

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

НОВОСТИ

РАБОТЫ ИДУТ ПО ГРАФИКУ

От станции «Крылатское» к точке «D» продвигается ТПК фирмы «Ловат». Здесь трудится участок В. Попова из Тоннельного отряда № 6. С 4 мая для откатки породы подключен ленточный конвейер. Примерно десять дней ушло на его отладку, и в мае уже запланировано пройти 300 метров, больше, чем в предыдущие месяцы. К 1 августа ТПК «Ловат» должен преодолеть последние метры тоннеля.

Проходку от точки «С» к станции «Строгино» ведет участок В. Артемова из ООО «Тоннель-2001». До выхода щита в камеру остается чуть более 700 метров. 20 июля щит фирмы «Херренкнехт» должен появиться на своей конечной точке в Строгино.

До конца мая будет полностью уложен путевой бетон по левому Серебряноборскому тоннелю длиной 1,5 км. Остается забетонировать последние 100 метров.

По графику сооружается и дорожная плита в правом транспортном тоннеле. На конец мая останется сделать одну треть — 500 метров.

СТУДЕНТЫ НА ПРАКТИКЕ

У четверокурсников Московского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии, обучающихся на факультете «Прикладная геодезия», 14 мая началась практика на объектах Метростроя. Студентов приняли в коллективах СМУ-3, СМУ-5, СМУ-7, СМУ-8, СМУ-11, СМУ-15. Осваивать производство ребята будут более трех месяцев, до 19 августа.

В начале июня к пятнадцати практикантам МИИГАиКА присоединятся студенты МИИТа, Московского геологоразведочного и Московского горного университетов. Ожидается более ста человек.

НА ТОРЖЕСТВЕННОЙ ЛИНЕЙКЕ

8 мая в колледже № 53 Метростроя проходила торжественная линейка, посвященная Дню Победы. Как рассказал председатель РОО «Афган-М» Виктор Кордубан, на встречу с учащимися приехали в этот день ветераны Великой Отечественной войны, воины-«афганцы», командир поискового отряда «Память Метростроя» Сергей Куликов. Звучали рассказы фронтовиков о былых сражениях. И слова благодарности старшему поколению за их беспримерный подвиг.

8 мая «афганцы» Метростроя возлагали цветы к могиле Неизвестного солдата в Александровском саду и памятнику погибшим воинам на Поклонной горе.

«МЕТРОСТРОЕВЕЦ» — НА ВТОРОЕ ПОЛУГОДИЕ

Продолжается подписка на второе полугодие 2007 года. Если вы хотите получать нашу газету, поспешите на почту. Индекс «Метростроевца» прежний — 24264 в каталоге российской прессы «Почта России».

Стоимость подписки на 6 месяцев с доставкой на дом и в организации — 186 руб. 36 коп.; до востребования — 184 руб. 08 коп.; до квартиры — 195 руб. 42 коп.

Оформить подписку можно в любом почтовом отделении Москвы. В Московской области стоимость «Метростроевца» на 6 месяцев — 199 руб. 08 коп.

Поздравляем!

Указом президента Российской Федерации за достигнутые трудовые успехи и добросовестную работу награждены:

орденом Почета

ЗАЙЦЕВ Сергей Станиславович, заместитель генерального директора ОАО «Московский метрострой»;

медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени:

ГЕРАСИМОВ Александр Алексеевич, электрослесарь-монтажник ООО «Тоннельный отряд № 6 Метростроя»;

СЕРГУН Александр Михайлович, проходчик ООО «Строительно-монтажное управление № 1 Метростроя»;

ТАРАБРИН Александр Николаевич, изолировщик ООО «Строительно-монтажное управление № 6 Метростроя».

За заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд присвоено почетное звание

«Заслуженный строитель Российской Федерации»:

ЗАХАРОВУ Александру Васильевичу, генеральному директору ООО «Строительно-монтажное управление № 9 Метростроя»;

СМИРНОВУ Василию Михайловичу, заместителю главного инженера ООО «Строительно-монтажное управление № 4 Метростроя»;

ТОРОПОВУ Александру Андреевичу, управляющему ООО «Строительно-монтажное управление № 13 Метростроя».



Фото П. СЕМЕНОВА

Строительство вестибюля станции «Трубная».

Все ближе пуск

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

Первый в этом году пуск у Метростроя будет ко Дню города, к 1 сентября. Об этом мы ведем сегодня разговор с начальником комплекса Павлом Сергеевичем СЕМЕНОВЫМ.

— Пусковой участок Люблинско-Дмитровской линии, — сказал он, — это 3,5 км трассы, две станции: «Сретенский бульвар» и «Трубная». Для выхода пассажиров на поверхность сдаем «Трубную» с пересадкой на «Цветной бульвар». «Сретенский бульвар» к 1 сентября пока остается, как мы говорим, на проход. То есть на этой станции поездка останавливаться не будут, поскольку не сделан выход в город. Наклонный ход был начат, но потом заморожен, и до сегодняшнего дня работы на Тургеневской площади по сооружению наклона не ведутся. Городские службы не дают разрешения на ограждение строительной площадки, для этого надо менять схему движения транспорта. А там ведь не только наклонный ход, но еще и вестибюль нужен, для строительства которого необходимо перекрыть практически всю Тургеневскую площадь и прекратить по ней движение транспорта.

— Когда же будет открыт для пассажиров «Сретенский бульвар»?

— К Новому году здесь можно будет



Станция «Трубная».

принять пассажиров. Если эту станцию пускать без выхода в город, как пересадочную на «Чистые пруды» и «Тургеневскую», то это, на мой взгляд, создаст дополнительные проблемы. Дело в том, что и на «Чистых прудах», и на «Тургеневской» всего лишь трехленточные эскалаторы, которые и сейчас с трудом справляются с потоком пассажиров на выход. Когда сюда присоединится еще и «Сретенский бульвар», то метрополитену придется решать сложную проблему организации входа и выхода пассажиров на этих станциях. Какое решение примет наш заказчик, покажет время.

Сейчас полным ходом идет работа на пересадках. В сторону «Тургеневской» один проем сделан, в нем устанавливается металлоизоляция, ведется бетонировка. Два проема еще в работе. На пересадке в сторо-

ну «Чистых прудов» сложнее, поскольку там были трудности с проходкой наклонного хода. Но все равно со стороны станции «Сретенский бульвар» два проема на «Чистые пруды» вчерне выполнены. Остаются работы по сооружению камеры металлоконструкций и натяжной камеры малого наклонного хода. Все работы ведутся в пределах установленных сроков. Проходка и сооружение основных конструкций, думаю, к 1 сентября будут выполнены процентов на 90.

— Какова готовность к пуску по трассе?

— Практически по всему левому перегонному тоннелю уложен путевой бетон, от «Чкаловской» до камеры съездов. Это дает возможность обеспечить подвоз оборудования на тяговые подстанции, на станции «Сретенский бульвар» и «Трубная». В ночь на 11 мая начался завоз трансформаторов и оборудования на СТП «Сретенского бульвара», которую строит ТО-6. Хозяйственный поезд прибывает на станцию «Чкаловская» и оттуда, через тупики, подается платформа с грузом. Сейчас это одна из самых актуальных задач — завоз оборудования и его монтаж.

Можно сказать, что пуск новой линии во многом зависит от монтажников СМУ-4, которым предстоит еще очень много сделать. Смонтировать две тяговых подстанции, эскалаторы, выполнить большие объемы по всем служебным помещениям, вентиляционным установкам...



Фото А. ПОПОВА

Большой наклонный ход «Трубной».

Надо учесть, что еще не все вопросы поставок оборудования окончательно решены. Серьезная проблема — эскалаторы. Их необходимо в первую очередь смонтировать на большом наклонном ходе станции «Трубная», там уже работы начались, но заказчик все время отодвигает сроки поставки эскалаторного оборудования, ссылаясь на то, что есть более срочные объекты — станции «Арбатская», «Маяковская», где идет реконструкция. А по графикам, которые уже неоднократно переписывались, в мае эскалаторы должны быть полностью завезены на всю пусковую линию: на большой наклон «Трубной», пересадку на «Цветной бульвар», на пересадки со «Сретенского бульвара» на станции «Тургеневская» и «Чистые пруды».

Встал вопрос о поставке двух стрелок для камеры съездов — обещают их только в конце мая, хотя они нужны сейчас. Снова попадем в цейтнот, когда надо будет в срочном по-

Окончание на стр. 3

Они работают на «Трубной»: начальник участка СМУ-8 И.В. Бойков, механик участка УСР В.Г. Семуньков.



Фото А. ПОПОВА

Дважды юбилейный год

Свое пятидесятилетие начальник участка УСР Рекутин уже отметил — оно пришлось на середину весны. Но у него в этом году еще одна серьезная личная дата — 27 июня исполнится 30 лет с того дня, как пришел на Мосметрострой, в Управление спецработ.

До того была служба в армии. Его ракетная часть размещалась на Украине, куда и приехали весной 1977 года представители Мосметростроя, чтобы накануне «дембеля» пригласить парней на свои объекты. Желающих набралась целая группа. Всех поселили в одном общежитии на Ярославском шоссе, а распределили по разным СМУ. Рекутину выпала дорога в отделочники, и он с нее уже никуда не сворачивал.

Ремеслу плиточника его обучал Павел Львов. Но на первых порах Николай Рекутин и плотничал, и камнетёсам помогал. Постепенно работа с камнем становилась основной. Этому выбору, конечно, способствовала возможность учиться у таких корифеев, как Виктор Михайлович Будаев, Евгений Дмитриевич Мартынов. Он стал, что называется, понимать и чувствовать отделочный камень.

Работая на метростроевских объектах, в числе которых была станция «Севастопольская», вступившая в строй действующих в 1983 году, на строительстве жилых домов, в то же самое время Рекутин поступает на заочное отделение техникума транспортного строительства. Говорит, что учился три с половиной года, но тут же поправляется — нет, три и десять месяцев. И сейчас чувствуется, что те месяцы дались непросто. Ведь пришлось сочетать учебу и производство. Да к тому же Николай уже был семейным человеком.

На завершающем этапе строительства «Чеховской» Рекутина назначили мастером. Сразу ощутил повышенную нагрузку. Тем более, что это была станция глубокого заложения, а туда намного сложнее доставлять материалы. И, как правило, на таких объектах отделочникам очень неравномерно предоставляют фронт работ.

Лишь со временем, когда число его станций превысило десяток, Николай Иванович перестал особо различать мелкое и глубокое заложение. Везде работа остается работой...

Елена Максимовна Сеславинская, давно знающая Рекутина, отмечает в нем черты, характерные для руководителей, вышедших из рабочих. Он и камень знает, и с бригадами легко находит общий язык.

90-е годы для мастера отделочников Рекутина связаны, прежде всего, с Люблинской линией. Как самая сложная станция той поры Николаю Ивановичу запомнилась «Крестынская застава» — она и глу-



Фото А. ПОПОВА



бокого заложения, и пересадочная. За ней последовала «Братиславская», основная специфика которой была в необычном соседстве. Поля аэрации, устроенные на месте обширных свалок, давали о себе знать в ходе всего строительства.

— Наше знакомство с Николаем Ивановичем состоялось ещё в Марьино, где в то время мой участок вёл отделку самой станции и жилых домов для метростроевцев, — рас-

ности, проблемах с доставкой материалов — предстояло выполнить всю отделку. Рекутин со своими задачами справился. После «Маяковской», когда Анатолия Степановича Петренко назначили главным инженером УСР, участок на станции «Трубная» возглавил Николай Иванович Рекутин. Думаю, что эта задача ему по плечу. У него всегда складываются нормальные отношения с рабочими. Правда, жест-

чала и до конца, — рассказывает председатель профкома Николай Николаевич Кузнецов. — Холода. Сжатые сроки. Большой объем облицовочных работ. И большая ответственность — городской заказ! Николай Иванович умело организовал работу, воодушевил людей. Сдали объект в срок, с хорошим качеством. В коллективе Рекутина уважают и руководители, и рабочие. Грамотный инженер. Скром-

лочки смогут туда прийти, что называется, на пределе.

Некоторые проблемы «Трубной» связаны с тем, что это типичный «долгострой». В середине прошлого десятилетия там уже в одном тоннеле был частично, на пробу, подвешен зонт. А теперь такого материала никто не делает. Что ж, снять несколько десятков пробных карт было несложно. Но за прошедшие с начала строительства «Трубной» годы изменились некоторые нормативы. Вот учёт этих изменений дался труднее. И не только проектировщикам, так как в результате необходимых переделок отделочники позже, чем хотели бы, получают техдокументацию.

В целом же взаимодействие УСР и Метрогипротранса на этой конкретной станции складывается в духе давних добрых традиций. Об архитекторах, как о представителях творческой профессии, Рекутин всегда отзывается уважительно. В их числе и автор архитектурного проекта «Трубной» Владимир Зиновьевич Филиппов, с которым работал на «Марьино» и в тесном взаимодействии сотрудничает сегодня. И Филиппов в свою очередь не мог не сказать несколько слов в адрес Рекутина:

— Полностью доверяю ему как специалисту. Если в ходе реализации нашего замысла возникают какие-то технологические проблемы, то отделочники всегда находят приемлемое решение. И всё идет, как надо.

Сам Николай Иванович считает, что ситуация на «Трубной» нормальная. Платформенная часть постепенно приближается к сдаточным кондициям, хотя художественное оформление еще только предстоит увидеть — для пилонов станции в мастерской Зураба Церетели готовятся витражи на тему «Золотое кольцо России». А в скором времени вниз спустят образцы светильников и бра. До пуска новой станции остается три месяца.

Николай Иванович, как начальник участка, взял хороший старт на «Трубной». Его пожелание самому себе в юбилейный год — идти дальше. От одной новой станции — к другой.

Юрий ПЕТРУНИН.



Фото П. СЕМЕНОВА

На «Трубной»: начальник участка УСР Н.И. Рекутин, заместитель главного инженера Метростроя О.Н. Мельников, архитектор Метрогипротранса В.З. Филиппов, конструктор В.Н. Капустин, директор УСР А.И. Мышенков.

сказал заместитель главного инженера Мосметростроя Олег Николаевич Мельников. — Рекутин пришел к нам сразу после «Братиславской». Уже тогда я понял, что это ответственный и добросовестный человек. На строительстве второго выхода «Маяковской» Николай Иванович отвечал за самый сложный подземный участок — за облицовку стен четырех подходов коридоров. За полтора месяца, при всех неудобствах — тесноте, загазован-

ные сроки требуют жесткого отношения. И тут Николаю Ивановичу, человеку по характеру доброму и мягкому, приходится перестраиваться. Такова эта должность — начальник участка.

— Начальником участка Рекутин был назначен на завершающем этапе строительства Гагаринской развязки. А вот на транспортной развязке на пересечении Беговой улицы и Ленинградского проспекта он со своим участком трудился от на-

ный человек. Прекрасный семьянин. Воспитал троих сыновей.

Теперь от Николая Ивановича Рекутина ждут «Трубную». Здесь он встретился, в общем-то, с привычным уже набором особенностей: станция глубокого заложения, пересадочная. Последнее обстоятельство, кстати сказать, несколько волнует начальника участка, так как в границах пересадочного узла на «Цветной бульвар» не вся проходка еще закончена. До начала мая сбойка произошла лишь в одном из трех пассажирских ходков. Значит, отде-

Цветы — Неизвестному солдату

Московские метростроевцы почтили память советских воинов, павших в боях за свободу и независимость Отечества.

8 Мая в Александровском саду прошла церемония возложения венков и цветов к могиле Неизвестного солдата. В метростроевской делегации, которая прошла в составе Московской федерации профсоюзов, были заместитель председателя Теркома профсоюза работников Метростроя Валентина Алексеевна Пасторова, председатели профкомов Надежда Павловна Алешинская, Михаил Васильевич Косачев, Николай Валентинович Горохов.

— Настолько все торжественно! Настолько трогательно — мужчины не могли сдержать слез. А о женщинах и говорить нечего, — рассказала о своих впечатлениях В.А. Пасторова. — День Победы — это праздник со слезами на глазах.

Председатель Московской федерации профсоюзов, бывший метростроевец Михаил Дмитриевич Нагайцев (второй справа), с женой Ириной, детьми, заместителем председателя Теркома профсоюза работников Метростроя Валентиной Алексеевной Пасторовой и председателем профкома СМУ-9 Михаилом Васильевичем Косачевым.



Метростроевцы возлагают цветы к могиле Неизвестного солдата.

Все ближе пуск

Окончание, начало на стр. 1



рядке выполнять эту работу. Будь у нас смонтированы стрелки, по левому тоннелю, открытому на сквозной проезд, уже можно было бы завозить рельсовые плети до самого конца и перебазировать их на правый тоннель.

Вентиляционный ствол шахты № 906 будет основным, и его надо пускать вместе с линией. Там сейчас тоже ведутся работы по подготовке к монтажу основного оборудования. А его поставка ожидается где-то в конце мая – начале июня. И здесь для монтажа остаются крайне сжатые сроки.

— Как сегодня идут дела у отделочников? Они же тоже обычно оказываются в цейтноте.

— На «Трубной» все идет своим чередом. Там процентов на 80 отделка уже выполнена. И проектные вопросы решены.

А вот на «Сретенском бульваре» были трудности с архитектурным оформлением. Но, наконец-то, все решения приняты окончательно, сейчас надо, чтобы они были подтверждены официальными документами.

— Какие же приняты решения?

— Оформлять проемы станции арками из металла, нержавеющей стали. Первоначально арки проектировались из мрамора, но станция простояла больше десяти лет в полностью заброшенном состоянии, геометрия всех элементов изменилась, и вписать в нее мраморные арки оказалось достаточно сложно и небезо-

пасно для пассажиров. Поэтому решение принято другое, и оно устраивает и архитекторов, и отделочников.

— Сейчас на пусковой линии многолюдно...

— И эти люди решают судьбу пуска. Срок сдачи линии сдвинули на четыре месяца (первоначально пуск планировался к Новому году), хотя объем работ не уменьшился. Проблем много, но они, конечно, решаемы, если четко, по графикам выполнять их. Жизнь у метростроителей такая — чем ближе к пуску, тем сложнее. Обычно накапливается все, что в свое время было недоделано. Возьмем те же СТП или БТП. Они многодельные, много ручной работы, перегородки кирпичные, все материалы надо подать, принять... Народу на пусковых объектах много, и каждого надо обеспечить всем необходимым, чтобы трудился полноценно.

На «Трубной», где генподрядчик СМУ-8, все сосредоточено в одних руках, все четко организовано. На «Сретенском бульваре» сложнее — у СМУ-5 много субподрядчиков, приходится работу каждого координировать, согласовывать, пересогласовывать, у всех свои амбиции, свои взгляды на жизнь. К тому же — через один ствол надо и материалы подать, и породу выдать, и строителей спустить в шахту...

Во время обходов пусковой линии заместитель генерального директора Сергей Станиславович Зайцев решает множество вопросов по координации работы разных организаций. Где-то приходится принимать волевые решения, где-то согласовывать и идти на

компромиссы. Поскольку в любом случае надо, чтобы не кто-то один, а все вписывались в установленные сроки, делать все так, чтобы усилить коллектив, причем без лишних потерь и нервов.

— Пуск линии глубокого заложения — большое испытание на прочность для метростроителей.

— Тем более что после 15 лет простоя это совсем не простое дело. Не так много осталось у нас подготовленных, обученных кадров. Основной контингент вахтовиков, а они слабо знакомы с метростроительской спецификой, с особенностями глубокого заложения, не знают не только нюансы, но и основные виды работ. Приходится всему по ходу дела учиться.

Вот, например, коллектив Транстоннельстрой (это бывшие тоннелестроители из Протвино) достаточно успешно осваивает метростроительскую специфику. Уже видно, как рабочие квалифицированно выполняют то, что от них требуется, чувствуют себя спокойно и уверенно. Транстоннельстрой сооружает пересадку на «Чистые пруды», подходы к большому наклонному ходу, пересадку на станцию «Тургеневская», то есть у него объекты достаточно сложные.

Сегодня можно смело сказать, что это тяжелое испытание линией глубокого заложения Метрострой выдержал. Остаются последние напряженные месяцы большого труда.

Впереди у нас следующий отрезок центрального участка Люблинско-Дмитровской линии, станции глубокого заложения «Марьяна Роща», «Достоевская». Здесь будет значительно легче работать строителям, которые на нынешних двух пусковых станциях многому научились. На «Достоевской», на «Марьиной Роще» какие-то подготовительные работы уже проведены, пять забоев готовы к началу проходки. Но начинать ее не можем, так как средства выделены пока только на поддержание выработок.

Беседу вел
Фаина БЛИНОВА.

Памяти Михаила Семёновича Рудяка

После тяжелой болезни на 48-м году жизни скончался Михаил Семёнович Рудяк, генеральный директор ЗАО «Объединение «Ингеоком».

Четверть века Михаил Семёнович посвятил становлению и развитию строительного рынка России. «Ингеоком», основанный им в 1988 году, за время своего существования построил более 100 объектов в 12 странах мира.

При активном участии Михаила Семёновича Рудяка создавалось новое лицо Москвы. Подземный торговый центр на Манежной площади, торгово-развлекательный комплекс «Атриум» на площади Курского вокзала, станции метро «Международная» и «Деловой центр», Лефортовский мост на трассе третьего транспортного кольца, подземное ядро ММДЦ «Москва-Сити», жилые здания, дороги, отреставрированные памятники истории и архитектуры... Ряд проектов «Ингеоком» осуществлял в партнерстве с Московским метростроением. В прошлом году Метрострой совместно с «Ингеокомом» выиграл международный тендер на строительство водопровода под Босфором в Турции.

Михаил Семёнович Рудяк был высокообразованным, интеллигентным человеком. Он окончил геологический факультет МГУ, защитил две кандидатских диссертации, в 2004 году стал доктором экономических наук. Ему присвоено звание



заслуженного строителя России. Среди коллег пользовался большим авторитетом и уважением.

Обаятельный, энергичный, добрый, Михаил Семёнович беззаветно служил своему делу и любил жизнь. Он никогда не забывал о людях, вел большую благотворительную деятельность, оказывал помощь детям, восстанавливал храмы, помогал науке.

Светлая память о Михаиле Семёновиче Рудяке надолго сохранится в сердцах тех, кто его знал, кто трудился рядом с этим замечательным человеком.

Выражаем соболезнование родным и близким покойного. Разделяем с ними горечь невосполнимой утраты.

Коллектив
Московского метростроя.

Они сражались за Родину

Редкие и неповторимые встречи с представителями легендарного поколения защитников Отечества весьма полезны и поучительны для молодых граждан нашей страны — так считают в колледже № 53 Метростроя.

24 апреля в библиотеке колледжа был проведен урок мужества. В этот день на встречу к учащимся приехали фронтовики, участники Великой Отечественной войны — штурман пикирующего бомбардировщика Пе-2 орденносец Галина Павловна Бельцова (Брок) и кавалер трёх орденов солдатской Славы разведчик и связист Павел Петрович Невежин. Ветеранам было, что рассказать ребятам.

Когда началась Великая Отечественная война, Гале Брок исполнилось шестнадцать, она училась в десятом классе московской школы. Среди комсомольцев тогда было одно стремление — попасть на фронт. Но в военкоматах школьникам советовали подрасти и повзрослеть, отсылали домой.

Лишь в 1942 году Галине удалось поступить в Московское Краснознаменное военно-авиационное училище связи. Затем, в запасном авиационном полку, с шестью своими подругами она прошла курсы стрелков-бомбардиров. Девушек научили

правилам самолётовождения, обращению с оружием и прыжкам с парашютом. 16 апреля 1944 года сбылась долгожданная мечта — девчат отправили на фронт под Ельню. Они попали в 125-й гвардейский бомбардировочный авиаполк имени Героя Советского Союза Марины Расковой, были зачислены штурманами экипажей пикирующих бомбардировщиков Пе-2. Однако на боевой вылет девушек пустили не сразу. Сначала они изучали район боевых действий, сдавали зачёты, летали, словом, «входили в строй».

Первый боевой вылет пришелся на

23 июня 1944 года. Задача полка: уничтожить артиллерийские и минометные позиции крупного узла сопротивления противника на Богушевском направлении. В районе цели наши Пе-2 оказались в широкой полосе чёрных разрывов зенитных снарядов. Они пугали, отвлекали внимание, мешали видеть землю, но экипажи сбросили бомбы...

Так началась боевая жизнь Галины Брок. В бой молодое пополнение водили закалённые в боях и обстрелянные лётчицы. Но прошло совсем немного времени, и уже молодежь показывала примеры мужества и храбрости.

Галина Павловна с особым восхищением вспоминает о подвиге боевого подруги — лётчицы Лены Малютинной и штурмана Лены Юшиной:

— Случилось это 24 июля 1944 года, когда освобождали Литву. Зенитки противника вели бешеный огонь по нашим самолетам. Осколком снаряда Лену Малютину ранило в живот. Но, преодолевая боль, слабее от потери крови, она продолжала вести машину заданным курсом. И лишь когда ее штурман точно по цели — по скоплению фашистских танков — сбросила бомбы, лётчица без сознания повалилась на штурвал. Тогда Лена Юшина нашатырным спиртом приводит Малютину в себя. Снова её маленькие, но сильные руки сжимают штурвал. Собрав остатки сил, лётчица приводит самолёт на запасной аэродром и тут же окончательно теряет сознание. Лену отправляют в госпиталь, куда и приехал к ней командир дивизии. Он снял свой орден боевого Красного Знамени и прикрепил его на груди отважной лётчицы. Орден получила и штурман Юшина.

Когда в 2003 году Галина Павловна была в США и рассказала там о подвиге Лены Малютинной, один из пожилых лётчиков, участник Второй мировой войны, снял с руки свои дорогие часы и попросил передать их Лене.

В боях за освобождение Прибалтики самолёт Тони Спицыной и штурмана Галины Брок в составе группы летел на бомбардировку артиллерии и танков противника. Как только перешли линию фронта, «забарахлил» двигатель. Самолёт начал отставать от строя. Группа ушла далеко вперёд и, выполнив задание, легла на обратный курс. Экипаж Спицыной решил действовать самостоятельно... Девушки отбомбились, сфотографировали результаты удара и назад, домой. Группы уже не видно, истребители прикрытия ушли. И вдруг справа на самолёт Спицыной пошёл в атаку «фоккер-вульф». Галина Брок дала несколько очередей. И тут услышала возглас стрелка Раи Радкевич: «Ещё «фоккер»! Он шёл прямо на Пе-2... Экипаж увидел чёрные кресты. Но... фашист не выдержал, отвернул. У Гали — злость, что нельзя расстрелять стервятника, он находился в мёртвой зоне, не обстреливаемой ни с одной из огневых точек Пе-2.

Снова атака — снизу, сзади. Рая ведёт огонь... И вдруг рядом — красные звёзды! На выручку к девушкам пришли наши истребители. Проводив девичий экипаж за линию фронта, они помахали им на прощание крыльями.

Да, не раз слышалось в воздухе: «Девочки, не робейте! Прикроем!»



Галина Брок
в годы войны.



УРОК МУЖЕСТВА

Иногда эти слова звучали на ломаном русском языке. Это были французские лётчики из полка «Нормандия — Неман». А когда в небе друзья, не так страшен даже атакующий вражеский истребитель.

«Расковцы» принимали участие в освобождении Белоруссии и Прибалтики в составе 3-го Белорусского, 1-го и 2-го Прибалтийских фронтов.

За отличное выполнение заданий командования гвардии младший лейтенант Брок награждена орденом Отечественной войны I степени и орденом Красной Звезды. Вот что было написано в представлении: «На боевое задание всегда идет с большим желанием, проявляя мужество и настойчивость в выполнении боевой задачи командования. Участник боевых действий на Земландском полуострове /Восточная Пруссия/. За весь период Отечественной войны тов. Брок совершила 31 успешный боевой вылет. 22.4.45 г. в составе группы самолетов Пе-2 тов. Брок выполняла задачу по уничтожению живой силы и техники противника в районе Пиллау. Несмотря на сильный огонь противника, бомбы были сброшены в цель, что подтверждено фотодокументами. За образцовое выполнение заданий и успешное содействие наземным войскам группе

Окончание на стр. 3



В колледж № 53 приехали фронтовики.

Они сражались за Родину

Окончание, начало на стр. 3

наших бомбардировщиков по радио объявлена благодарность от наземных войск».

После награждения орденом Отечественной войны Галина Павловна Брок совершила еще 13 успешных боевых вылетов.

«8.5.45 г. в составе группы самолетов Пе-2 бомбардировала скопление танков в лесу западнее станции Алмая. Точным бомбовым ударом создано несколько крупных очагов пожара, что подтверждается фотосхемой. За отличное выполнение боевых заданий командования в борьбе с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество гвардии младший лейтенант Брок достойна награждения орденом Красной Звезды».

После войны Галина Павловна вернулась домой, в Москву, вышла замуж за храброго военного лётчика Георгия Степановича Бельцова, впоследствии генерал-майора, который (не случайное совпадение!) в запасном авиаполку готовил её и её подруг к полётам на Пе-2. Вместе они прожили без малого 60 лет. В 1960 году, закончив исторический факультет МГУ, Галина Павловна работала на кафедре истории Уральского государственного университета, защитила кандидатскую диссертацию по теме патриотического воспитания молодёжи. С 1980 года трудилась на кафедре истории Московского государственного строительного университета. Общий трудовой стаж — 50 лет. Ныне проживает в Щёлковском районе Московской области, в посёлке Чкаловский. Является почётным членом Международного клуба женщин лётных профессий «Авиатрисса». Активно участвует в общественной и военно-патриотической работе, кавалер почётного знака «За заслуги перед ВВС РФ».

Галина Павловна Бельцова — один из авторов и организаторов издания

книги «Расковцы — в небе фронтовом». Экземпляр она подарила музею колледжа № 53.

Нес с пустыми руками пришёл на урок мужества и москвич Павел Петрович Невежин, кавалер трех орденов Славы. Он тоже был с книгами, одна из которых — его воспоминания.

Уже год Павел Невежин работал преподавателем начальных классов в Пензенской области, когда началась война. Много раз школьный учитель, которому было в ту пору семнадцать, обращался к военкому с просьбой направить его в Пензенское артиллерийское училище. Ответ был всегда один и тот же: «Не подходишь по росту». Но все-таки он попал на фронт. После окончания курсов радиотелеграфистов в июле 1942 года его направили в сформированный 26-й танковый корпус. Первое боевое крещение начальник радиостанции штаба разведбатальона Невежин получил под Сталинградом. После взятия танковым корпусом города Калач и — усилиями трёх фронтов — окружения и разгрома немецкой группировки под Сталинградом, казалось, теперь — прямая дорога на Берлин. Но путь до Берлина оказался длинным и тяжёлым.

В феврале 1943 года после неудавшегося наступления на Днепропетровск танковый корпус, носивший теперь название 1-го гвардейского Донского, вынужден был отступить на восток. В это время Невежин был ранен в ногу. После длительного лечения сержанта направили начальником радиостанции в 170-й гвардейский стрелковый полк. Как радист переднего края, он обязан был беречь свою радиостанцию и себя, для чего постоянно рыл окопы.

— За весь путь от Изюма на Северном Донце и до Берлина, — вспоминает ветеран, — я перекопал столько грунта! Целое огромное колхозное поле.



Сотрудник музея И.Т. Рыбаков, библиотекарь Г.А. Нубарьян, фронтовики Г.П. Бельцова и П.П. Невежин.

И условия в этих окопах и траншеях были далеко не комфортные: вражеские обстрелы, сырость, холод и обморожение, недоедание, грязь, вши... Павел Петрович и сегодня удивляется тому, как такие условия переносили женщины.

Первую награду, медаль «За отвагу», Павел Невежин получил за освобождение Одессы. А орден Славы III степени — за взятие и удержание (под непрерывным огнём артиллерии и контратак противника) важного плацдарма на берегу Днестра. Орден Красной Звезды — за взятие и удержание плацдарма на берегу Вислы, где ему, радисту, пришлось поднять товарищей в атаку. За бои в Восточной Померании, форсирование Одера, участие в захвате и расшире-

нии Юстринского плацдарма он был удостоен ордена Славы II степени.

Так и дошел гвардии старший сержант пешком до Берлина со своей радиостанцией, находясь постоянно на переднем крае, в гуще сражений. Довелось Невежину быть в передовых порядках наших войск во время взятия Зееловских высот и штурма Берлина. 27 апреля 1945 года при взрыве вражеского снаряда он был ранен и контужен. Боевые друзья вынесли его с поля боя и отправили в армейский госпиталь. И хотя в завершающем этапе боёв за Берлин (а его полк штурмовал имперскую канцелярию и министерство пропаганды) участвовать Невежину не пришлось, тем не менее, 8 мая, сняв с головы повязку, он ушёл из госпита-

ля, добрался до рейхстага и распечатался на стене. В Центральном музее Вооружённых Сил имеется фотография с росписью.

За бои в Берлине Павел Петрович был награждён орденом Славы I степени, который он, правда, получил уже после войны. Справедливо, по достоинству оценены заслуги рядового труженика войны, радиста Павла Невежина. Ведь как отмечалось в директивах Верховного Главнокомандования: «Связь — нервы Красной Армии. Без связи нет управления, без управления нет победы».

Демобилизовался Павел Петрович в ноябре 1945 года. Позади остались почти три года тяжёлых боёв, невероятный труд и лишения военной поры. Впереди ждала мирная жизнь.

Работал сначала в начальной школе, с отличием окончил Пензенский строительный техникум, после чего был направлен на работу в город Херсон, на строительство кораблестроительного завода. С 1952 года живет в Москве. Получил высшее образование. Трудился в различных строительных организациях. На пенсию вышел в 1991 году. Свое свободное время посвящает военно-патриотическому воспитанию молодежи.

Павел Петрович Невежин уже не в первый раз приезжает в колледж № 53, ведь его фронтовая судьба началась в 1-м Гвардейском танковом Донском корпусе, воином которого он считает себя и поныне. А вот Галина Павловна Бельцова побывала в училище впервые. С удовольствием прошла по музею.

Первый заместитель директора колледжа Александр Александрович Родонич, заместитель директора по воспитательной работе Наталья Павловна Беглова поздравили ветеранов с приближающимся Днем Победы и поблагодарили за участие в уроке мужества. А ребята могут гордиться: они общались с героями. Эта незабываемая встреча, я уверен, сохранится в их памяти на всю жизнь.

Иларион РЫБАКОВ,
сотрудник музея колледжа № 53.

На празднике Весны и Труда

Ежегодно 1 Мая в Российской Федерации отмечается государственный праздник Весны и Труда, который для большинства трудящихся и профсоюзов по-прежнему остается Днем международной солидарности и борьбы людей за свои права.

Первомайская акция — это шествия и митинги, проходившие в этом году под девизом «За соблюдение прав трудящихся! За достойную жизнь!». 1 Мая на улицы Москвы вышли 25 тысяч человек. В их числе — 110 метростроевцев, представителей всех подразделений. В колонне шли рабочие, инженеры, профсоюзные активисты... Возглавлял нашу делегацию председатель Теркома профсоюза работников Метростроя А.Н. Родионов.

Так как наметившиеся в стране тенденции экономического роста не оказывают существенного влияния на повышение уровня жизни всех слоев населения, то и первомайские лозунги были соответствующие: «Жилищная политика — в интересах большинства!», «Народу — депутатскую пенсию», «Детям —



Метростроевцы — участники первомайской акции — Н.Н. Кузнецов, Н.А. Гнеушева, Л.Д. Игнатъева, В.И. Канищева с дочерью Елизаветой, Н.Д. Троянова, Г.Ф. Ласькова, С.В. Маракулин, В.И. Савкин и А.Н. Родионов.

особую заботу государства», «Пенсионерам России спокойную и обеспеченную старость!», «Студентам — достойную стипендию!»...

Демонстрация под синими флагами прошла в Москве традиционным маршрутом: от Белорусского вокзала по 1-й Тверской — к мэрии. Возглавляли шествие председатель ФНПР Михаил Шмаков,

председатель Московской федерации профсоюзов Михаил Нагайцев, председатель Московского областного объединения организаций профсоюзов Валентина Кабанова, председатель Госдумы по труду и социальной политике Андрей Исаев.

Аплодисментами участники шествия встречали выступления мэра



Москвы Ю.М. Лужкова и профсоюзных лидеров, которые требовали повышения оплаты труда и обеспечения социальных гарантий для трудящихся, реальной перспективы будущего — для молодежи, достойной пенсии — для пенсионеров.

Первомайская акция прошла по всей России.

Котдыху — будь готов!

Выезд юных метростроевцев на отдых в Балабаново — 1 июня. Дата символическая — День ребенка. А 2007-й — объявлен годом ребенка.

Как и всегда, оздоровительный лагерь примет участие в городском смотре-конкурсе — «Московский марш отрядов «Город доброй надежды, моя Москва», посвященный 65-летию битвы под Москвой и 860-летию со дня основания столицы нашей Родины. В связи с этим, как рассказала заместитель директора лагеря О.Н. Аксенич, запланировано немало мероприятий военно-патриотического характера.

В первую смену в лагере будут отмечать такие памятные даты, как день рождения А.С. Пушкина, День России, День памяти защитников Отечества. В плане второй смены — приобщение ребят к народному творчеству и культуре. А это выезды в населенный пункт Любицы, где можно будет познакомиться с народными промыслами, фольклорными ансамблями. Исторические, краеведческие, экологические программы предусматривают экскурсии, одна из них — в Калугу, в музей К.Э. Циолковского. Третья смена — спортивная.

С ребятами будут работать студенты педагогического колледжа № 53 и МАТИ.

Первая смена завершится 24 июня. Вторая — с 27 июня по 20 июля. Третья — с 23 июля по 15 августа.

Полная стоимость путевки 13440 рублей. Для метростроевцев — десять процентов.

Руководство лагеря приглашает на работу технический персонал.

Обращаться по телефонам: 8 (48432) 2-25-50; 8-906-641-38-04; 8-906-717-77-39.

УЧРЕДИТЕЛЬ — ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МОСКОВСКИЙ МЕТРОСТРОЙ»

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия по Центральному федеральному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ФС1-01803 от 28.04.05.

Редактор
Ф.А. БЛИНОВА

Адрес редакции:
127051, г. Москва,
Цветной бульвар, 17

Телефоны 783-59-19 (доб. 591,414)
E-mail: blinova@metrostroy.ru

Газета отпечатана в ГУП «ИПК «Московская правда»
(101990, Москва, Потаповский пер., д. 3).

Номер подписан в печать 15.05.2007 г.

Газета распространяется по подписке, индекс 24264

Тираж 2532

Заказ № 334