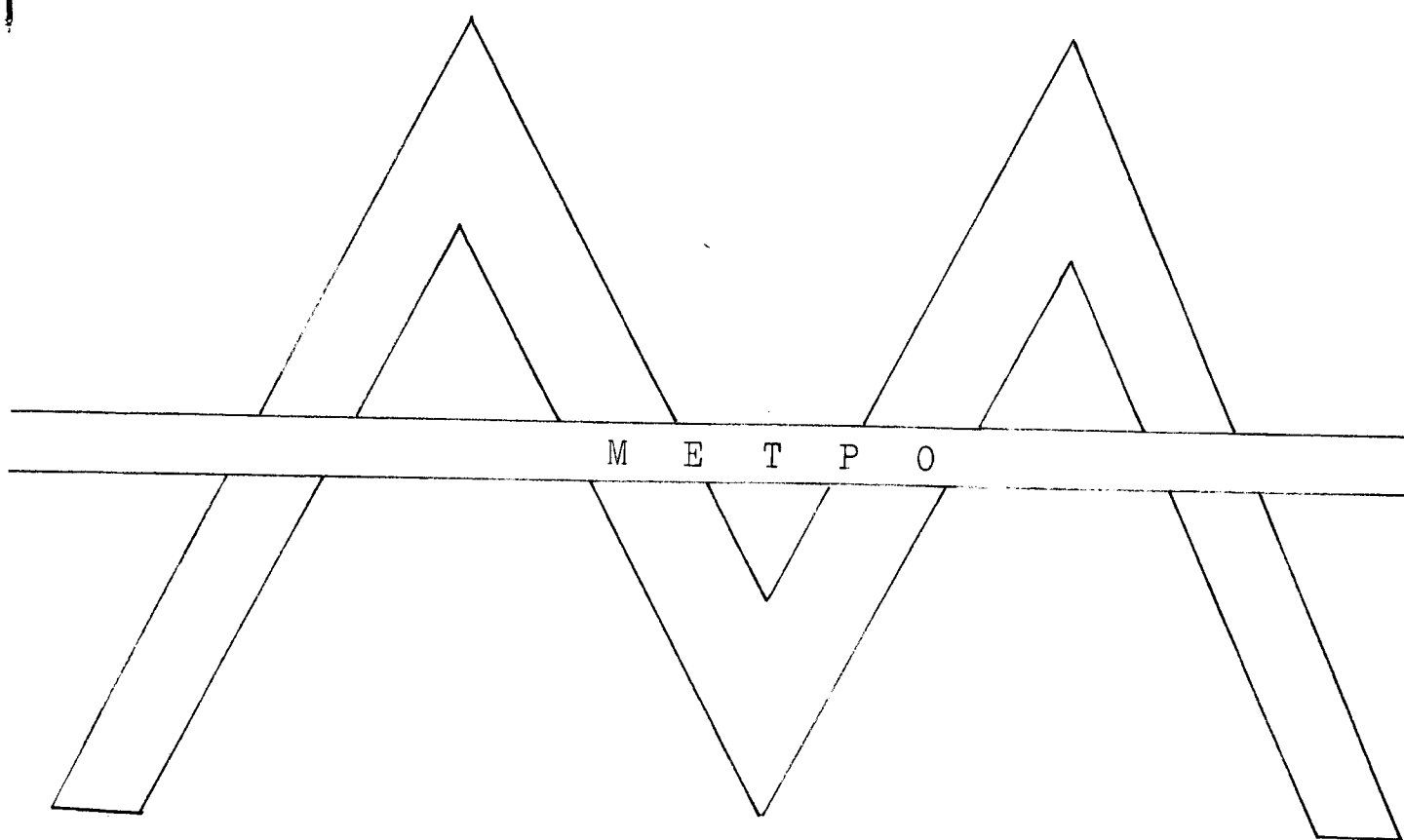


Архитектурно-информационный журнал



№ 2

декабрь 1991

Выходит 4 раза в год

МОСКВА

Это показывает, что в 1990 году в конкурсе победила станция "Ясенево".  
"СТАНЦИЯ ГОДА" 1990.



Станция Ясенево имеет два типа сводчатых потолков и 12 выходов. Рядом установлены бронзовые скульптурные композиции авангардного характера. Вокруг станции — парк.

"ЯСЕНЕВО" /Москва/

Среди введенных в 1990 году станций, Ясенево знаменательна хотя бы тем, что при ее создании авторам впервые удалось соединить две ранее несоединимые вещи: новейшую строительную технологию и гармоничность архитектурного облика подземного дворца. На Калужском радиусе, строившемся в 60–80-е, Ясенево кажется словно бы гостем из 30-х годов, ассоциируясь с Соколом /1938/ или Киевской /1937/... В первую очередь, это достигается благодаря необычной конструкции свода.

**НАПОМНИМ.** Своды колонных станций мелкого заложения никогда не славились разнообразием. Появившись в 1961 году /Первомайская, Москва, 3-я линия/ в виде решетки открытых железобетонных конструкций /похожих на потолки в подземных переходах/, эти своды практически не претерпели изменений. В том же виде их можно встретить на станциях 70-х /Святошино, Киев, 1971; Пахтакор, Ташкент, 1977/, на станциях 80-х /Заречная, Нижний Новгород, 1985/, на станциях 90-х /Владыкино, Москва, 1991/. Таких примеров десятки.

Определенным достижением стало использование декоративных подвесных потолков /Завод им. Малышева, Харьков, 1975; Ботанический сад, Москва, 1978, Пл. Якуба Коласа, Минск, 1984 и др/. Но все же решающее слово должна сказать новая технология: монтаж не сборного, как прежде, а сборно/монолитного потолка.

Это позволяет превратить свод из конструкционного в архитектурный элемент, придавая ему пластическую форму.

Впервые сборно-монолитный потолок появился на типовой станции мелкого заложения Индустриальная /Харьков, 1978/. К настоящему времени в Харькове действует 4 подобных станции. Но станция Ясенево, первая такого типа в Москве, оказалась удачнее харьковских станций.

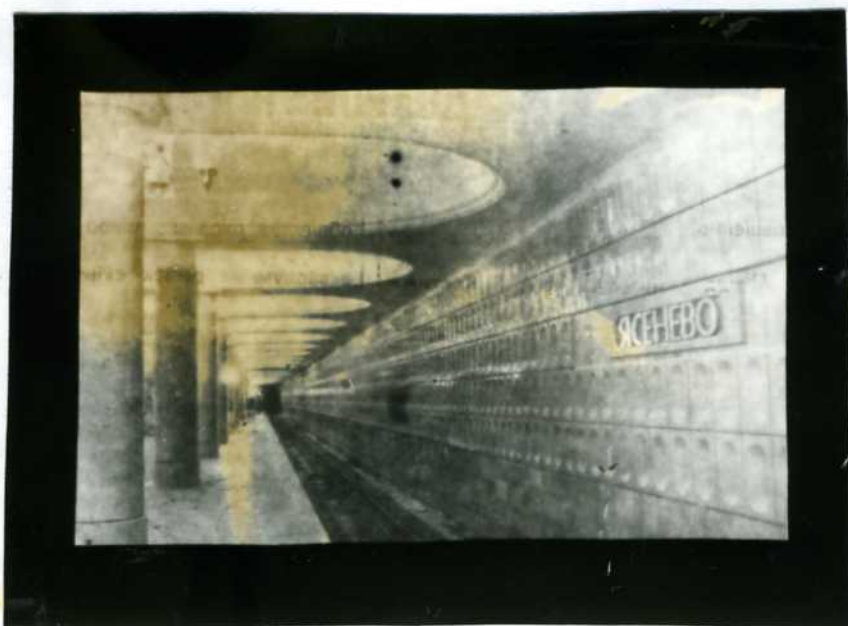
Ровный свод Ясенева прорезан большими кессонами овальной формы, в каждом из которых размещены две простые люстры с четырьмя ртутными лампами. Кессоны выполнены качественно, с любовью, хорошо прорисована каждая деталь. Свод подпирается круглыми колоннами, облицованными розовым мрамором. Круглая форма колонн редко встречается на метрополитене. На Ясенево они имеют внизу небольшое утолщение. Капители колонн не облицованы камнем, а оштукатурены, что придает зрительное ощущение единства колонн со сводом.

При отделке стен использовано другое новшество: металло-эмалевые элементы навешивались на стену "сухим" способом, без использования цементирующего раствора. Кстати, металло-эмалевые элементы, как материал для отделки стен метростанций, также впервые появились в Харькове /Завод им. Малышева, 1975/. На Ясенево использованы прямоугольные элементы с овальным углублением в центре. Цвет - бежево-золотистый. Цоколь стен отделан темно-серым гранитом; название станции размещено на вставке из розового мрамора.

При отделке пола использован коричневый гранит /фон/ и черный лабрадорит /поперечные полосы, попарно соединяющие колонны/.

Станция Ясенево имеет два типовых подземных вестибюля и 12 выходов. Рядом установлены бронзовые скульптурные композиции авангардного типа на тему "Человек и Вселенная".

Вместе со своими соседями - станциями Теплый стан /1987/ и Битцевский парк /1990/, станция Ясенево образует единый архитектурный ансамбль. Общими являются: отдельные детали отделки /например, шрифт, которым выполнены названия/, использование нетрадиционных отделочных материалов - металло-эмалевых элементов /Битцевский парк/, керамической неглазурованной плитки кирпичного цвета /Теплый стан/, колонная компоновка станций. Все они были спроектированы авторской группой института Мосметрогипротранс под руководством архи-



тектора Н. Шумакова.

НАПОМНИМ. Николай Шумаков, молодой московский архитектор, уже десять лет сотрудничает с институтом Мосметрогипротранс. Он принимал участие в создании станций: Нагатинская /1983/, Коньково и Теплый стан /1987/, Савеловская /1988/, Крылатское /1989/, Ясенево и Битцевский парк /1990/. В 1985 г. проект станции Коньково был признан лучшим на Всесоюзном конкурсе проектов для станций метрополитена.

