

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

### НОВОСТИ

#### В ЗАБОЯХ «МАРЬИНОЙ РОЩИ»

Участок Николая Полосухина из СМУ-1 ведет проходку сразу в трех забоях 944-й шахты. Два из них — в правом перегонном тоннеле. От «креста» за станцией «Марьяна Роща» проходчики продвигаются в двух направлениях. В одном монтируется обделка диаметром 7,5 м, и за первые 11 дней ноября собрано 5 колец. В другом направлении удалось за тот же срок продвинуться на 8 колец диаметром 5,5 м. Третий забой открыт недавно в левом перегоне. Там по состоянию на 12 ноября смонтировано 2 кольца диаметром 7,5 м. Во всех трех забоях монтаж обделки ведется с помощью лебёдок.

На той же шахте работает участок Алексея Крехтунова из СМУ-5, строящий СТП. Располагая блокоукладчиком, он в октябре смонтировал 7 колец, а за 11 дней ноября — 4, что уже соответствует графику.

#### ЗАОКЕАНСКАЯ ПРИЁМКА

Из командировки в канадский город Торонто вернулись ведущие специалисты Управления Мосметростроя — главный технолог В.Б. Богданов и главный механик М.И. Маслов. Там, на заводе фирмы «Ловат» они участвовали в приемке тоннелепроходческого комплекса диаметром 10,6 м, изготовленного фирмой для проходки эскалаторного тоннеля станции «Марьяна Роща». Все механические системы комплекса проверены в динамике. Отгрузка его в Москву намечена на 23 ноября.



#### ГОТОВИТСЯ ПРОХОДКА ПОД МКАД

Около десяти лет в левом перегонном тоннеле, начатом за будущей станцией «Строгино», простоял изготовленный на Метромаше немеханизированный щит КМ-43. В конце 90-х годов его остановили вблизи от МКАД из-за прекращения финансирования строительства Митинской линии. Теперь появилась возможность продолжить там работу. Это поручено участку Александра Невина из СМУ-15, собственными силами вернувшему к жизни щит. Проходка перегона может быть возобновлена еще до выхода в свет этого номера газеты. По состоянию на 12 ноября оставалось только получить из отдела Гортехнадзора утвержденные акты экспертизы по щиту и ППМ, перевезённой с шахты № 940, где участок работал до сентября.

После МКАД щит будет уже двигаться в пределах Московской области, пока не достигнет места, отведенного под демонтажную камеру. С противоположной стороны, от станции «Мякининская» к ней будут идти с помощью «Ловата» строители Тоннельного отряда № 6.

## Длинные заходки СМУ-3

2789 метров — такова общая длина левого перегонного тоннеля между точкой «С» и станцией «Строгино», сооруженного коллективом ООО «Тоннель-2001» с помощью ТПК фирмы «Херренкнехт». Укладывать путевой бетон поручено участку Андрея Константиновича Чижевского из СМУ-3, который до конца лета был занят на строительстве тупиков за станцией «Трубная». Там, на 906-й шахте, коллектив укладывал путевой бетон в обоих тоннелях и в камере съездов. При этом средняя длина заходок составляла 60–80 метров, а за месяц набиралось порядка трёхсот.

Перевод участка с Люблинско-Дмитровской линии на Митинско-Строгинскую, где поезда должны прийти до станции «Строгино», требовал ориентации на более значительные скорости. Уже на сентябрь было запланировано 800 метров. И участок Чижевского справился с таким заданием, хотя до путевого бетона надо было еще анкера забурить в лоток тоннеля и жесткое основание уложить. План на октябрь сначала оставили таким же, но по ходу дела увеличили на 180 метров. Как выяснилось, и это оказалось бригадам по силам, хотя по состоянию на 29 октября участок отчитался лишь за 740 метров. Но СМУ-3 к завершающим дням месяца вместе с путевцами подготовило очень большой задел, рассчитанный на непрерывную укладку путевого бетона в течение нескольких суток. И лишь на третий день произошел сбой в подаче бетона, оборвавший заходку. Тем не менее, октябрьский итог участка подошел вплотную к 1100 метрам. Такой скорости ук-



Пока путевой бетон набирает прочность.



Фото А. ПОПОВА

Бригадир В.Д. Матвеев.

Слесарь Я.С. Насибов.

ладки путевого бетона на Мосметрострое, похоже, еще никто не добивался.

Среди тех, кто на участке внёс большой вклад в это трудовое достижение, Андрей Константинович Чижевский назвал, прежде всего, горных мастеров Алексея Николаевича Поливача и Александра Григорьевича Мамаева, механика участка Владимира Ильича Кондрашина, бригадира штукатуров Галину Петровну Выборнову.

Именно Поливач, давно знакомый мне и по производственным, и по спортивным делам, стал на-



шим проводником по тоннелю, куда теперь удобнее попадать не от точки «С», а с противоположного конца. Кстати сказать, туда, почти за 3 км от штаба строительства, нас с фотокорреспондентом подбросили на «Жигулях», которые руководство СМУ-3 выделило участку

### ВЕСТИ СО СТРОЕК

Чижевского, получившему такой протяженный объект.

Спустившись рядом с Таллинской улицей в демонтажную камеру, так и не пригодившуюся «Херренкнехту», мы пошагали по перегону в обратном направлении. И после примерно трехсот метров попали сначала в зону действия путейцев. Они представляют ООО «Спецшахтстрой», отпочковавшееся от нашего Спецметростроя. Курирует их работу заместитель главного инженера этой новой организации А.Н. Гомаюнов, сравнительно недавно бывший тоннельщиком. Элементы рельсошпальной решетки они развозят по тоннелю с помощью бобката, так пригодившегося на сбойках под Серебряным Бором.

У проходчиков СМУ-3 на этом перегоне технических новинок нет. Быстрее прежнего укладывать путевой бетон им помогает разумная организация труда и то обстоятельство, что тоннель проложен неглубоко и в него намного проще, чем было на 906-й шахте, подавать материалы, используя промежуточные выходы на поверхность.

— У нас немного добавилось людей, — рассказывал А.Н. Поливач. — Больше стало плотников в бригаде Владимира Дмитриевича Матвеева и штукатуров у Галины Петровны Выборновой. А у Александра Степановича Садольского, как было 16 человек, так и осталось. Мы перешли здесь на длинные заходки — по 300 метров и больше. Соответственно наращиваем бетоновод. И всё уже зависит от возможностей «швинга». А он способен протолкнуть массу и на полкилометра, если, конечно, вся система подачи хорошо подготовлена, и бетон доведен до нужной консистенции. Главное — обеспечить пропуск самой первой порции, а дальше всё идёт нормально. Нагрузка на всех,

Плотник И.А. Улитин, горный мастер А.Н. Поливач и механик участка В.И. Кондрашин.

Путеец А.В. Ступенёв (ООО «Спецшахтстрой»).





## Длинные заходки СМУ-3

Окончание, начало на стр. 1

конечно, возросла, но у нас и опыта прибавилось. Никто уже не спрашивает, где какой гвоздь забить — сами знают. И вообще, например, опалубка готовится заранее, а потом аккуратно разбирается, чтобы снова её использовать. И чётко продуманы действия слесарной бригады Василия Семёновича Толмачёва, отвечающей за все коммуникации, за безотказную работу механизмов.

В тоннеле, как и ожидалось, было сухо. Но не везде. Все-таки по дороге попался отрезок с залитым водой лотком — это результат промывки бетоновода. А дальше виднелся торец готовой части пути — с рельсами, композитными полупалками и набирающим прочностью бетоном. Ходить там можно

**Штукатуры**  
**Л.В. Константинова,**  
**Р.П. Филиппова,**  
**Г.П. Выборнова**  
(бригадир),  
**Е.А. Аристархова,**  
**Н.П. Рощина.**

только по доскам. А штукатурам нужно не просто передвигаться вдоль рельсов, а придавать сооружению окончательную форму, пока материал ещё поддается. И так в течение многих часов, почти не разгибаясь.

Фотографирование стало удобным поводом для передышки. Женщины лишь попросили разрешения запечатлеться на память



без касок. Правда, не все захотели попасть в кадр. Галина Петровна Выборнова так объяснила новую расстановку сил:

—Раньше, на шахте, у нас в смену выходило четыре человека. А здесь нужны семеро. Трое на затирке, а

четверо занимаются заглаживанием. Если с затиркой не управляем, то на помощь приходит кто-нибудь из остальных. Такая же семерка выходит в ночь под руководством Любови Васильевны Митрохиной. На следующей неделе мы поменя-

емся сменами. И скоро, я думаю, всё вообще закончится.

Действительно, участку Чижевского на тот день оставалось забетонировать одну-две заходки для выхода в демонтированную камеру, где строители Ингеокома только еще готовились возвести стены тоннеля. Дальше последует 200-метровый финишный отрезок между камерой и станционным комплексом «Строгино». А завершающим аккордом станет укладка путевого бетона в трех разрывах длиной по 45–50 метров. Их оставили в местах выходов из перегона на поверхность, через которые подавались материалы. Очередь до разрывов должна прийти примерно в середине ноября. А тогда уж в тоннель войдут монтажники, чтобы оснастить его постоянным освещением, связью, вентиляцией и другими системами.

**Юрий ПЕТРУНИН.**

## Юбилейный новорожденный Илья Соловьев

В комплексе общежития № 21 (УПЦ) из полутора тысяч постоянно зарегистрированных жильцов каждый третий — ребенок. Администрация УПЦ хорошо знает каждого из них. Для нас дети метростроевцев — это и радость, и боль, и досада, и гордость...

Никогда не пустует детская площадка на развилке Коровинского и Дмитровского шоссе. Здесь песочники, качели, горка — все освоено и облюбовано десятками малышей. И это радует.

Больно бывает нам, когда ребята нездоровы, а у входа в общежитие стоит машина неотложной медицинской помощи, когда в неприспособленных для длительного проживания комнатах, в крайне стесненных бытовых условиях проходит детство, когда родители пьют и не заботятся о своих чадах.

И очень досадно бывает персоналу общежития, когда подростки не берегут имущество дома, в котором живут, рисуют на стенах, ломают все, что попадет под руки, бьют стекла, лампы. Надо ли говорить, что их поведение зачастую отражает поведение родителей?

Тот, кто приходит в УПЦ, сразу замечает, как много здесь детей. Вот молодые мамы с прогулочными колясками, юркие мальчишки 5–9 лет снуют туда-сюда, собираются группами подростки. А у семнадцатилетних ребят уже совсем взрослые заботы. Дети есть почти в каждой семье метростроевцев. Они заполняют в общежитии спортивную комнату, библиотеку, коридоры... Они — гордость родителей и, конечно, администрации. Ребята, живущие в УПЦ, посещают несколько детских садов, школ. Их обслуживают три поликлиники, музыкальная и спортивная школы, в сквере у кинотеатра «Ереван» часто рабо-



**Семья Соловьевых.**

тают передвижные аттракционы. Большинство детей показывают хорошие результаты в учёбе, в спорте. 2007 год стал для некоторых из них важной вехой в начале жизненного пути. Так в текущем году Михаил Горячев, Игорь Таран и Антон Остриков достигли совершеннолетия, они впервые примут участие в декабрьских выборах в Государственную думу. Руслан Камалов и Василий Борис впервые в жизни получили паспорта: ныне 14-летний рубеж дает подросткам и новые возможности, и большую ответственность.

35 ребятшек 1 сентября впервые переступили порог школы, начали постигать азы знаний. Это Антон Зверев (семья работника ООО «СМУ-3 Метростроя»), Ваня Морозов и Ильнур Алимбеков (их родители работают в КСУМе), Дилара Мангушева (семья работница ООО «Тоннель-2001»), Света Красикова (семья работника ООО «Авто-М»-34) и др. Перед ними открылся новый, радостно манящий ежедневной новизной и бесконечно-

стью постижения мир. И мы пожелаем нашим юным жильцам хороших оценок и больших успехов в учёбе.

С начала 2007 года по конец октября в семьях, которые проживают в общежитии № 21, появились на свет 20 детей. К концу года ожидается ещё 12, что будет больше на 8 малышей, чем в прошедшем году.

Полноценные в семьях произошло у работников ООО «ТО-6 Метростроя» (Ковалев, Жудина, Шипилова), ООО «СМУ-1 Метростроя» (Козлова), ООО «СМУ-13 «М» (Рахманова), ООО «Спецметрострой» (Карамнова), ООО «СМУ-8 Метростроя» (Соловьев) и других.

И оказалось, что Илья, рожденный в семье Олега и Людмилы Соловьевых 22 августа 2007 года, стал 500-м ребенком, зарегистрированным в доме № 2а по Коровинскому шоссе. Правда, это знаменательное событие не стало неожиданным для администрации. К нему готовились с воодушевлением и гадали когда, у кого новорожденный станет юбилейным для УПЦ.

Олег Соловьев работает подземным электросварщиком в ООО «СМУ-8 Метростроя», до этого с 1995 года он трудился в СМУ-13. Илья второй ребенок в семье Соловьевых. Дочери Даше уже три годика.

По инициативе ЗАО «КСУМ», администрации общежития и при поддержке ООО «СМУ-8 Метростроя» в октябре в общежитии состоялось чествование семьи Соловьевых, которую поздравляли с рождением ребенка, ставшего 500-м в УПЦ.

К этому радостному и знаменательному событию была изготовлена символическая памятная медаль с надписью «500-й юный метростроевец УПЦ», которую в торжественной обстановке вручили родителям Ильи. А он в это время сладко посапывал в конвертике на руках у мамы.

Заместитель директора КСУМа П.Ю. Калинин, приехавший на это торжество, тепло поздравил Олега и Людмилу Соловьевых с новорожден-

### У НАС В ОБЩЕЖИТИИ

ным, пожелал им долгого семейного счастья. Он сказал, что хотел бы видеть здоровыми и счастливыми всех детей, проживающих в нашем общежитии. Для них этот дом действительно родной, и во многом зависит от самих ребят, будет ли он чистым и уютным. Ведь озорники и безобразники, как и везде, есть и в нашем общежитии.

От имени руководства ЗАО «КСУМ» семье Соловьевых были вручены красочная открытка и большой букет цветов.

Начальник комплекса А.М. Телегин от администрации общежития подарил для подрастающего Ильи красивую игрушечную медвежонку, а его сестричке Даше — куклу Барби. Представители администрации и профкома ООО «СМУ-8 Метростроя» вручили Олегу Соловьеву денежную премию и выразили самые добрые пожелания новорожденному и его родителям.

Это событие, естественно, привлекло к жилищной проблеме внимание молодых семей, проживающих в УПЦ. Если для семьи из двух-трех человек комната жилплощадью 18 кв. метров вполне удобна, то для четверых уже маловата. А ведь дети растут не по дням, а по часам, им необходимы пространство, воздух, квадратные метры. В настоящее время в общежитии проживают 132 семьи с двумя детьми. Но есть и с тремя, например, семья работника ООО «СМУ-4 Метростроя» Олега Мищенко. А в семье работницы КСУМа Е.А. Шишловой — четверо детей!

Метростроевцы, проживающие в нашем общежитии, по-разному подходят к решению своего жилищного вопроса. Кто-то надеется «на дядю», ждёт, когда найдется богатый и дальновидный инвестор, который расселит общежитие, чтобы использовать в своих целях уникальное здание. Кто-то стоит в очереди на жильё, а она, к сожалению, продвигается с двадцатилетней задержкой.

Но вот что хорошо. Начали успешнее работать городские жилищные программы, об этом говорил в своем выступлении П.Ю. Калинин. Пусть еще велики проценты по социальной ипотеке, жесткие условия использования субсидий и мало квартир, предлагаемых по программе «Молодой семье — доступное жильё», но появилась надежда после почти десяти лет безнадежности. В текущем году с помощью города улучшили свои жилищные условия четыре семьи из нашего общежития, ещё более 25 семей заинтересованно обсуждают со специалистами КСУМа и округа свои возможности в этом вопросе.

В конечном счете, всё делается для детей. Очень хочется видеть их всех здоровыми и радующимися жизни, а семьи, живущие в нашем доме — счастливыми.

**Татьяна ЕРОНИНА,**  
**заведующая общежитием № 21**  
**ЗАО «КСУМ».**



### Коротко о важном

2007 год объявлен в Москве Годом ребенка. Правительство Москвы приняло и успешно реализует программу мер по поддержке семей с детьми, созданию благоприятных условий развития семейных форм воспитания и становления личности ребенка, обеспечению охраны здоровья матери и ребенка.

#### Из интервью с первым заместителем премьера правительства Москвы Л.И. Швецовой:

—Людмила Ивановна, планирует ли город поддержать многодетные семьи за счет улучшения их жилищных условий, в частности, обеспечить им получение жилья вне очереди?

—Правительство Москвы уже поставило задачу обеспечить в 2007 году жильем все многодетные семьи, имеющие пять и более детей, вставшие на учет по улучшению жилищных условий до 1 марта 2005 года. Таких семей в столице чуть более 300.

—Когда исчезнут очереди в детские садики?

—Надеюсь, уже в 2008 году. Сейчас очередь составляет 15 тысяч человек. В этом году в столице появятся еще 110 новых детских садов, так что проблема очень скоро перестанет существовать.

(www.mk.ru)

\*\*\*

С начала этого года в Москве на свет появились 66372 малыша. Это на 3541 новорожденного больше, чем за тот же период 2006 года. Всего в прошлом году родились 95 тысяч. Если и дальше в каждом месяце будет рождаться на 400–500 малышей больше, чем в 2006 году, то прогноз о том, что в нынешнем году в Москве родятся 100 000 детей, сбудется.

(«ВМ», октябрь 2007 г.)

\*\*\*

В рамках проведения Года ребенка Правительство Москвы подготовило и выпустило справочно-информационное издание — брошюру «Растем вместе с Москвой». В ней рассказывается о системе социальной поддержки семей с детьми, проживающих в г. Москве, о том, кто на какие льготы может рассчитывать. В брошюре указаны телефоны всех городских и территориальных социальных служб. Кстати, 2008 год объявлен в Москве Годом семьи.

**Работники общежития УПЦ, заместитель директора КСУМа П.Ю. Калинин, председатель профкома СМУ-8 Т.Н. Маркова в день чествования семьи Олега и Людмилы Соловьевых.**



# Шестьдесят лет в строю

В одном из множества юбилейных и наградных документов (почетных грамот, дипломов, приказов и т.п.), накопившихся за долгие годы у ветерана Мосметростроя Михаила Степановича Куликова, есть такая не совсем обычная формулировка — там отмечается его «долготелный и исключительно добросовестный труд». И это очень верные слова для характеристики всей жизни бывшего главного механика СМУ-3.

Свой рабочий путь Михаил Куликов, сын железнодорожника из города Александрова, начал в неполные 14 лет, поступив осенью 1941 года в местное железнодорожное училище, где теоретические занятия почти сразу начали сочетаться со слесарной практикой, с изготовлением продукции, необходимой фронту. Мальчишки делали, например, из старых вагонных ресор армейские ножи. По норме на одну «финку» отводилось два дня. Михаилу, который тогда не отличался ростом, приходилось использовать специальную подставку, чтобы приподняться, как положено, над тисками. На первых порах норма давалась ему с трудом, но потом он ее даже перекрывал. Может быть, энергично действуя напильником, он представлял, что его «изделие» попадет в руки и выручит в бою кого-нибудь из старших братьев — их четверо было среди защитников Родины. Но только двое дошли до Великой Победы...



Специалист из Москвы на Кубе компаньеро Мигель.

Когда летом 1943 года курс учёбы закончился, выпускников училища, получивших специальность слесаря-инструментальщика, посадили на поезд, следующий в сторону Москвы. Матери подростков с плачем провожали их на вокзале, так как думали, что сыновей отправят на фронт. Но дальше Москвы их не повезли. Столица нуждалась в рабочей силе.

Михаил Куликов, аттестованный по 5-му разряду, с группой товарищей был направлен на метростроевский завод № 5. Там же, в Метрогородке на Открытом шоссе, новичкам предложили разместиться в пустующих бараках. Практически пустовали и цеха, откуда основное оборудование было вывезено на Восток. Но кое-что осталось. Это «кое-что» требовалось отремонтировать, подготовить рабочие места и постепенно приступать к выполнению заказов, поступающих с метростроевских объектов. Заметно помогло делу восстановление вагранки. Ожившие цеха начали поставлять на строящиеся станции чугунное литьё в виде решёток, ограждений и т.п. На следующий год из эвакуации вернулся станочный парк завода. Вместе с кадровыми рабочими приехали в столицу и молодые сибирячки — ударницы трудового фронта. Одна из них — Валентина Павлюченко (Шульгина), с которой бригадир слесарей Михаил Куликов тогда подружился.

Номенклатура изделий, выпускаемых заводом для стройки, намного расширилась. Но война ведь еще не закончилась. И с Открытого шоссе на фронт стали увозить мины.



М.С. Куликов.

После победного мая завод, где уже насчитывалось около 700 человек (из них половина — комсомольцы), развернул выпуск горнопроходческой техники: редукторных лебёдок с усилием в 3–5 тонн, погружных механических лопат (ПМЛ-3, ПМЛ-5), проходческих шитов.

Бригада Куликова работала тогда в сборочно-механическом цехе, а сам Михаил без отрыва от производства учился в школе рабочей молодёжи. Постепенно расширялся и его метростроевский кругозор. В действующий забой он впервые попал, когда с одной из шахт на завод позвонил механик Дмитрий Константинович Верейнов — там вышла из строя ПМЛ-3, требовалась срочная техническая помощь. Бригадир слесарей быстро разобрался, в чем дело. Машина была страшно запущена, поскольку на участке не хватало грамотных слесарей, а на проходке трудились, в основном, женщины. Глина набилась даже под щиток управления. Хорошо, что Михаил догадался взять с собой некоторые запчасти, например, золотник. И ПМЛ-3 вернулась в строй. А у парня в голове сформировался важный для его будущей основной работы вывод: снабдить забой техникой — мало, надо еще по-умному её эксплуатировать.

Но прежде чем стать механиком, Куликову предстояло еще получить соответствующее техническое образование, а до того — пережить очень резкий поворот в судьбе.

В один, как говорится, прекрасный день на завод пришла разнарядка — отобрать одного человека для работы в «органах». Самой подходящей кандидатурой оказался не освобожденный секретарь заводской комсомольской организации Михаил Куликов.

О том периоде своей жизни он рассказывает немногословно. Занимался, мол, охраной членов правительства. Зато привел одну подробность, касающуюся тогдашней подготовки будущих чекистов: обучение приёмом самбо велось настолько серьезно, что новобранец дважды попадал с вывихами в госпиталь. И вышел в результате на уровень мастера спорта. Он сам вполне мог бы стать инструктором по сам-

С механизмами Михаил Степанович не расстается до сих пор.



С дочерью Татьяной.

бо. И, кстати сказать, такую работу ему предлагали, когда после известных событий 1953 года в «органах» прошло резкое сокращение кадров. Но Куликов без колебаний заявил, что хочет вернуться на Метрострой.

В комитете комсомола человеку с такой биографией быстро нашли ответственную должность — начальником отдела кадров строительства № 6, чья контора находилась рядом с «Павелецкой». Михаил Степанович по праву гордится тем, что именно он оформлял прием на Метрострой молодого инженера Юрия Анатольевича Кошелева, еще одного будущего Героя Социалистического Труда — Павла Андреевича Новожилова. Прошли через его руки и очень сложные «личные дела». Это ведь лишь по прошествии многих лет один из новичков стал видным специалистом, руководителем. А «холодным летом 53-го» это был жёсткий, резкий парень, который попал под массовую амнистию, отсидев лишь часть 15-летнего срока, полученного совсем не по политической статье. Куликов ему поверил и, по сути, дал путёвку в нормальную жизнь. А сколько еще было таких...

Работа с людьми имела свои плюсы, но Михаила Степановича всё-таки тянуло к технике. И после окончания вечернего техникума транспортного строительства он стал начальником электромеханических мастерских на строительстве станции «Фрунзенская». Тут и произошли события, которые определили очень важный и, наверно, самый драматический период в жизни нашего юбиляра. В забой 508-й шахты стала поступать вода. Удержать её можно было только единственным способом — повышенным давлением воздуха. Пришлось строить шлюзовые камеры и готовиться к проходке в кессоне. Людей для этого серьезного дела отбирала специальная медицинская комиссия. Прошел через неё и Куликов, после чего его назначили главным механиком кессонного участка. Все механизмы там работали чётко, проходчики получали необходимую защиту от коварства недр, и сложную техническую задачу удалось решить в заданные сроки.

И когда уже в СМУ-3 на шахте 708-бис (это Калужский радиус) возникла потребность в организации кессонного участка, то в общеметростроевских интересах туда перевели Куликова.

Так в июле 1960 года он связал свою судьбу с организацией, из которой ушёл на заслуженный отдых только через сорок с лишним лет. Правда, в этот же срок укладываются две длительные командировки, первая из которых тоже прошла под знаком кессона.

А получилось вот что. Проходка под повышенным давлением 900-метрового отрезка Калужского радиуса хотя и далась очень нелегко, но завершилась также благополучно, как и кессон у «Фрунзенской». Большая группа учас-



С внучкой Ксенией на даче.



В день 75-летнего юбилея Михаила Степановича, который отмечали в ноябре 2002 года в СМУ-3.

тников этой работы — проходчики, механизаторы, руководители — была отмечена государственными и ведомственными наградами. Михаил Степанович Куликов получил знак «Почетный транспортный строитель».

И уже в этом качестве ему было поручено сформировать команду метростроевцев, которую Главк направлял в Азербайджан для участия в строительстве Бакинского метро, где тоже потребовалась проходка под повышенным давлением. Татьяна Викторовна Федорова сказала ему: «Бери всех, кто тебе нужен». Куликов подобрал 15 лучших своих слесарей, добавил к ним 10 проходчиков. Сам оказался 26-м, поэтому их в шутку называли «Бакинскими комиссарами».

— Нас встречали на вокзале с оркестром, — вспоминает Михаил Степанович. — И вообще создали неплохие условия. Мне, например, выделили квартиру для проживания с семьей — с женой и двумя детьми. Но меня, прежде всего, интересовало состояние техники. Оказалось, что щит был допотопный. Фланцы крепились болтами, а мы в Москве уже перешли на штуцера, которые держат большое давление. Пришлось многое переделывать. А насосы вообще заменили — с НГД перешли на ДН-5. Большое участие во всем этом принимал Геннадий Михайлович Богомолов — главный энергетик СУ-2. Опрессовка шлюзовых камер давалась нам очень тяжело. Щит удалось сдвинуть с места, только подняв давление в системе до 250 атмосфер. Сначала мы по полметра в день проходили. Когда метры 60 прошли, опустили в забой погрузочную машину, и дело пошло веселее. Мне удалось через начальника Бактоннельстроя Абдурагимова обеспечить дистанционное телевизионное наблюдение за процессом проходки. Но давление в кессоне мы вынуждены были повышать, что в свою очередь вело к сокращению смен. И стало уже не хватать людей. Тем не менее, тоннель рос. Когда он достиг 700 метров, в нем случился пожар, который чуть не привел к трагическим последствиям...

Об этом эпизоде ветеран рассказывает очень обстоятельно, с техническими и медицинскими подробностями. И он вполне может стать темой отдельной большой публикации. А для юбилейной статьи будет, пожалуй, достаточно остановиться на двух моментах — самом первом и финальном...

О запахе гари, который дежурная аппаратчица шлюзовой камеры почувствовала далеко за полночь, она сразу сообщила на компрессорную станцию и начальнику участка. Минут через 40 Куликов был на месте. Он знал, что людей в забое нет, но с пожаром все равно надо было разбираться срочно. И поэтому единолично принял решение снизить давление в кессоне на две «десятки», чтобы в забое появилась вода, способная потушить огонь.

А через несколько суток, когда загазованность там перестала нарастать, и группа строителей метро успела пройти аквалангистскую подготовку, руководители стройки направили в кессон разведку. Первому смельчаку-разведчику предстояло при свете фонаря пройти в тоннеле 100 метров, доложить по телефону обстановку и вернуться. Каждый следующий должен был проходить на 100 метров дальше. Четвертым шел Богомолов. От него звонка не дождался. Тогда туда же, в неизвестность, шагнул Куликов. Своего товари-

ща он нашел лежащим неподвижно где-то на четвертой сотне метров. Привести его в чувство не удалось. Оставалось только тащить на себе к шлюзу. И Михаил Степанович смог вынести Богомолова из опасной зоны. А потом сам отключился...

Такое, конечно, не забывается.

Бакинская командировка длилась два года — с 1963-го по 1965-й. А по возвращении в Москву Куликов был переведён в Управление 10А, занимавшееся строительством спецобъектов, как в столичной области, так и в других регионах Союза. И была у него ещё одна очень ответственная и тоже двухгодичная командировка. На этот раз за океан — на Кубу. В недрах острова Свободы при его участии возводились оборонные сооружения. О тех тоннелях Михаил Степанович совсем ничего не рассказывает, но похвально отзываясь о дисциплинированных кубинских военнослужащих, которые очень старательно выполняли распоряжения советского специалиста — компаньеро Мигеля.

На Мосметрострой Куликов вернулся в 1982 году. В родном СМУ-3 его назначили на должность главного механика. В этом завершающем периоде своей трудовой деятельности Михаил Степанович каких-то особых моментов не выделяет. Шли обычные трудовые будни:

— Я в конторе мало сидел. С утра загляну в некоторые кабинеты и — на объекты. Проверять, как обслуживается оборудование — от подъемных кранов до щитов. Смотрел графики, беседовал с людьми, совместно решал очередные проблемы. Если требовалось — строго спрашивал со своих подчиненных. Но меня не боялись, поскольку всё было по делу. И с руководителями на всех уровнях были нормальные отношения.

А вот что уже говорит о Куликове нынешний главный технолог Мосметростроя Владимир Борисович Богданов:

— В 1986 году, когда я пришел на Метрострой из ЦНИИПодземмаша, я, конечно, вполне разобрался в горной технике, но слабо представлял себе метростроевскую специфику. И среди тех людей, кто помогал мне в ней разобраться, был Михаил Степанович. Он также принимал деятельное участие в составлении заявок на новое оборудование. А я, в свою очередь, консультировал его, когда в распоряжение СМУ-3, строящегося перерог станциями «Улица Академика Янгеля» и «Аннино», поступил механизированный щит КТ-5,6. Михаил Степанович очень толковый, доброжелательный человек.

Пять лет тому назад, в ноябре 2002 года, коллектив СМУ-3, только-только осваивавший новую контору на берегу Москвы-реки, очень тепло отметил 75-летие своего ветерана, еще продолжавшего нести трудовую вахту.

Думаю, что и 80-летний юбилей, который придется на 19 ноября, будет отмечен соответствующе. Михаил Степанович окончательно вышел на пенсию, переключился на дачные заботы, на общение с внучками. Но связи со СМУ-3 и всем Мосметростроем не прерывает. И о нем, конечно, помнят. Таких тружеников, с таким стажем никак нельзя забывать.

Юрий ПЕТРУНИН.



## «Если мудрость начертана в сердце строкой...»

Человек определяется тем, что у него нельзя отнять. У Вадима Леонидовича Бурнштейна, почти шесть десятилетий бессменно возглавляющего лабораторию «Электрических измерений» ЦНИИСа, кажется, можно отнять всё, кроме творческого служения. Прочно и навсегда связав свою судьбу с развитием транспортного строительства, он посвятил ему весь свой жизненный опыт и организаторский талант.

Специалист высокого класса, человек широкой эрудиции, неутомимой энергии и глубокой порядочности, он из тех, на ком «зидается мир»: безотказен, всезнающ, и поныне принимает на грузку на себя, не усматривая в своей многолетней деятельности инженерного подвижничества. В эти дни Вадим Леонидович вместе с широкой научно-технической общественностью отмечает своё 90-летие.

Семена и всходы его инженерных и человеческих усилий бессчётны и труднообозримы. Создал ли он автоматизированные информационно-измерительные средства и системы для оценки состояния водимых и эксплуатируемых транспортных объектов, выявлял ли закономерности их «поведения» в тех или иных заданных условиях как основы прогнозирования и совершенствования конструктивной работы — исследовательский критерий был один: надёжность и долговечность сооружений.

Среди ряда разработанных им оригинальных высокоточных приборов, описанных более чем в ста печатных трудах и 14 авторских свидетельствах, так называемый эпюрограф, графически воссоздающий достоверную картину формирования в испытываемых конструкциях различных динамических процессов.

А началось становление вычислительной техники в отрасли — при активном участии Бурнштейна — на Московском метрострое, где с помощью первых датчиков на строящихся «Комсомольской» и «Курской»-кольцевой измерялись деформации станционных обделок. Вадим Леонидович работал тогда в Научно-исследовательском секторе Метростроя на 2-й Брестской улице. С созданием в ЦНИИСе отде-

ления «Вычислительной техники, методов исследований конструкций и материалов» он продолжает работу заведующим лабораторией, одновременно возглавив в 1962 году — на девятнадцать лет — отделение в целом.

Учёному памятна долговременные натурные наблюдения на первых глубоко прокладываемых подземных трассах в Ленинграде и Киеве. На станциях «Балтийская» и «Московский вокзал» в Ленинграде полученные данные взаимодействия тоннельной обделки и прилегающего грунтового массива легли в основу расчёта будущих эффективных проектов. На «Арсенальной» и «Крещатике» украинской столицы показания в 400 точках каждого участка опробуемой обделки из облегчённых чугунных тубингов как бы подчеркнули силу и достоинство избранной конструкции, вселили в строителей уверенность в правильности принятого технико-экономического решения и целесообразности его дальнейшего внедрения.

С развитием новой экспериментальной базы в ЦНИИСе аналогичными наблюдениями был охвачен широкий спектр транспортных сооружений — гидротехнических и железнодорожных, тоннельных и мостовых. Благодаря современным автоматизированным системам удалось провести ряд уникальных экспериментов по моделированию их работы, имитируя её реальную среду, создавая с ней «живой» слепок во всей сложности происходящих деструктивных и стабилизирующих процессов.

Можно определённо сказать — выбор тех или иных оптимальных конструктивных параметров, рациональных технологических режимов и т.д. был бы невозможен без подобного рода исследований.

Важным этапом творческой биографии учёного стали концентрация и пропаганда достижений научных, проектных и производственных организаций многопрофильной отечественной отрасли, а также мировой строительной практики.

Не каждому дано вносить благотворное начало во всё, что он делает и что его окружает. Надённый даром создавать творческую атмосферу, улавливать свежую инженер-



ную мысль, искусством объединять людей силой организаторского духа, В.Л. Бурнштейн периодически проводит не просто выездные совещания — настоящие форумы по обмену опытом и синтезу ценных перспективных разработок в различных областях строительной экспериментальной техники, с непосредственным наглядным ознакомлением участников с уникальными транспортными сооружениями. Координируя — в должности председателя Комиссии по методам и средствам оценки состояния строящихся и эксплуатируемых крупных инженерных сооружений Академии наук СССР, ныне Российской Академии наук — исследования ведущих институтов страны, он провел 43 семинара и 8 конференций во множестве городов бывшего Союза и нынешних российских регионов. Воркута и Мурманск, Ингури и Нурекская ГЭС, Шауляй и Клайпеда, Ашхабад и Чимкент, Ереван и Тбилиси, Иван-город и Нарва, Волгоград и Саратов, Душанбе и Минск, Владимир и Москва — малый перечень мест плодотворных обсуждений, содержательных докладов, аккумуляции и обобщения достигнутого. И ещё — диалогов, тесных контактов, дружеских встреч. По существу Комиссия превратилась в подлинно научную школу внедрения новейших автоматизированных средств в практику электрических измерений и измерительных информационных систем.

Со временем открывалось и иное измерение — отношения к

действительности, в котором она обретает свою значимость с переводом движущей пружины жизни в область действенного добра. «Спешите делать добро», — повторяет Вадим Леонидович не новый, но совсем не простой призыв, ставший его жизненным девизом. Он следовал ему в непрестанном творческом устремлении как в годы учёбы в Московском энергетическом институте, так и научных изысканий в ЦНИИСе. Когда шёл со страной дорогами войны в гвардейских миномётных частях прославленных «Катюш» от Сталинграда до Берлина, куда вошёл командиром батареи. И теперь — в сражении с любимым делом, расширении научного пространства, постижении «нечто безмерного», «просветлении» повседневности.

Говоря словами любимого поэта Вадима Леонидовича — Омара Хайяма, можно поздравить учёного со славной датой как будто ему предназначенными строками: «Другие к празднику себя пусть украшают. Ты — праздник украшать собой имеешь дар».

Знаменательный день и год его рождения — канун Октябрьской революции — никак нельзя соотносить с чем-то дисгармоничным, разрушительным применительно к образу жизни. Юбилеару свойственны созидание, удивительное эволюционное постоянство, исходящее из духовной целостности и особого чувства меры. Влюблённый в жизнь, «мгновенье которой равно мирозданию» он, кажется, источает в окружающее некое сердечное излучение. «Если мудрость начертана в сердце строкой, значит, будут в нём ясность, любовь и покой», — возглашает тот же Хайям.

Измеряя каждый свой трудовой день, каждую жизненную задачу высоким мерилем ответственности, учёный негромко совершает профессиональный и гражданский подвиг. Он отмечен правительственными наградами. В числе двадцати четырёх вручённых ему в разные годы орденов и медалей — воинские ордена Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны. В.Л. Бурнштейн — Почётный транспортный строитель.

Полному творческих сил ветерану хочется пожелать сохранить их на долгие годы.

Светлана ПОНОМАРЕНКО.

## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

## ФУТБОЛ

### Нужны только победы

Второй тур розыгрыша метростроевского Кубка начался со встречи команд СМУ-5 и СМУ-15, неудачно выступивших в первый игровой день. Второе поражение одной из них будет означать, что она выбывает из турнира. Это и определило упорный характер матча.

Обе команды попробовали сразу завладеть инициативой. Удача улыбнулась футболистам СМУ-5. Их форвард Андрей Ефимов уже на 4-й минуте сумел открыть счёт, завершив быструю комбинацию. Оказавшись в роли догоняющих, форварды СМУ-15 стали раз за разом создавать опасные ситуации у ворот СМУ-5, но в последний момент мяч их не слушался. Свои атаки они продолжили и во втором тайме. Тогда организатор и капитан команды СМУ-5 Андрей Рашилев призвал своих товарищей не только обороняться, но и переходить в наступление. Последовала многоходовая контратака, и Павел Платонов довел счёт матча до 2:0. Таким он и остался до финального свистка, означавшего, что команда СМУ-15 покидает, к сожалению, кубковый турнир.

С такой же мотивацией, как предыдущая пара, вышли на поле команды КСУМа и СМУ-13. Каждой нужна была только победа. Позиции коммунальщиков были ослаблены тем, что у них заболел основной вратарь. Его место пришлось занять Сергею Рыбакову, что, конечно, сказалось на наступательных возможностях команды. В один из моментов игры он слишком далеко вышел из ворот, и этой оплошностью воспользовался нападающий команды СМУ-13 Андрей Шумяк — 1:0. Футболисты КСУМа приложили немало усилий, чтобы исправить ошибку своего товарища. И перед самым перерывом их форвард Дмитрий Куликов технично использовал у чужих ворот адресованный ему навесной пас — 1:1. А во втором тайме не было ни одного взятия ворот. Не принесло результата и дополнительное время. А в серии семиметровых ударов отличились футболисты СМУ-13 Андрей Шумяк и Виктор Коровченко, установившие окончательный счёт — 3:1.

Во встрече сильнейших команд летнего первенства, футболистов Тоннель-2001 и Метротоннельгеодезии, ожидалась интересная и равная борьба. Так и получилось, хотя на первых порах чемпионы выглядели солиднее серебряных призёров. Но геодезисты очень умело защищались, делали контрвыпады. Один из них был прерван с нарушением правил. И футболист команды Метротоннельгеодезии Андрей Хлебников со штрафного забил гол. Ответный удар состоялся лишь после перерыва, когда форвард команды Тоннель-2001 Константин Жданов удачно прошёл по флангу и сам же поразил ворота своих соперников. Геодезисты очень хотели уйти от ничейного счёта. Несколько их попыток вернуть своё преимущество оказались неудачными, но потом Артур Юнусов все-таки увенчал очередную атаку голевым ударом. Победив летних чемпионов со счётом 2:1, команда Метротоннельгеодезии сделала серьёзную заявку на успех в турнире.

Команды СМУ-4 и Управления в итоговой таблице летнего первенства тоже стояли рядом, что также обещало в их матче соперничество почти равных по силам коллективов. В ходе жёсткой борьбы, которой запомнился весь первый период, добиться успеха, открыв счёт, вполне могли бы и те, и другие. После перерыва футболисты Управления предприняли мощный натиск на чужие ворота. Их форвард Рустам Джабаров дважды мог их распечатать, но всё срывалось в последний момент. А монтажники в ответ резко взвинтили темп, не забывая при этом о взаимодействии. Одну из их быстрых комбинаций нацеленным ударом головой завершил Дмитрий Сазонов — 1:0. Футболисты Управления после этого подолгу владели мячом, комбинировали, выжидая удобный момент, однако мало продвигались вперед. А их соперники смогли в последнюю минуту игры отличиться еще раз. Получив пас от Евгения Измайлова, быстрый Андрей Кудряшов в одно касание переправил мяч за спину вратаря команды Управления — 2:0.

Николай АКИМОВ, председатель спортклуба Мосметростроя.

## ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

К сожалению, не весь замысел В.З. Филиппова и остального коллектива авторов удалось воплотить на «Трубной». Насколько мне известно, предполагалось в оформлении вестибюля станции использовать белый камень, характерный для старинных сооружений Москвы, начиная с Кремля. Остаётся только гадать, почему этого не сделали.

Известно, что строительство всего центрального участка Люблинско-Дмитровской линии шло из-за недостаточного финансирования очень медленно и трудно. За 17 лет трасса обросла легендами, на ней снимались фильмы. И существовала даже реальная опасность обрушения зданий у строящейся станции «Сретенский бульвар»...

К счастью, эти времена прошли. И впереди нас ждут новые станции метро, которые гостеприимно откроют свои двери перед пассажирами.

Сергей ТРУШИН.

## Станция, которую так ждали



Здравствуй, уважаемая редакция газеты «Метростроевец»! Меня зовут Трушин Сергей. Я интересуюсь развитием московского метро и уже два года выписываю вашу газету. Когда читаешь свежие новости о ходе строительства и смотришь фотографии со стройплощадок, сразу начинаешь верить, что теперь это будет всегда и никогда уже не остановится. И что многие

москвичи вправе надеяться на то, что рядом и с их домом может появиться новая линия метро, построенная СМУ Мосметростроя.

Я хотел бы поделиться впечатлениями о недавно открытой станции.

«Трубная» — это на сегодняшний день одна из самых современных станций Московского метро. И не потому, что на ней есть такие атрибуты, как отделка из гранита и мрамора и новая система освещения. А просто «Трубная» играет ключевую роль в завершении формирования архитектурного облика станции метро в центре Москвы. Я имею в виду такое новое архитектурное направление, как связь оформления подземного объекта с видом той части города, где он сооружён. Скамейки с витражами, дополненные на платформе «Трубной» оригинальной подсветкой всей композиции, воспринимаются как продолжение Цветного бульвара.

Лично я считаю, что завершением или началом всей новой архитектурной композиции является вход на станцию, так органично вписанный в дизайн бульвара. Подобное архитектурно-планировочное решение я видел только на станции харьковского метро «Госпром», открытой в 1995 году. Как говорит мой друг, всё это проектировалось в лучших советских традициях и поэтому вызывает восторг.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор  
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:  
127051, г. Москва,  
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)  
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»  
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 13.11.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2533

Заказ № 812