а потом с 1972-го по 1992-ой трудился начальником участка. «Меня не страшилась эта должность, — говорит Владимир Александрович, — рабочих я знал, с персоналом ИТР был знаком, но все равно считалось, что я молодой начальник. Поправку сделал Василий Дементьевич Полежаев, обходя, как обычно, объекты, — а он ходил без сопровождения и с каждым рабочим мог за руку поздороваться. И вот на станции «Щукинской» Бурцев решил представить меня начальнику Метростроя: «Василий Дементьевич, вот мой новый начальник участка». «Сколько тебе лет?» — спросил Полежаев. «Тридцать пять», — ответил я. «Ая, — говорит, — начальником участка стал в двадцать семь». И пожелал мне успешной работы».

И, надо сказать, все двадцать лет Матякин трудился без ЧП, если не считать, что первую его станцию, построенную в новой должности, законсервировали. Начальником СМУ-8 на тот момент назначили Юрия Павловича Рахманинова, Бурцев пошел на повышение. И однажды, когда Матякин еще не закончил работу на «Щукинской», Рахманинов повез новоиспеченного начальника

Начальник участка Е.А. Черненко на строительстве перегона «Коломенская»-«Каширская», где идет скоростная проходка, зачитывает обязательства коллектива.

В первом ряду: (слева направо) Е.А. Челюскин, В. Щедринский, Е.А. Черненко, В.И. Данилов, К.Н. Платонов, С.В. Бутятин, Н.С. Власов, В.С. Медведев. 1964–1965 гг.



на Тушинский аэродром: «Ну, что, Володь, здесь надо построить станцию «Волоколамскую». Думайте, что делать, а на «Щукинской» будет работать другой человек».

Взору Владимира Александровича открылся котлован, заполненный водой... Он начал думать и — строить станцию. Забурили скважины, убрали воду, подготовили место для сборки железобетонных конструкций. Привезли ККТС-20, специальный кран для монтажа конструкций... Два года работали, построили платформенную часть, СТП, вентиляционную камеру, вели уже перегонные тоннели. Но поскольку они должны были пройти под аэродромом, знаменитый Александр Иванович Покрышкин сделал все для того, чтобы станцию законсервировали. «Думаю, ее не откроют уже никогда, — говорит Матякин, — под этим названием запланирована другая станция, в Митине».

Станции «Щукинская», «Волоколамская», «Площадь Ильича», перегонные тоннели... Матякин вспоминает многие свои объекты и людей, вместе с которыми их строил. На «Площади Ильича», например, на его участке работали бригады проходчиков Александра Дмитриевича Смирнова, Александра Сергеевича Суванова, Михаила Никаноровича Шувалова, Дмитрия Васильевича Селиверстова, Василия Федоровича Гусева, Александра Ивановича Кузнецова, слесарей-монтажников Николая Осиповича Мухачёва, сменные инженеры Александр Михайлович

Конкин, Василий Николаевич Ершов, Владимир Георгиевич Коршунов, механик Сергей Григорьевич Пешков, тоже бывший моряк. Это люди, на которых Владимир Александрович мог положиться. О станции «Площадь Ильича» напоминает Матякину и медаль «За трудовую доблесть», врученная ему в Георгиевском зале Кремля.

Владимиру Александровичу пришлось строить немало объектов на метрополитене, которых не видит пассажир. Например, камеру съездов и тупики за «Третьяковской», своего рода «стрелку», позволяющую перевести поезд с одного пути на другой или поставить их на ремонт. «Как раз при строительстве такого сооружения фигурой номер один является проходчик, — говорит Матякин. — В камере все делается вручную — вначале породу взрывают, затем забой обрабатывают отбойным молотком, ставят деревянную крепь, после чего электрическими лебедками ведут монтаж тубингов». На его счету построенные СТП и БТП, камеры съездов с тупиками за станциями, натяжные камеры, венткамеры... И — много рацпредложений, недаром имеет он знак «Лучший рационализатор».

С 1993 года Владимир Александрович главный диспетчер СМУ-8. Занимается организационной работой, обеспечивает участки материалами и транспортом, договаривается с автобазами и материальными базами о доставке сборного железобетона, арматуры, бетона и других строительных материалов. Работает в тесном контакте с начальником автотранспортного отдела Геннадием Викторовичем Хмыровым и начальником отдела снабжения Ольгой Ивановной Тененёвой.

Иногда кто-нибудь из молодых рабочих в шутку называет его «дедом», но этот «дед» даст фору и молодым. Кабинет диспетчера находится на втором этаже строения, и ведет к нему очень крутая лестница, несколько раз в день поднимаешься, никаких диет не надо. А рослый красавец-славянин Владимир Матякин поднимается по лестнице без труда. Ему нет еще и семидесяти, по Руссо, это возраст молодости.

Когда спрашиваю Владимира Александровича, как он проводит досуг, он загадочно улыбается. Нет, он не ездит отдыхать на море или за границу. Даже не рулит уже несколько лет, довольствуясь ролью пассажира в автомобилях детей. Его сын Александр окончил МАДИ и работает механиком, у него двое детей, двойняшки Тимофей и Ксения. Дочь Светлана, товаровед по специальности, сейчас в домохозяйках, в семье два сына — 19-летний Ваня и 17-летний Алеша. Младшая дочь Вера тоже замужем, живет в Москве, растит сына Дениса, которому 15 лет. Тамара Григорьевна давно на пенсии, их семейный стаж с Владимиром Александровичем составляет 46 лет, еще четыре года, и можно праздновать золотую свадьбу.

Живут они в однокомнатной квартире, зато в наследство им оставлены два дома в чудесных местах — от родителей Владимира Александровича в деревне Переславичи и от родителей зятя Владимира на озере Селигер в Новгородской области. Вот и ездят Матякины во время отпусков главы семейства на свидание с древнерусскими святынями — что Сергиев Посад, что Новгород. Занимаются хозяйством.

Жизненные катаклизмы, сотрясающие мир и страну, воспринимают спокойно. Живут по золотому правилу — делай, что нужно, и будь, что будет. Не случайно заслуженный метростроевец на вопрос: «Как нужно жить сегодня, чтобы выжить?» — отвечает: «Жить нужно правильно».

Нина КАТАЕВА.

Не за горами – победный май

В СМУ–8 существует давняя традиция: в канун Дня Победы собирать за праздничным столом ветеранов Великой Отечественной войны. Подарки, премии, цветы — это неотъемлемый атрибут праздника. Но главное — радушная и теплая обстановка в стенах родного коллектива, когда каждый ветеран чувствует искреннее внимание к себе руководителей коллектива, профкома. Такие встречи проходят обычно на одном дыхании. Общение с товарищами, воспоминания о боевых, трудовых буднях и победах, рассказы о сегодняшнем дне — всё это заряжает энергией, придает бодрость и надолго сохраняет хорошее настроение. Жаль только, что с каждым годом на встречи собирается все меньше и меньше ветеранов: одних уже нет, а другие не могут приехать. К счастью, Федор Сидорович Супрун и Владимир Афанасьевич Ильин — неизменные участники майских встреч. Оба — юбиляры 2006 года, правда — осенние.

Федор Сидорович Супрун родился в сентябре 1921 года на Украине. Незадолго до начала войны выпускник профессионально-технической школы Донбасса был призван в ряды Красной Армии. Служил в Подмоскovie. Был снайпером. Не понаслышке, не из книг знает Федор Сидорович о битве под Москвой — он был самым непосредственным ее участником, за что и награжден медалью «За оборону Москвы».

От Москвы с боями шел сержант Супрун на Запад, освобождая от оккупантов наши города, а затем и западные державы. Его ратный труд был отмечен орденом Отечественной войны II степени, медалью «За отвагу». В Польше Федора Сидоровича тяжело ранило. На лечение он попал в один из московских госпиталей, а потом, по возвращении в строй, еще два года, до 1947-го, служил в армии.

На Метрострой Федор Супрун пришел по комсомольской путевке. Начал проходчиком на станции «Комсомольская»-кольцевая, затем освоил профессию чеканщика, изолировщика. Работал в бригаде Николая Федоровича Гончарова, часто его замещал.



Этот снимок был сделан на майской встрече 2004 года. В верхнем ряду: директор СМУ–8 Н.А. Сорокин, В.А. Ильин, Н.Ф. Рябченков, заместитель директора СМУ В. М. Машнинов, Ф.С. Супрун, И.В. Трофимов. В нижнем ряду: П.В. Лаврушкин, В.П. Ильина, В.П. Черепович, В.И. Леонов, А.А. Кузьмин, А.С. Ключников, И.М. Боровков.

А вскоре и сам стал бригадиром.

— Федор Сидорович считался в СМУ–8 специалистом высокого класса, — вспоминает прошлое Александр Сергеевич Ключников. — Отличался трудолюбием, исполнительностью. Умел дружить. К нему всегда тянулись люди, прежде всего, привлекала его доброжелательность, открытость, честность. Какое-то время Федор Сидорович работал председателем шахтного комитета — а это тоже большое доверие.

Если Федор Сидорович станет сегодня перечислять свои станции, их наберется не меньше десятка: «Добрынинская», «Краснопресненская», «Волгоградский проспект», «Китай-город», «Чертановская», «Цветной бульвар», «Римская»... Есть чем ветерану гордиться!

Владимир Афанасьевич Ильин — коренной москвич. Родился на Красной

Пресне. На фронт пошел в 1944-м. Не случайно его направили в 147-й гвардейский авиационный полк: порабатыв на авиационных заводах, он неплохо изучил самолеты. На боевом аэродроме следил за техническим состоянием боевых машин, занимался ремонтом. Порой было очень трудно: чем дальше на запад, чем ближе окончание войны, тем ожесточеннее бои. Количество боевых вылетов возросло, работы у Владимира Ильина значительно прибавилось, а восстанавливать поврежденные машины приходилось под непрерывным огнем вражеской авиации — немцы отчаянно сопротивлялись.

Преодолев километры дорог, миновав десятки городов и несколько стран, Владимир Афанасьевич дошел, наконец, до Германии, где и встретил долгожданную победу. Сегодня, вспоминая свой фронтовой

ПИСЬМА В РЕДАЦИЮ

путь, ветеран называет самые дорогие его сердцу награды: орден Отечественной войны II степени, медали «За отвагу», «За боевые заслуги».

После демобилизации Владимир Афанасьевич стал трудиться проходчиком в СМУ–8 Метростроя. Работал самоотверженно, как, бывало, на фронте. За сорок лет поучаствовал в строительстве многих станций метро, в том числе «Белорусской»-кольцевой, «Алексеевской», «Октябрьской»-радиальной, «Площади Ильича»...

Пятьдесят четыре года Владимир Афанасьевич живет со своей супругой Валентиной Павловной, она тоже приходит на вечера в СМУ У них большая и дружная семья: трое детей, внуки, правнуки, которые, конечно же, в День Победы будут рядом с фронтовиком.

Накануне великого праздника давайте пожелаем ветеранам, победителям в Великой Отечественной войне, здоровья, радости, счастья. В коллективе СМУ–8 помнят вас, гордятся вами и вашим подвигом.

Оксана КЛЮЧНИКОВА.

Меры профилактики гриппа птиц

Эту памятку для метростроевцев и их семей подготовила Медсанчасть № 2. Давайте прислушаемся к советам медиков.

Грипп птиц — острое инфекционное заболевание, возбудителем которого является вирус. Заражение человека может произойти при тесном контакте с инфицированной и мертвой домашней и дикой птицей.

У заболевших птиц отмечаются необычное поведение, дискоординация движений (вращательное движение головой, искривление шеи), отсутствие реакции на внешние раздражители и угнетенное состояние. Отмечается цианоз, опухание и почернение гребня и сережек, а также затрудненное дыхание. В ряде случаев возможно заражение человека при употреблении в пищу мяса и яиц больных птиц без достаточной термической обработки, а также воздушно-капельным, воздушно-пылевым путем, через воду при питье и купании, через грязные руки. Следует помнить, что при минусовых температурах вирус птичьего гриппа сохраняется, но нагревание до температуры + 70° С убивает вирус за несколько минут.

Симптомы заболевания гриппом птиц у человека

От заражения до первых признаков заболевания может пройти от нескольких часов до 5 дней. Начинается с озноба, повышения температуры до 38° С и выше, мышечных и головных болей, болей в горле. Возможен водянистый жидкий стул, многократная рвота. Состояние быстро ухудшается. Через 2–3 дня появляется кашель, часто с примесью крови, одышка. Затем может возникнуть затруднение дыхания. Возможно поражение печени, почек и мозга. При появлении первых признаков заболевания необходимо срочно обратиться к врачу для установления диагноза и назначения адекватного и своевременного лечения, так как позднее начало лечения неизбежно приводит к развитию осложнений.

Препараты для лечения гриппа птиц

В первые дни применяются противовирусные препараты — гамма-интерферон, арбидол, ремантадин, гриппферон, циклоферон. Из препаратов зарубежного производства Всемирная организация здравоохранения рекомендует озельтамивир (Тамифлю) и занамивир (Реленза). Противопоказаны для лечения птичьего гриппа препараты, содержащие салициловую кислоту.

Меры профилактики

Необходимо избегать контакта с домашней и дикой птицей в домашних хозяйствах, на рынках и в местах скопления птицы на открытых водоемах. Выгул домашней птицы должен проводиться только на частных подворьях граждан. Не рекомендуется покупать для питания мясо птиц и яйца в местах нелицензированной торговли на территориях, где регистрируются эпизоотии гриппа птиц. Для питья необходимо использовать только бутилированную или кипяченую воду.

Для дезинфекции в местах массового скопления людей и на транспорте можно использовать дезинфицирующие препараты, которые обладают активностью против вирусов.

Собрание ветеранов

18 апреля в Управлении Метростроя, чтобы обсудить праздничные мероприятия, в полном составе собрался совет ветеранов. Говорили о приближающемся Дне Победы, о подготовке к 75-летию Метростроя.

Заместитель генерального директора Мосметростроя Игорь Иванович Бучинский подробно рассказал о подготовке к юбилею коллектива, о намеченных планах. Он сообщил также, что решен вопрос об увековечивании памяти Героя Социалистического Труда Татьяны Викторовны Федоровой. 15 мая мемориальная доска будет установлена в вестибюле на «Красносельской», станции первой очереди.

Председатель совета ветеранов Метростроя Валентина Васильевна Шульгина еще раз напомнила о том, что необходимо заранее подготовить списки строителей первых очередей метро, чтобы никто не был забыт.

Василий Степанович Коренков и Надежда Ивановна Редичева вновь подняли вопрос о помещении, где бы могли встречаться ветераны, а Михаил Степанович Куликов — о подписке, ведь большинство ветеранов СМУ–3 по-прежнему не получают газету «Метростроевец».

Весенние старты

Семь дней шли весенние соревнования среди школьников, членов семей метростроевцев, живущих в высотном общежитии УПЦ на Коровинском шоссе. Около 50 юных спортсменов с

ЛЮДИ, ФАКТЫ, СОБЫТИЯ

1-го по 11-й классы и дошкольники были разбиты на возрастные группы.

Программа состязаний включала в себя шесть видов: метание дротиков в цель (дартс), прыжки в длину с места, настольный теннис, шашки, отжимание или подтягивание, пулевая стрельба. Конечный результат определялся по сумме мест, занятых юными спортсменами.

Среди дошкольников лучшими стали Диана Чарышкина и Настя Закирова. Из мальчиков, их ровесников, отличились Ильнур Алимбеков, Антон Зверев, Дима Стоякин.

В соревнованиях ребят с 1-го по 4-й классы стали сильнейшими Люба Веряскина, Вика Тупотилова, Влада Фиошкина, Дима Маженов, Женя Гацуляк и Максим Репник.

Среднюю возрастную группу представляли лишь мальчики. Лучший многоборец среди них — Саша Перельгин, чуть слабее выступил Леван Чхеидзе.

Старшеклассники тоже не вышли на старт, а среди их ровесников не было равных Денису Макеенкову. Последующие места в шестиборье заняли Роман Поздеев и Антон Антонов.

Победители получили памятные подарки. И остальные юные спортсмены не остались без сувениров. Все довольны.

Новых успехов вам, ребята!

Николай АКИМОВ,
председатель спортклуба
Мосметростроя.

Всепогодные страдания

Что может быть лучше плохой погоды? Кто, кроме метеоролога может задать такой вопрос? С его точки зрения главное и самое лучшее качество погоды — быть предсказанной. Не предсказанной погоды быть не может — она одно из фундаментальных свойств нашей Вселенной.

Метеоролог сродни пророку, пророку ближайших выходных или ближайшего лета. Потому люди так трепетно замирают, услышав позывные метеобюро, — будущее грозно вторгается в рутинное течение жизни. В древности существовала профессия заклинателя дождя. Функция сивилл, имеющих право вещать, с недавних пор перешла от тяжелых, административного вида мужчин к неким созданиям весьма эфирного женского пола, прямо-таки неземного вида, что должно подчеркивать абсолютность высказываемых ими пророчеств. Правда, остался один мужчина, говорят — профессор, а по виду совершеннейший фавн. Кажется — вот он закончит предсказывать и с радостными воплями умчится в непроходимую чащу, а там будет водить хороводы и шекотать неземные создания ивовым прутиком.

Последние сто пятьдесят лет наблюдений за погодой произвели на свет своего рода касту наблюдателей, тайное общество со своим языком, обычаями и системой знаков. Можно подумать, что оно, это тайное общество, совершенно монолитно, но это не так. Если сравнить предсказания с реальной погодой на протяжении достаточно длительного периода, можно выделить две группы. Первая — это предсказания, полностью совпадающие с погодой вчерашнего дня, и вторая — полностью ее отвергающие. И так — две группы. Одну условно назовем консерваторами, вторую — либералами. Мира между ними нет и быть не может.

Для одних мир незыблем и устойчив, погода стоит как обычно или на диво... Для других же Земля вертится, день сменяет ночь и ничего постоянного нет и быть не может.

Очень просто определить, кто же сейчас у власти. Надо отдать должное, чаще всего это консерваторы. Бывают периоды, когда долгое время стоит и стоит погода — монотонный дождь или засуха. И бремя власти, в конце концов, начинает тяготить, подсознание подсказывает, что ничто не вечно под Луной, а эти радикалы митингуют и бранятся, и требуют. Иногда одолевают и тогда среди жары вдруг народу обещается холод. Но ничего не случается, и все продолжается. В конце концов, природа берет своё, и торжествующие радикалы с упоением начинают пророчить катаклизмы. Но назавтра, для того чтобы остаться радикальными, им приходится опровергать свои предсказания, и к власти опять приходят унылые консерваторы, девиз которых — что было вчера, будет и завтра.

Александр АСТРИН.

В КОНЦЕ НОМЕРА

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591, 414)

E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 25.04.2006 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2310

Заказ № 330